

ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΤΟΑ) ΑΡΙΘ. 1
ΠΡΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΕΠΑΠΑ – ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΙΜΗ
(6 Ιουνίου 2020)

Ορισμοί

«**Κράτος Μέλος**» σημαίνει όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ και την Ελβετία, τη Νορβηγία και την Ισλανδία.

«**Μη προβλεψιμότητα**» σημαίνει την εφαρμογή μέτρων ασφάλειας με σκοπό την αύξηση της αποτρεπτικότητας και της αποτελεσματικότητάς τους εφαρμόζοντάς τα σε ακανόνιστη συχνότητα, σε διαφορετικές τοποθεσίες ή/και με διαφορετικά μέσα, σύμφωνα με καθορισμένο πλαίσιο.

«**Ανίχνευση συμπεριφοράς**» νοείται, μέσα σε ένα περιβάλλον ασφάλειας αερομεταφορών, η εφαρμογή τεχνικών που περιλαμβάνουν την αναγνώριση χαρακτηριστικών συμπεριφοράς, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά φυσιολογικών σημείων ή χειρονομιών ενδεικτικών αφύσικης συμπεριφοράς, για τον εντοπισμό προσώπων που ενδέχεται να αποτελέσουν απειλή για την πολιτική αεροπορία.

1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

1.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Αρμοδιότητες

Κεφ. 1.0 Γενικές διατάξεις

- Οι εξαιρέσεις ή ειδικές διαδικασίες για την προστασία και την ασφάλεια των ελεγχόμενων χώρων του αερολιμένα όταν μόνο μία πτήση θα φορτώνει, εκφορτώνει, επιβιβάζει ή αποβιβάζει επιβάτες ανά πάσα στιγμή εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή

Κεφ. 1.1 Απαιτήσεις σχεδιασμού αερολιμένα

- Ο καθορισμός των χώρων, περιοχών ασφάλειας, ορίων αστικής και ελεγχόμενης περιοχής αερολιμένα αποτελεί ευθύνη της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα σε συνεργασία με την HERMES Airports Ltd
- Η έρευνα χώρων που επιμολύνθηκαν αποτελεί αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας και διενεργείται από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Αστυνομίας Αερολιμένα και την HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας εκτός αν αφορά εξοπλισμό ή περιοχές που χρησιμοποιήθηκαν από επιβάτες κατά τη διακίνησή τους στον αερολιμένα (π.χ. γέφυρες, λεωφορεία, κλίμακες επιβατών) οπότε η έρευνα διενεργείται από τους φορείς εξυπηρέτησης εδάφους
- Η σήμανση των χώρων και ο φυσικός διαχωρισμός των διάφορων περιοχών ασφάλειας αποτελεί ευθύνη της HERMES Airports Ltd
- Η προστασία του αερολιμένα από την αστική περιοχή αποτελεί ευθύνη της HERMES Airports Ltd (κατασκευές ή φυσικά εμπόδια)

Κεφ. 1.2 Έλεγχος πρόσβασης

- Ο έλεγχος πρόσβασης αποτελεί αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας και ασκείται από την HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας
- Ο εξοπλισμός και άλλα συστήματα ελέγχου πρόσβασης εγκαθίστανται, συντηρούνται, επιδιορθώνονται από την HERMES Airports Ltd
- Τα δελτία ταυτότητας αερολιμένα και οι άδειες εισόδου οχημάτων εκδίδονται από την Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας
- Τα δελτία ταυτότητας αερομεταφορέα εκδίδονται από τους αερομεταφορείς
- Οι εξουσιοδοτήσεις συνοδών εκδίδονται από την Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας
- Οι εξαιρέσεις από τον έλεγχο πρόσβασης προσώπων και οχημάτων εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή

Κεφ. 1.3 Έλεγχος ασφάλειας προσώπων πλην των επιβατών και των αντικειμένων που μεταφέρουν

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- Ο έλεγχος ασφάλειας αποτελεί αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας και ασκείται από την HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας
- Ο σχετικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας προσώπων πλην των επιβατών και των αντικειμένων που μεταφέρονται εγκαθίσταται, συντηρείται, επιδιορθώνεται από την HERMES Airports Ltd
- Η πληροφόρηση των προσώπων πλην των επιβατών για τον έλεγχο ασφάλειας αποτελεί ευθύνη της HERMES Airports Ltd
- Εξαιρέσεις από τον έλεγχο ασφάλειας ή ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας για πρόσωπα πλην των επιβατών και για τα αντικείμενα που μεταφέρουν εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή
- Η ανάλυση επικινδυνότητας και ο καθορισμός του ποσοστού ελέγχου ασφάλειας προσώπων πλην των επιβατών και των αντικειμένων που μεταφέρονται που εισέρχονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας αποτελεί αρμοδιότητα της Αρμόδιας Αρχής

Κεφ. 1.4 Εξέταση οχημάτων

- Η εξέταση οχημάτων αποτελεί αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας και ασκείται από την HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας
- Ο εξοπλισμός για την εξέταση οχημάτων εγκαθίσταται, συντηρείται, επιδιορθώνεται από την HERMES Airports Ltd
- Εξαιρέσεις ή ειδικές διαδικασίες εξέτασης οχημάτων εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή

Κεφ. 1.5 Επιτήρηση, περιπολίες και άλλοι φυσικοί έλεγχοι

- Η επιτήρηση, περιπολίες και άλλοι φυσικοί έλεγχοι αποτελούν αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας και ασκούνται από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Αστυνομίας Αερολιμένα και την HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας
- Η ανάλυση επικινδυνότητας διενεργείται από την Αρμόδια Αρχή
- Η συχνότητα και τα μέσα επιτήρησης και περιπολιών εγκρίνεται από την Αρμόδια Αρχή αφού υποβληθούν όλα τα στοιχεία από τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα, εκτός εάν καθορίζεται από την Αρμόδια Αρχή
- Ο εξοπλισμός επίτηρησης (π.χ. CCTV) εγκαθίσταται, συντηρείται, επιδιορθώνεται από την HERMES Airports Ltd
- Ο φωτισμός εγκαθίσταται, συντηρείται, επιδιορθώνεται από την HERMES Airports Ltd
- Η αρμόδια Αρχή, η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα, η Αστυνομία και η HERMES Airports Ltd θα εφαρμόζουν τα μέτρα ασφάλειας που τους αφορούν σε αστική περιοχή

Κεφ. 1.6 Απαγορευμένα αντικείμενα

- Εξουσιοδότηση μεταφοράς απαγορευμένων αντικειμένων από πρόσωπα πλην των επιβατών εκδίδεται από τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα.

Κεφ. 1.7 Ηλεκτρονικές απειλές

- Η αρμόδια Αρχή και όλοι οι φορείς και υπηρεσίες λαμβάνουν μέτρα ασφάλειας για προστασία των συστημάτων τους από ηλεκτρονικές απειλές/επιθέσεις

2. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, αεροσκάφη, λεωφορεία, οχήματα μεταφοράς αποσκευών ή άλλα μεταφορικά μέσα, διάδρομοι διέλευσης, γέφυρες επιβίβασης θεωρούνται μέρος του αερολιμένα.

Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, «ασφαλισμένη αποσκευή» νοείται η προς αναχώρηση παραδιδόμενη αποσκευή, η οποία έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας και προστατεύεται με φυσικό τρόπο, ώστε να προληφθεί ενδεχόμενη τοποθέτηση αντικειμένων μέσα σε αυτήν.

3. Με την επιφύλαξη των κριτηρίων για τη χορήγηση παρεκκλίσεων που καθορίζονται στο Μέρος ΙΑ του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 272/2009 της Επιτροπής, η αρμόδια αρχή δύναται να επιτρέψει ειδικές διαδικασίες ασφαλείας ή εξαιρέσεις για την προστασία

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

και την ασφάλεια των ελεγχόμενων χώρων αερολιμένων τις ημέρες κατά τις οποίες έχουν προγραμματισθεί φόρτωση, εκφόρτωση, επιβίβαση ή αποβίβαση μόνον σε ένα αεροσκάφος κάθε φορά, είτε εντός ζωτικού τμήματος αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφαλείας αερολιμένα ή σε αερολιμένα που δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του σημείου 1.1.3.

4. Για τους σκοπούς της παρούσας πράξης εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ, ως "αντικείμενα που μεταφέρονται από πρόσωπα πλην των επιβατών" νοούνται τα αντικείμενα που προορίζονται για προσωπική χρήση του προσώπου που τα μεταφέρει.
5. Οι αναφορές σε τρίτες χώρες στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – δημοσιοποιήσιμη και, κατά περίπτωση, στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης, περιλαμβάνουν άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του Τίτλου VI του Μέρους Τρία της εν λόγω Συνθήκης.

Από τις 31 Δεκεμβρίου 2021

6. Η αρμόδια Αρχή καθιερώνει και εφαρμόζει διαδικασίες για την ανταλλαγή, κατά περίπτωση και με πρακτικό και έγκαιρο τρόπο, σχετικών πληροφοριών που βοηθούν άλλες εθνικές αρχές και υπηρεσίες, φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων, αερομεταφορείς και άλλους ενδιαφερόμενους φορείς, στη διενέργεια αποτελεσματικών αξιολογήσεων επικινδυνότητας όσον αφορά την ασφάλεια των δραστηριοτήτων τους από έκνομες ενέργειες.

1.1 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

1.1.0 Αεροπορικές εγκαταστάσεις και περιοχές αερολιμένα

1. Κατά το σχεδιασμό και την κατασκευή νέων αερολιμενικών εγκαταστάσεων ή τη μετατροπή υφιστάμενων αερολιμενικών εγκαταστάσεων, λαμβάνονται πλήρως υπόψη οι απαιτήσεις εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων που αναφέρονται στο ΕΠΑΠΑ και στις πράξεις εφαρμογής του.
2. Στους αερολιμένες, καθορίζονται οι ακόλουθες περιοχές:
 - α) Αστική περιοχή,
 - β) Ελεγχόμενος χώρος αερολιμένα,
 - γ) Αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας, και
 - δ) Ζωτικά τμήματα των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας.

1.1.1 Όρια

1. Τα όρια μεταξύ αστικής περιοχής, ελεγχόμενων περιοχών, αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας, ζωτικών τμημάτων και, κατά περίπτωση, οριοθετημένων περιοχών καθορίζονται με σαφήνεια σε κάθε αερολιμένα, ώστε να καταστεί δυνατή η λήψη κατάλληλων μέτρων ασφαλείας σε κάθε μία από τις περιοχές αυτές.
2. Το όριο μεταξύ αστικής περιοχής και ελεγχόμενων περιοχών συνίσταται σε φυσικό εμπόδιο, το οποίο είναι ευδιάκριτο στο ευρύ κοινό και δεν επιτρέπει την πρόσβαση σε μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

1.1.2 Αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας

1. Οι αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:
 - α) τμήμα αερολιμένα στο οποίο έχουν πρόσβαση οι αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας· και
 - β) τμήμα αερολιμένα μέσω του οποίου επιτρέπεται η διέλευση ή η κράτηση ελεγμένων παραδιδόμενων αποσκευών προς αναχώρηση, εκτός εάν πρόκειται για ασφαλισμένες αποσκευές· και
 - γ) τμήμα αερολιμένα καθορισμένο για στάθμευση αεροσκάφους στο οποίο πρόκειται να πραγματοποιηθεί επιβίβαση ή φόρτωση.

2. Τμήμα αερολιμένα θεωρείται αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας τουλάχιστον για όσο χρονικό διάστημα πραγματοποιούνται οι αναφερόμενες στο σημείο 1.1.2.1 δραστηριότητες.

Αμέσως πριν τον καθορισμό μιας αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφαλείας πραγματοποιείται έρευνα ασφαλείας των τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν επιμολυνθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα. Η παρούσα πρόνοια θεωρείται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφαλείας αεροσκάφους.

3. Όποτε ενδέχεται μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα να έχουν εισέλθει σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας, πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατόν έρευνα ασφαλείας των τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν επιμολυνθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα. Η παρούσα πρόνοια θεωρείται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφαλείας αεροσκάφους.

1.1.3 Ζωτικά τμήματα των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας

0. Κατά τον ορισμό των ζωτικών τμημάτων των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας διασφαλίζεται η καθαρότητα των αναχωρούντων επιβατών (τόσο των πτήσεων προέλευσης όσο και των μετεπιβιβαζόμενων) και των χειραποσκευών τους, καθώς και των παραδιδόμενων αποσκευών (τόσο των πτήσεων προέλευσης όσο και των μεταφορτωνόμενων) που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας.
1. Ζωτικά τμήματα καθορίζονται σε αερολιμένες στους οποίους άνω των 60 μελών του προσωπικού διαθέτουν δελτία ταυτότητας του αερολιμένα που παρέχουν πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας.
2. Τα ζωτικά τμήματα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:
 - α) όλα τα τμήματα του αερολιμένα στα οποία έχουν πρόσβαση οι αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας και
 - β) όλα τα τμήματα του αερολιμένα μέσω των οποίων επιτρέπεται η διέλευση ή η κράτηση προς αναχώρηση παραδιδόμενων αποσκευών που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας, εκτός εάν πρόκειται για ασφαλισμένες αποσκευές.

Τμήμα αερολιμένα θεωρείται ζωτικό τουλάχιστον για όσο χρονικό διάστημα πραγματοποιούνται οι αναφερόμενες στα στοιχεία (α) ή (β) δραστηριότητες.

3. Αμέσως πριν από τον καθορισμό ζωτικού τμήματος πραγματοποιείται έρευνα ασφαλείας των τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν επιμολυνθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα. Η παρούσα πρόνοια θεωρείται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφαλείας αεροσκάφους.
4. Πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατόν έρευνα ασφαλείας των ζωτικών εκείνων τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν μολυνθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα, όποτε υπήρξε πρόσβαση σε ζωτικά τμήματα από:
 - α) πρόσωπα που δεν έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας.
 - β) επιβάτες και μέλη πληρώματος που αφικνούνται από τρίτες χώρες πλην των αναφερόμενων στο προσάρτημα 4-B.
 - γ) επιβάτες και μέλη πληρώματος που αφικνούνται από αερολιμένες της Ένωσης στους οποίους το σχετικό κράτος μέλος έχει παρεκκλίνει από τα κοινά βασικά πρότυπα κατά τις διατάξεις του Κεφαλαίου 2 της Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας αρ. 1 – Πράξη

εφαρμογής ΕΠΑΠΑ – δημοσιοποιήσιμο, εκτός αν τυγχάνουν υποδοχής κατά την άφιξή τους και συνοδεύονται εκτός των περιοχών αυτών σύμφωνα με το σημείο 1.2.7.3.

Το παρόν σημείο θεωρείται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους και δεν εφαρμόζεται όταν είχαν πρόσβαση σε ζωτικά τμήματα πρόσωπα καλυπτόμενα από τα σημεία 1.3.2 και 4.1.1.7.

Όσον αφορά τα στοιχεία β) και γ), η παρούσα διάταξη εφαρμόζεται μόνον για τα ζωτικά τμήματα που χρησιμοποιούνται για παραδιδόμενες αποσκευές που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας και/ή για αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας οι οποίοι δεν αναχωρούν με το ίδιο αεροσκάφος με εκείνο των εν λόγω επιβατών και μελών πληρώματος.

1.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

1.2.1 Πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα

0. (α) Η πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα περιορίζεται ώστε να αποτρέπεται η είσοδος μη εξουσιοδοτημένων προσώπων και οχημάτων στην περιοχή αυτή.
(β) Η πρόσβαση προσώπων και οχημάτων στον ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα επιτρέπεται μόνον εφόσον πληρούν τους απαιτούμενους όρους ασφαλείας.
1. Η πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα επιτρέπεται μόνον σε πρόσωπα και οχήματα που έχουν έννομο λόγο να βρίσκονται στο χώρο αυτό. Για ξεναγήσεις στον αερολιμένα συνοδεία εξουσιοδοτημένων προσώπων θεωρείται ότι υπάρχει έννομος λόγος.
2. Για να επιτραπεί η πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα, το πρόσωπο πρέπει να φέρει έγκυρο δελτίο επιβίβασης ή ισοδύναμο ή να φέρει σε εμφανές σημείο έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα, έγκυρο δελτίο ταυτότητας της αρμόδιας αρχής ή έγκυρο δελτίο ταυτότητας πληρώματος.
3. Για να επιτραπεί η πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα, το όχημα πρέπει να φέρει έγκυρη άδεια εισόδου.
4. Πρόσωπα τα οποία βρίσκονται σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα θα πρέπει να φέρουν έγκυρο δελτίο επιβίβασης ή ισοδύναμο ή να επιδεικνύουν έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα ή αερομεταφορέα ή της αρμόδιας αρχής.

1.2.2 Πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας

0. (α) Η πρόσβαση στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας ελέγχεται ώστε να διασφαλίζεται ότι κανένα μη εξουσιοδοτημένο άτομο ή όχημα δεν εισέρχεται στις περιοχές αυτές.
(β) Η πρόσβαση προσώπων και οχημάτων στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας επιτρέπεται μόνον εφόσον πληρούν τους απαιτούμενους όρους ασφαλείας.
1. Η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας αερολιμένα επιτρέπεται μόνον σε πρόσωπα και οχήματα με έννομο λόγο να βρίσκονται στο χώρο αυτό. Για ξεναγήσεις στον αερολιμένα συνοδεία εξουσιοδοτημένων προσώπων θεωρείται ότι υπάρχει έννομος λόγος.
2. Για να επιτραπεί η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας αερολιμένα, το πρόσωπο πρέπει να διαθέτει μία από τις κάτωθι εξουσιοδοτήσεις:

- α) έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο αυτής (ηλεκτρονική κάρτα επιβίβασης ή κάρτα επιβίβασης σε κινητό τηλέφωνο), ή
- β) έγκυρο δελτίο ταυτότητας πληρώματος, ή
- γ) έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα, ή
- δ) έγκυρο δελτίο ταυτότητας της αρμόδιας εθνικής αρχής.

Εναλλακτικά, η πρόσβαση επιτρέπεται μετά από θετική ταυτοποίηση με εξακρίβωση των βιομετρικών στοιχείων.

- 3. Για να επιτραπεί η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας αερολιμένα, το όχημα πρέπει να φέρει έγκυρη άδεια εισόδου.
- 4. Η έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο έγγραφο που αναφέρεται στο σημείο 1.2.2.2 στοιχείο (α) ελέγχεται πριν επιτραπεί η είσοδος προσώπου σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας αερολιμένα, ανάλογα με την περίπτωση, ώστε να εξακριβώνεται εύλογα η εγκυρότητά της.

Το δελτίο που αναφέρεται στο σημείο 1.2.2.2 στοιχεία (β) – (δ), αντίστοιχα, ελέγχεται πριν επιτραπεί η είσοδος προσώπου σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας αερολιμένα, ανάλογα με την περίπτωση, ώστε να εξακριβώνεται εύλογα η εγκυρότητά της και η αντιστοιχία με τον κάτοχο της.

Όταν γίνεται χρήση των βιομετρικών στοιχείων αναγνώρισης, η εξακρίβωση διασφαλίζει ότι το πρόσωπο που ζητεί άδεια πρόσβασης σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας διαθέτει μία από τις εξουσιοδοτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1.2.2.2 και ότι η εν λόγω εξουσιοδότηση είναι έγκυρη και δεν έχει αρθεί η ισχύς της.

- 5. Για να αποτρέπεται η πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένου προσώπου σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας αερολιμένα, τα σημεία πρόσβασης ελέγχονται:
 - α) με ηλεκτρονικό σύστημα το οποίο περιορίζει την πρόσβαση σε ένα μόνο πρόσωπο κάθε φορά· ή
 - β) από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα που ασκούν έλεγχο πρόσβασης.

Η αρμόδια αρχή ορίζει ότι ο περιορισμός σε ένα άτομο κάθε φορά κατά το στοιχείο (α) δεν εφαρμόζεται στα σημεία πρόσβασης που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από τα όργανα επιβολής του νόμου.

- 6. Η άδεια εισόδου οχήματος ελέγχεται πριν επιτραπεί η είσοδος οχήματος σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας αερολιμένα ώστε να εξακριβώνεται εύλογα η εγκυρότητά της και η αντιστοιχία με το όχημα.
- 7. Η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας αερολιμένα υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

1.2.3 Απαιτήσεις για δελτία ταυτότητας πληρώματος ή δελτία ταυτότητας αερολιμένα

- 0. Τα πρόσωπα, συμπεριλαμβανομένων των μελών των πληρωμάτων πτήσης, πρέπει να έχουν υποβληθεί επιτυχώς σε έλεγχο ιστορικού πριν τους χορηγηθεί είτε δελτίο ταυτότητας πληρώματος είτε δελτίο ταυτότητας αερολιμένα το οποίο επιτρέπει την πρόσβαση χωρίς συνοδεία σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας.
- 1. Η έκδοση δελτίου ταυτότητας πληρώματος για μέλος πληρώματος απασχολούμενο σε αερομεταφορέα και η έκδοση δελτίου ταυτότητας αερολιμένα επιτρέπεται μόνον για πρόσωπο που το χρειάζεται για λόγους εργασίας και έχει υποβληθεί με επιτυχία σε έλεγχο του ιστορικού του σύμφωνα με το σημείο 11.1.3.
- 2. Τα δελτία ταυτότητας πληρώματος και αερολιμένα εκδίδονται για μέγιστη περίοδο πέντε ετών.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

3. Το δελτίο ταυτότητας προσώπου που κρίθηκε ακατάλληλο μετά από έλεγχο του ιστορικού του αποσύρεται αμέσως.
4. Ο κάτοχος δελτίου ταυτότητας φέρει πάντοτε το δελτίο σε ευδιάκριτο σημείο τουλάχιστον όποτε βρίσκεται σε ελεγχόμενη περιοχή και σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας αερολιμένα.

Πρόσωπο, το οποίο δεν φέρει ευδιάκριτα δελτίο ταυτότητας σε ελεγχόμενη περιοχή και σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας αερολιμένα ελέγχεται από πρόσωπα αρμόδια για την εφαρμογή του σημείου 1.5.1 στοιχείο (γ) και, κατά περίπτωση, αναφέρεται αρμοδίως.
5. Το δελτίο ταυτότητας επιστρέφεται αμέσως στην εκδίδουσα αρχή:
 - α) εφόσον το ζητήσει η εκδίδουσα αρχή, ή
 - β) με τη λήξη της υπαλληλικής σχέσης, ή
 - γ) με την αλλαγή του εργοδότη, ή
 - δ) με την αλλαγή της ανάγκης πρόσβασης σε περιοχές για τις οποίες χορηγήθηκε η άδεια, ή
 - ε) με τη λήξη ισχύος του δελτίου, ή
 - στ) με την απόσυρση του δελτίου.
6. Η απώλεια, κλοπή ή μη επιστροφή δελτίου ταυτότητας κοινοποιείται αμέσως στην εκδίδουσα αρχή.
7. Ηλεκτρονικό δελτίο ταυτότητας απενεργοποιείται αμέσως μετά την επιστροφή, τη λήξη, την απόσυρσή του ή την κοινοποίηση απώλειας, κλοπής ή μη επιστροφής του.
8. Τα δελτία ταυτότητας πληρώματος και τα δελτία ταυτότητας αερολιμένα υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

Από την 31 Δεκεμβρίου 2021, τα σημεία 1.2.3.1 έως 1.2.3.7 αντικαθίστανται από τα ακόλουθα:

1.2.3 Απαιτήσεις για δελτία ταυτότητας πληρώματος της Ένωσης και δελτία ταυτότητας αερολιμένα

1.2.3.1 Η έκδοση δελτίου ταυτότητας πληρώματος για μέλος πληρώματος απασχολούμενο σε αερομεταφορέα της Ένωσης και η έκδοση δελτίου ταυτότητας αερολιμένα επιτρέπεται μόνον για πρόσωπο που το χρειάζεται για λόγους εργασίας και έχει υποβληθεί με επιτυχία σε ενισχυμένο έλεγχο του ιστορικού του σύμφωνα με το σημείο 11.1.3.

1.2.3.2 Τα δελτία ταυτότητας πληρώματος και τα δελτία ταυτότητας αερολιμένα εκδίδονται για μέγιστη περίοδο πέντε ετών.

1.2.3.3 Δελτίο ταυτότητας προσώπου που κρίθηκε ακατάλληλο έπειτα από ενισχυμένο έλεγχο του ιστορικού του απενεργοποιείται ή αποσύρεται αμέσως, κατά περίπτωση, και επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή, τον φορέα εκμετάλλευσης ή την εκδίδουσα αρχή, κατά περίπτωση.

1.2.3.4 Ο κάτοχος δελτίου ταυτότητας φέρει πάντοτε το δελτίο σε ευδιάκριτο σημείο τουλάχιστον όποτε βρίσκεται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας αερολιμένα.

Πρόσωπο, το οποίο δεν φέρει ευδιάκριτα δελτίο ταυτότητας σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας αερολιμένα όπου δεν υπάρχουν επιβάτες, ελέγχεται από πρόσωπα αρμόδια για την εφαρμογή του σημείου 1.5.1 στοιχείο γ) και, κατά περίπτωση, αναφέρεται αρμοδίως.

1.2.3.5 Το δελτίο ταυτότητας επιστρέφεται αμέσως στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής, του φορέα εκμετάλλευσης ή της εκδίδουσας αρχής, ανάλογα με την περίπτωση.
- β) με τη λήξη της απασχόλησης.
- γ) με την αλλαγή εργοδότη.
- δ) με την αλλαγή της ανάγκης πρόσβασης σε περιοχές για τις οποίες χορηγήθηκε άδεια.
- ε) με τη λήξη ισχύος του δελτίου.
- στ) με την απόσυρση του δελτίου.

1.2.3.6 Η απώλεια, κλοπή ή μη επιστροφή δελτίου ταυτότητας κοινοποιείται αμέσως στην εκδίδουσα αρχή.

1.2.3.7 Ηλεκτρονικό δελτίο ταυτότητας απενεργοποιείται αμέσως μετά την επιστροφή, τη λήξη, την απόσυρσή του ή την κοινοποίηση απώλειας, κλοπής ή μη επιστροφής του.

1.2.4 Συμπληρωματικές απαιτήσεις για δελτία ταυτότητας πληρώματος

1. Το δελτίο ταυτότητας πληρώματος μέλους πληρώματος απασχολούμενου σε αερομεταφορέα, φέρει:
 - α) το ονοματεπώνυμο και τη φωτογραφία του κατόχου, και
 - β) την ονομασία του αερομεταφορέα, και
 - γ) τη λέξη «crew» στην αγγλική γλώσσα, και
 - δ) ημερομηνία λήξης.

1.2.5 Συμπληρωματικές απαιτήσεις για δελτία ταυτότητας αερολιμένα

1. Το δελτίο ταυτότητας αερολιμένα φέρει:
 - α) το ονοματεπώνυμο και τη φωτογραφία του κατόχου, και
 - β) το ονοματεπώνυμο του εργοδότη του κατόχου, εκτός εάν αυτό προγραμματίζεται ηλεκτρονικά, και
 - γ) το όνομα της εκδίδουσας αρχής ή/και του αερολιμένα, και
 - δ) τις περιοχές του αερολιμένα στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του κατόχου του δελτίου, και
 - ε) την ημερομηνία λήξης του δελτίου, εκτός εάν αυτό προγραμματίζεται ηλεκτρονικά.

Επιτρέπεται η αντικατάσταση των ονομάτων και των περιοχών πρόσβασης με ισοδύναμη ταυτοποίηση.

2. Για να αποφευχθεί η παράνομη χρήση των δελτίων ταυτότητας αερολιμένα, εφαρμόζεται σύστημα που διασφαλίζει εύλογα τον εντοπισμό απόπειρας χρήσης δελτίων που έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή δεν έχουν επιστραφεί. Σε περίπτωση εντοπισμού απόπειρας χρήσης τέτοιων δελτίων, λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα.

1.2.6 Απαιτήσεις για άδεια εισόδου οχήματος

1. Η έκδοση άδειας εισόδου οχήματος επιτρέπεται μόνον εφόσον κριθεί απαραίτητη για επιχειρησιακούς λόγους.
2. Η άδεια εισόδου οχήματος είναι ειδική για κάθε όχημα και φέρει:
 - α) τις περιοχές του αερολιμένα στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του οχήματος, και
 - β) την ημερομηνία λήξης.
3. Η ηλεκτρονική άδεια εισόδου οχήματος:
 - α) είτε τοποθετείται στο όχημα κατά τρόπο που διασφαλίζει ότι δεν είναι δυνατόν να μεταφερθεί σε άλλο όχημα.

- β) είτε συνδέεται με την εταιρεία ή το μεμονωμένο πρόσωπο που χρησιμοποιεί το εγγεγραμμένο όχημα μέσω ασφαλούς βάσης εγγραφής οχημάτων.

Στις ηλεκτρονικές άδειες εισόδου δεν χρειάζεται να αναγράφονται οι περιοχές στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του οχήματος, ούτε η ημερομηνία λήξης, με την προϋπόθεση ότι τα στοιχεία αυτά είναι ηλεκτρονικά αναγνώσιμα και ελέγχθηκαν πριν από τη χορήγηση της άδειας εισόδου σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας. Οι ηλεκτρονικές άδειες εισόδου πρέπει επίσης να είναι ηλεκτρονικά αναγνώσιμες σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

4. Η άδεια εισόδου οχήματος τοποθετείται σε ευδιάκριτο σημείο, όποτε το όχημα βρίσκεται σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.
5. Η άδεια εισόδου οχήματος επιστρέφεται αμέσως στην εκδίδουσα αρχή:
 - α) εφόσον τη ζητήσει η εκδίδουσα αρχή, ή
 - β) εφόσον το όχημα δεν χρησιμοποιείται πλέον για την πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα, ή
 - γ) με τη λήξη ισχύος της άδειας, εκτός εάν ακυρώνεται αυτόματα.
6. Η απώλεια, κλοπή ή αδυναμία επιστροφής άδειας εισόδου οχήματος κοινοποιείται αμέσως στην εκδίδουσα αρχή.
7. Η ηλεκτρονική άδεια εισόδου οχήματος απενεργοποιείται αμέσως μετά την επιστροφή, τη λήξη της ή την κοινοποίηση απώλειας, κλοπής ή μη επιστροφής της.
8. Για να αποφευχθεί η παράνομη χρήση των αδειών εισόδου οχήματος, εφαρμόζεται σύστημα που διασφαλίζει εύλογα τον εντοπισμό απόπειρας χρήσης αδειών που έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή δεν έχουν επιστραφεί. Σε περίπτωση εντοπισμού απόπειρας χρήσης τέτοιων αδειών, λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα.
9. Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται μόνο στον ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα και δεν έχουν άδεια να κυκλοφορούν σε δημόσιους δρόμους, επιτρέπεται να εξαιρούνται της εφαρμογής των σημείων 1.2.6.2 έως 1.2.6.8, με την προϋπόθεση ότι φέρουν ευκρινή εξωτερική σήμανση ότι είναι επιχειρησιακά οχήματα που χρησιμοποιούνται στον συγκεκριμένο αερολιμένα.

1.2.7 Πρόσβαση με συνοδεία

1. Μέλη πληρώματος, εκτός όσων διαθέτουν έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα, συνοδεύονται πάντοτε όταν βρίσκονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας εκτός από:
 - α) τις περιοχές με ενδεχόμενη παρουσία επιβατών, και
 - β) τις περιοχές σε άμεση γειτνίαση με το αεροσκάφος με το οποίο είτε αφίχθησαν είτε θα αναχωρήσουν, και
 - γ) τις περιοχές που προορίζονται για πληρώματα, και
 - δ) αποστάσεις μεταξύ του αεροσταθμού ή του σημείου πρόσβασης και του αεροσκάφους με το οποίο τα μέλη του πληρώματος έφθασαν ή θα αναχωρήσουν.
2. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, επιτρέπεται να εξαιρεθεί ένα πρόσωπο από τις απαιτήσεις του σημείου 1.2.5.1 και τις υποχρεώσεις ελέγχου του ιστορικού του με την προϋπόθεση ότι συνοδεύεται πάντοτε εφόσον βρίσκεται σε ελεγχόμενη περιοχή ή/και σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας, ανάλογα με την περίπτωση. Ένα πρόσωπο επιτρέπεται να εξαιρεθεί από την απαίτηση συνοδείας εάν το εν λόγω πρόσωπο επιδεικνύει εξουσιοδότηση και είναι κάτοχος έγκυρου δελτίου ταυτότητας αερολιμένα.
3. Ο συνοδός πρέπει να:
 - α) διαθέτει έγκυρο δελτίο ταυτότητας, όπως αναφέρεται στο σημείο 1.2.2.2 στοιχεία (γ) ή (δ), και

- β) είναι εξουσιοδοτημένος να συνοδεύει σε ελεγχόμενες περιοχές ή/και σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας, ανάλογα με την περίπτωση, και
 - γ) έχει πάντοτε το(τα) πρόσωπο(α) που συνοδεύει υπό την άμεση επίβλεψή του, και
 - δ) διασφαλίζει εύλογα ότι το(τα) πρόσωπο(α) που συνοδεύει δεν διαπράττει(ουν) παραβίαση της ασφαλείας.
4. Όχημα επιτρέπεται να εξαιρεθεί από τις απαιτήσεις του σημείου 1.2.6 με την προϋπόθεση ότι συνοδεύεται πάντοτε εφόσον βρίσκεται σε ελεγχόμενη περιοχή και σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας του αερολιμένα.
5. Όποτε επιβάτης δεν ταξιδεύει ως αποτέλεσμα σύμβασης αερομεταφοράς που οδηγεί στην έκδοση κάρτας επιβίβασης ή ισοδύναμου εγγράφου, επιτρέπεται μέλος του πληρώματος που συνοδεύει το εν λόγω πρόσωπο να εξαιρεθεί από τις απαιτήσεις του σημείου 1.2.7.3 στοιχείο α).

1.2.8 Άλλες εξαιρέσεις

Άλλες εξαιρέσεις υπόκεινται στις διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

1.3 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ

1.3.1 Έλεγχος ασφάλειας προσώπων πλην των επιβατών και των αντικειμένων που μεταφέρουν

0. (α) Όλα τα πρόσωπα πλην των επιβατών, καθώς και τα αντικείμενα που μεταφέρουν, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας σε συνεχή τυχαία δειγματοληπτική βάση κατά την είσοδό τους στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας, ώστε να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στις περιοχές αυτές.
- (β) Όλα τα πρόσωπα πλην των επιβατών, καθώς και τα αντικείμενα που μεταφέρουν υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας κατά την είσοδο τους στα ζωτικά τμήματα των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας, ώστε να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στα τμήματα αυτά.
1. Πρόσωπα πλην των επιβατών υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με ένα από τα ακόλουθα μέσα:
- α) με τα χέρια·
 - β) με πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD)·
 - γ) με σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών (EDD)·
 - δ) με εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD)·
 - ε) με σαρωτή ασφαλείας που δεν λειτουργεί με ιονίζουσα ακτινοβολία·
 - στ) με εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) σε συνδυασμό με φορητούς ανιχνευτές μετάλλων (HHMD)·
 - ζ) εξοπλισμό ανίχνευσης μετάλλων υποδημάτων (SMD)·
 - η) εξοπλισμό ανίχνευσης εκρηκτικών σε υποδήματα (SED).
- Ο εξοπλισμός SMD και SED επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας.
2. Τα σημεία 4.1.1.3 – 4.1.1.6 και 4.1.1.10 - 4.1.1.11 εφαρμόζονται για τον έλεγχο ασφαλείας προσώπων πλην των επιβατών.
- [4.1.1.3. Σε περίπτωση ελέγχου με τα χέρια, ο έλεγχος πραγματοποιείται με τρόπο που να διασφαλίζει εύλογα ότι ο επιβάτης δεν φέρει απαγορευμένα αντικείμενα.
- 4.1.1.4. Εφόσον η πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) σημάνει συναγερμό, επιλύεται η αιτία του συναγερμού.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- 4.1.1.5. Οι φορητοί ανιχνευτές μετάλλων (HHMD) επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας. Δεν αντικαθιστούν τις απαιτήσεις ελέγχου με τα χέρια.
- 4.1.1.6. Όταν επιτρέπεται η μεταφορά ζωντανού ζώου μέσα στο θάλαμο επιβατών του αεροσκάφους, το ζώο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας είτε ως επιβάτης είτε ως χειραποσκευή.
- 4.1.1.10. Όταν ένα σαρωτής ασφαλείας με ανθρώπινο ελεγκτή (human reviewer), όπως ορίζεται στο σημείο 12.11.1 δεύτερη παράγραφος, χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών, πρέπει να πληρούνται όλοι οι ακόλουθοι ελάχιστοι όροι:

- α) οι σαρωτές ασφαλείας δεν αποθηκεύουν, διατηρούν, αντιγράφουν, εκτυπώνουν ή ανακτούν εικόνες. Ωστόσο, κάθε εικόνα που παράγεται κατά τη διάρκεια του ελέγχου ασφαλείας μπορεί να διατηρηθεί επί όσο χρόνο απαιτείται για να την αναλύσει ο ανθρώπινος ελεγκτής και να διαγραφεί αμέσως μόλις ο επιβάτης φύγει. Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση και χρήση της εικόνας απαγορεύεται και πρέπει να εμποδίζεται·
- β) ο ανθρώπινος ελεγκτής που αναλύει την εικόνα βρίσκεται σε ξεχωριστό χώρο, ώστε να μην μπορεί να δει τον ελεγχόμενο επιβάτη·
- γ) οποιαδήποτε τεχνικά μέσα έχουν τη δυνατότητα να αποθηκεύουν, να αντιγράφουν, να φωτογραφίζουν ή να καταγράφουν εικόνες με άλλο τρόπο δεν επιτρέπεται να εισέρχονται στον ξεχωριστό χώρο όπου αναλύεται η εικόνα·
- δ) Η εικόνα δεν πρέπει να συνδέεται με δεδομένα που αφορούν το ελεγχόμενο πρόσωπο και η ταυτότητά του πρέπει να παραμένει άγνωστη·
- ε) κάθε επιβάτης/-ίδα μπορεί να ζητήσει η εικόνα του σώματός του / της να αναλυθεί από ανθρώπινο ελεγκτή του φύλου της επιλογής του·
- στ) η εικόνα πρέπει να θολώνεται ή να σκιάζεται για να εμποδίζεται η αναγνώριση του προσώπου του επιβάτη.

Τα σημεία α) και δ) ισχύουν επίσης για τους σαρωτές ασφαλείας με αυτόματο εντοπισμό απειλών.

Οι επιβάτες έχουν το δικαίωμα να αυτοεξαιρούνται από τον σαρωτή ασφαλείας. Σε αυτήν την περίπτωση ο επιβάτης ελέγχεται με εναλλακτική μέθοδο ελέγχου που περιλαμβάνει τουλάχιστον έλεγχο με τα χέρια σύμφωνα με το Προσάρτημα 4-A των πράξεων εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης. Εφόσον ο σαρωτής ασφαλείας σημάνει συναγερμό, εντοπίζεται η αιτία του συναγερμού.

Πριν ελεγχθεί από έναν σαρωτή ασφαλείας, ο επιβάτης ενημερώνεται για την τεχνολογία που χρησιμοποιείται, τους όρους που συνδέονται με τη χρήση της και τη δυνατότητα εξαίρεσης από τον σαρωτή ασφαλείας.

- 4.1.1.11. Η συνδυασμένη χρήση εξοπλισμού ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) και φορητών ανιχνευτών μετάλλων (HHMD) επιτρέπεται μόνο στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο ελεγκτής ασφαλείας κρίνει ανεπαρκή και/ή ανεπιθύμητο τον έλεγχο με τα χέρια συγκεκριμένου σημείου του σώματος του προσώπου.]
- 3. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών (EDD), ο εξοπλισμός ETD και ο εξοπλισμός ETD σε συνδυασμό με τον εξοπλισμό SED επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας προσώπων πλην των επιβατών ή σε μη προβλέψιμη εναλλαγή ελέγχου με τα χέρια, ελέγχου με τα χέρια σε συνδυασμό με εξοπλισμό SMD, πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) ή σαρωτές ασφαλείας.
 - 4. Αντικείμενα που μεταφέρονται από πρόσωπα πλην των επιβατών υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας με ένα από τα ακόλουθα μέσα:
 - α) με τα χέρια·
 - β) με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό·
 - γ) με εξοπλισμό συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS)·
 - δ) με σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών (EDD)·
 - ε) με εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD).
 - 5. Τα σημεία 4.1.2.4 – 4.1.2.7 και 4.1.2.11 εφαρμόζονται για τον έλεγχο ασφαλείας αντικειμένων που μεταφέρονται από πρόσωπα πλην των επιβατών.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- [4.1.2.4. Ο έλεγχος χειραποσκευής με τα χέρια συνίσταται σε έρευνα της χειραποσκευής και των περιεχομένων της με τα χέρια, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.
- 4.1.2.5. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπική συσκευή ή εξοπλισμός EDS, κάθε εικόνα εξετάζεται από ελεγκτή ασφαλείας ή αναλύεται με λογισμικό αυτόματης διαγραφής (ACS)..
- 4.1.2.6. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπικός εξοπλισμός ή εξοπλισμός EDS, επιλύονται όλες οι αιτίες συναγερμού από τον ελεγκτή ασφαλείας, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν μεταφέρονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας ή μέσα σε αεροσκάφος.
- 4.1.2.7. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπικός εξοπλισμός ή εξοπλισμός EDS, κάθε αντικείμενο, του οποίου η πυκνότητα εμποδίζει τον ελεγκτή να αναλύσει το περιεχόμενο χειραποσκευής, αφαιρείται από τη χειραποσκευή. Η χειραποσκευή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφαλείας και το αντικείμενο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας ως χωριστή χειραποσκευή.
- 4.1.2.11. Τα πρόσωπα που διενεργούν έλεγχο ασφαλείας χειραποσκευών με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό EDS κανονικά δεν αφιερώνουν χρόνο άνω των 20 λεπτών για συνεχή εξέταση εικόνων. Έπειτα από κάθε ανωτέρω διάστημα συνεχούς εξέτασης εικόνων ο ελεγκτής ασφαλείας σταματά την αξιολόγηση εικόνων για τουλάχιστον 10 λεπτά. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται μόνον όταν υφίσταται αδιάλειπτος ροή εικόνων προς εξέταση.
- Ένας επόπτης αρμόδιος για τους ελεγκτές ασφαλείας χειραποσκευών διασφαλίζει τη βέλτιστη σύνθεση της ομάδας, την ποιότητα εργασίας, κατάρτιση, υποστήριξη και αξιολόγηση της ομάδας.]
6. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών (EDD) και ο εξοπλισμός ETD επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας αντικειμένων που μεταφέρουν πρόσωπα πλην των επιβατών ή σε μη προβλέψιμη εναλλαγή των ελέγχων με τα χέρια, με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή με εξοπλισμό EDS.
7. Εφόσον πρόσωπα πλην των επιβατών και τα αντικείμενα που μεταφέρουν πρέπει να υποβάλλονται σε συνεχή και τυχαίο δειγματοληπτικό έλεγχο ασφαλείας, η συχνότητα του ελέγχου καθορίζεται από την αρμόδια αρχή κατόπιν αξιολόγησης επικινδυνότητας.
8. Ζώα χρησιμοποιούμενα για επιχειρησιακές ανάγκες τα οποία χειρίζεται πρόσωπο που φέρει έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα υποβάλλονται σε οπτικό έλεγχο πριν από την πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας
9. Ο έλεγχος ασφαλείας προσώπων πλην των επιβατών και των αντικειμένων που μεταφέρουν υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.
10. Το προσωπικό ασφαλείας δύναται να αρνηθεί, για αντικειμενικούς λόγους, την πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας και στο θάλαμο επιβατών αεροσκάφους σε οποιοδήποτε πρόσωπο πλην των επιβατών το οποίο κατέχει αντικείμενο που δεν περιέχεται στο Προσάρτημα 1-Α για το οποίο έχει ενδοιασμούς.

1.3.2 Εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας

1. Η αρμόδια αρχή δύναται, για αντικειμενικούς λόγους, να επιτρέψει σε πρόσωπα πλην των επιβατών να εξαιρεθούν του ελέγχου ασφαλείας, ή να επιτρέψει ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας, με την προϋπόθεση ότι τα πρόσωπα αυτά συνοδεύονται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο σύμφωνα με το σημείο 1.2.7.3.
2. Πρόσωπα πλην των επιβατών που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας, τα οποία προσωρινά εγκαταλείπουν ζωτικά τμήματα, επιτρέπεται να εξαιρεθούν του ελέγχου ασφαλείας κατά την επιστροφή τους, με την προϋπόθεση ότι παρέμειναν υπό τη συνεχή επίβλεψη εξουσιοδοτημένων προσώπων, επίβλεψης ικανής ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν έχουν εισαχθεί απαγορευμένα αντικείμενα στα εν λόγω ζωτικά τμήματα.
3. Οι εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης

1.4 ΕΞΕΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

0. Τα οχήματα που εισέρχονται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας εξετάζονται, προκειμένου να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στις περιοχές αυτές.

1.4.1 Οχήματα εισερχόμενα σε ζωτικά τμήματα

1. Όλα τα οχήματα εξετάζονται πριν την είσοδό τους σε ζωτικά τμήματα. Προστατεύονται από παράνομη παρέμβαση από τη λήξη της εξέτασής τους έως την είσοδό τους σε ζωτικά τμήματα.
2. Ο οδηγός και τυχόν λοιποί επιβαίνοντες δεν επιβαίνουν στο όχημα κατά την εξέταση του οχήματος. Τα εν λόγω πρόσωπα πρέπει να εξέλθουν από το όχημα μαζί με τα προσωπικά τους αντικείμενα για τη διενέργεια ελέγχου ασφαλείας.
3. Καθορίζονται μέθοδοι με τις οποίες διασφαλίζεται η τυχαία επιλογή των σημείων που πρέπει να εξετασθούν.
4. Τα οχήματα που εισέρχονται σε ζωτικά τμήματα υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.

1.4.2 Οχήματα εισερχόμενα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας πλην των ζωτικών τμημάτων

1. Ο οδηγός και τυχόν λοιποί επιβαίνοντες δεν επιβαίνουν στο όχημα κατά την εξέταση του οχήματος. Τα εν λόγω πρόσωπα πρέπει να εξέλθουν από το όχημα μαζί με τα προσωπικά τους αντικείμενα για τη διενέργεια ελέγχου ασφαλείας.
2. Καθορίζονται μέθοδοι με τις οποίες διασφαλίζεται η τυχαία επιλογή τόσο των οχημάτων όσο και των σημείων τους που πρέπει να εξετασθούν.
3. Τα οχήματα που εισέρχονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας πλην των ζωτικών τμημάτων υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

1.4.3 Μέθοδοι εξέτασης

1. Η έρευνα με τα χέρια συνίσταται σε ενδελεχή έλεγχο με τα χέρια επιλεγμένων σημείων, καθώς και του περιεχομένου, ώστε να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα.
2. Η χρήση των κάτωθι μεθόδων επιτρέπεται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο εξέτασης:
 - α) σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών (EDD), και
 - β) εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD).
3. Οι μέθοδοι εξέτασης υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

1.4.4 Εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες εξέτασης

1. Η αρμόδια αρχή δύναται, για αντικειμενικούς λόγους, να επιτρέψει να εξαιρεθούν από την εξέταση ή να υποβληθούν σε ειδικές διαδικασίες εξέτασης οχήματα, με την προϋπόθεση ότι συνοδεύονται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο συνοδείας σύμφωνα με το σημείο 1.2.7.3.
2. Οι εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες εξέτασης υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.

1.5 ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ, ΠΕΡΙΠΟΛΙΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ ΦΥΣΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

0. Στους αερολιμένες και, εφόσον απαιτείται, στις παρακείμενες περιοχές στις οποίες έχει πρόσβαση το κοινό, εξασφαλίζεται επιτήρηση και διενεργούνται περιπολίες και άλλοι υλικοί έλεγχοι, με σκοπό να εντοπίζονται πρόσωπα με ύποπτη συμπεριφορά και αδυναμίες τις οποίες θα μπορούσε να εκμεταλλευτεί κάποιος για να διαπράξει παράνομες επεμβάσεις, και να αποτρέπεται η διάπραξη τέτοιων ενεργειών.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

1. Επιτήρηση ή περιπολίες πραγματοποιούνται για να παρακολουθούνται:
 - α) τα όρια μεταξύ αστικής περιοχής, ελεγχόμενων περιοχών του αερολιμένα, αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας, ζωτικών τμημάτων και, κατά περίπτωση, οριοθετημένων περιοχών, και
 - β) οι περιοχές των αεροσταθμών ή πλησίον αυτών οι οποίες είναι προσβάσιμες στο κοινό, καθώς και οι χώροι στάθμευσης και οι οδικές προσβάσεις, και
 - γ) η επίδειξη και η εγκυρότητα των δελτίων ταυτότητας προσώπων σε ελεγχόμενες και σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας, και
 - δ) η επίδειξη και η εγκυρότητα των αδειών εισόδου οχημάτων σε ελεγχόμενους και σε αυστηρά ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα, και
 - ε) οι παραδιδόμενες αποσκευές, το φορτίο και το ταχυδρομείο, οι προμήθειες πτήσης και το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα σε ζωτικά τμήματα από όπου πρόκειται να φορτωθούν.
2. Η συχνότητα και τα μέσα επιτήρησης και περιπολιών βασίζονται σε αξιολόγηση επικινδυνότητας και εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή. Συνεκτιμώνται:
 - α) το μέγεθος του αερολιμένα, καθώς και ο αριθμός και η φύση των πτήσεων, και
 - β) η διάταξη του αερολιμένα, και ιδίως η αλληλεξάρτηση μεταξύ των καθορισμένων περιοχών του αερολιμένα, και
 - γ) οι δυνατότητες και οι περιορισμοί των μέσων επιτήρησης και των περιπολιών.

Τα μέρη της αξιολόγησης επικινδυνότητας που αφορούν τη συχνότητα και τα μέσα επιτήρησης και περιπολιών, εφόσον ζητηθεί, διατίθενται γραπτώς για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης.
3. Για την επιτήρηση και τις περιπολίες εφαρμόζεται μη προβλέψιμο μοντέλο. Η εγκυρότητα των δελτίων ταυτότητας ελέγχεται σε τυχαία δειγματοληπτική βάση.
4. Λαμβάνονται μέτρα για να αποτρέπεται η παραβίαση των σημείων ελέγχου ασφαλείας από πρόσωπα και, εφόσον σημειωθεί παραβίαση, να αντιμετωπίζεται και να επανορθώνεται έγκαιρα η παραβίαση και οι επιπτώσεις της.
5. Οι χώροι στάθμευσης αεροσκαφών καθώς και άλλοι χώροι στάθμευσης πρέπει να είναι επαρκώς φωτισμένοι και, ειδικότερα, ο φωτισμός που υπάρχει θα πρέπει να φωτίζει ευάλωτες περιοχές του αερολιμένα.

1.6 ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

1. Πρόσωπα πλην των επιβατών δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές τα αντικείμενα που απαριθμούνται στο Προσάρτημα 1-A.
2. Εξαιρέση από το σημείο 1.6.1 επιτρέπεται μόνον με την προϋπόθεση ότι το πρόσωπο είναι εξουσιοδοτημένο να μεταφέρει απαγορευμένα αντικείμενα μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές, ώστε να αναλάβει καθήκοντα απαραίτητα για τη λειτουργία αερολιμενικών εγκαταστάσεων ή αεροσκαφών, ή για να εκτελέσει καθήκοντα κατά την πτήση.
3. Προκειμένου να καταστεί δυνατή η αντιστοίχιση του προσώπου που είναι εξουσιοδοτημένο να μεταφέρει ένα ή περισσότερα αντικείμενα που απαριθμούνται στο Προσάρτημα 1-A με το μεταφερόμενο αντικείμενο:
 - α) το πρόσωπο διαθέτει εξουσιοδότηση και τη φέρει μαζί του. Η εξουσιοδότηση είτε αναγράφεται στο δελτίο ταυτότητας που επιτρέπει την πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας είτε επισημαίνεται σε χωριστή γραπτή δήλωση. Η εξουσιοδότηση καταγράφει το/τα αντικείμενο/-α που επιτρέπεται να μεταφέρεται/-ονται, είτε ως κατηγορία αντικειμένων είτε ως συγκεκριμένο αντικείμενο. Εάν η εξουσιοδότηση αναγράφεται στο δελτίο

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

ταυτότητας, τότε θα πρέπει να είναι αναγνωρίσιμη σύμφωνα με την αρχή της ανάγκης για γνώση· ή

- β) στο σημείο ελέγχου ασφάλειας υφίσταται σύστημα το οποίο επισημαίνει ποια πρόσωπα είναι εξουσιοδοτημένα να μεταφέρουν ποιο(α) αντικείμενο(α), είτε ως κατηγορία αντικειμένων είτε ως συγκεκριμένα αντικείμενα.
4. Η αντιστοίχιση διενεργείται προτού επιτραπεί στο πρόσωπο να μεταφέρει το/τα συγκεκριμένο(α) αντικείμενο/-α στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας και έπειτα από έλεγχο που διενεργείται από πρόσωπα που ασκούν επιτήρηση ή διενεργούν περιπολίες σύμφωνα με το σημείο 1.5.1 στοιχείο γ).
5. Τα αντικείμενα που απαριθμούνται στο Προσάρτημα 1-Α επιτρέπεται να αποθηκεύονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές υπό την προϋπόθεση ότι φυλάσσονται υπό ασφαλείς συνθήκες. Τα αντικείμενα που παρατίθενται στα στοιχεία γ), δ) και ε) του Προσαρτήματος 4-Γ επιτρέπεται να αποθηκεύονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές υπό την προϋπόθεση ότι οι επιβάτες δεν έχουν πρόσβαση στις εν λόγω περιοχές.

Από 31 Δεκεμβρίου 2021

1.7 ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΠΟ ΑΠΕΙΛΕΣ ΣΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟ

1. Η αρμόδια Αρχή μεριμνά ώστε οι φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων, οι αερομεταφορείς και οι φορείς όπως αυτοί ορίζονται στο εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας να προσδιορίζουν και να προστατεύουν τα κρίσιμα συστήματα πληροφορικής και επικοινωνιών και δεδομένων τους από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο που ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.

2. Οι φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων, οι αερομεταφορείς και οι φορείς προσδιορίζουν στο οικείο πρόγραμμα ασφάλειας, ή σε οποιοδήποτε σχετικό έγγραφο στο οποίο παραπέμπει το πρόγραμμα ασφάλειας, τα κρίσιμα συστήματα πληροφορικής και επικοινωνιών και δεδομένων τους που περιγράφονται στο σημείο 1.7.1.

Το πρόγραμμα ασφάλειας, ή οποιοδήποτε σχετικό έγγραφο στο οποίο παραπέμπει το πρόγραμμα ασφάλειας, αναφέρει λεπτομερώς τα μέτρα με τα οποία διασφαλίζεται η προστασία, η ανίχνευση, η αντιμετώπιση και η ανάκαμψη από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο, όπως περιγράφεται στο σημείο 1.7.1.

3. Τα λεπτομερή μέτρα για την προστασία των εν λόγω συστημάτων και δεδομένων από έκνομες ενέργειες προσδιορίζονται, αναπτύσσονται και εφαρμόζονται σύμφωνα με αξιολόγηση επικινδυνότητας που πραγματοποιεί ο φορέας εκμετάλλευσης του αερολιμένα, ο αερομεταφορέας ή ο φορέας, ανάλογα με την περίπτωση.

4. Εφόσον συγκεκριμένη Αρχή ή οργανισμός είναι αρμόδιος για μέτρα που σχετίζονται με απειλές στον κυβερνοχώρο εντός ενός κράτους μέλους, η εν λόγω Αρχή ή οργανισμός επιτρέπεται να οριστεί ως αρμόδιος για τον συντονισμό και/ή την παρακολούθηση των σχετικών με τον κυβερνοχώρο διατάξεων του παρόντος κανονισμού.

5. Εφόσον οι φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων, οι αερομεταφορείς και οι φορείς, όπως ορίζονται στο εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, υπόκεινται σε χωριστές απαιτήσεις ασφάλειας στον κυβερνοχώρο που απορρέουν από άλλη νομοθεσία της Ε.Ε. ή εθνική νομοθεσία, η αρμόδια Αρχή μπορεί να αντικαταστήσει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού από τις

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

απαιτήσεις με στοιχεία περιλαμβανόμενα σε άλλη νομοθεσία της Ε.Ε. ή εθνική νομοθεσία. Η αρμόδια Αρχή συντονίζεται με οποιαδήποτε άλλη σχετική αρμόδια Αρχή για να διασφαλισθούν συντονισμένοι ή συμβατοί θεσμοί εποπτείας.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1-Α
ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

- α) *όπλα, πυροβόλα όπλα και άλλες συσκευές που εκτοξεύουν βλήματα* — συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές, να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού με εκτόξευση βλήματος, μεταξύ των οποίων:
- κάθε είδους πυροβόλα όπλα, όπως πιστόλια, περίστροφα, τουφέκια, καραμπίνες,
 - όπλα-παιχνίδια, αντίγραφα και απομιμήσεις πυροβόλων όπλων που είναι δυνατόν να εκληφθούν ως πραγματικά όπλα,
 - κατασκευαστικά μέρη πυροβόλων όπλων, με εξαίρεση τις σκοπευτικές διόπτρες,
 - όπλα που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα και CO₂, όπως πιστόλια, όπλα με σκάγια, τουφέκια και όπλα που φέρουν σφαίρες,
 - εκτοξευτήρες φωτοβολιδών και πιστόλια εκκίνησης,
 - τόξα, βαλλίστρες και βέλη,
 - καμάκια και ψαροντούφεκα,
 - σφενδόνες και εκτοξευτές λίθων·
- β) *συσκευές παράλυσης* — συσκευές σχεδιασμένες ειδικά για την πρόκληση παράλυσης ή ακινητοποίησης, μεταξύ των οποίων:
- συσκευές ακινητοποίησης, όπως όπλα προσωρινής παράλυσης, όπλα πρόκλησης ηλεκτροσόκ και ράβδοι ηλεκτροσόκ,
 - συσκευές αναίμακτης αναισθητοποίησης και θανάτωσης ζώων,
 - χημικές ουσίες, αέρια και σπρέι εξουδετέρωσης και ακινητοποίησης, όπως αέριο εξουδετέρωσης, σπρέι πιπεριού, δακρυγόνα αέρια, όξινα σπρέι και απωθητικά σπρέι ζώων·
- γ) *εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές* — εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές, να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:
- πυρομαχικά,
 - καπούλια,
 - πυροκροτητές και φτιίλια ανατινάξεων,
 - αντίγραφα ή απομιμήσεις εκρηκτικών συσκευών,
 - νάρκες, χειροβομβίδες και λοιπά εκρηκτικά πολεμοφόδια,
 - πυροτεχνήματα και άλλα βεγγαλικά
 - καπνογόνα δοχεία και φυσίγγια,
 - δυναμίτιδα, πυρίτιδα και πλαστικά εκρηκτικά·
- δ) οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο το οποίο είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού και δεν χρησιμοποιείται συνήθως σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές, όπως για παράδειγμα εξοπλισμός πολεμικών τεχνών, ξίφη, σπάθες κ.λπ.

2. ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Αρμοδιότητες

- Η ανάλυση επικινδυνότητας διενεργείται ή εγκρίνεται από την Αρμόδια Αρχή
- Οριοθετημένες περιοχές ορίζονται από τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα σε συνεργασία με την HERMES Airports Ltd και εγκρίνονται από την Αρμόδια Αρχή πριν την εγκαθίδρυσή τους
- Μέτρα ασφάλειας που θα εφαρμόζονται στις οριοθετημένες περιοχές αποφασίζονται από τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα και εγκρίνονται από την Αρμόδια Αρχή πριν την εφαρμογή τους
- Αποκλίσεις από τα βασικά μέτρα εγκρίνονται από την Αρμόδια Αρχή, κατόπιν αιτήματος του εμπλεκόμενου φορέα/υπηρεσίας.

2.1. ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΟΥΝ ΣΕ ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

1. Τα αεροσκάφη που σταθμεύουν σε οριοθετημένες περιοχές αερολιμένων στις οποίες εφαρμόζονται εναλλακτικά μέτρα, θα πρέπει να διαχωρίζονται από τα αεροσκάφη στα οποία τα κοινά βασικά πρότυπα εφαρμόζονται πλήρως, ώστε να διασφαλιστεί ότι τα πρότυπα ασφαλείας που ισχύουν για τα αεροσκάφη, τους επιβάτες, τις αποσκευές, το φορτίο και το ταχυδρομείο στη δευτέρα περίπτωση δεν τίθενται σε κίνδυνο.

2.2. ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΑ ΚΟΙΝΑ ΒΑΣΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ

1. Η Δημοκρατία δύναται να παρεκκλίνει από τα κοινά βασικά πρότυπα που αναφέρονται στις πράξεις εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ και να λαμβάνει εναλλακτικά μέτρα ασφαλείας από παράνομες ενέργειες, τα οποία διασφαλίζουν επαρκές επίπεδο προστασίας βάσει αξιολόγησης της επικινδυνότητας που διενεργείται ή εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή σε αερολιμένες ή σε οριοθετημένες περιοχές αερολιμένων, όπου η κίνηση περιορίζεται σε μία ή περισσότερες από τις παρακάτω κατηγορίες:
 1. Αεροσκάφη μέγιστου βάρους απογείωσης κάτω των 15.000 χιλιογράμμων.
 2. Ελικόπτερα.
 3. Κρατικές πτήσεις, στρατιωτικές πτήσεις και πτήσεις επιβολής του νόμου.
 4. Πτήσεις πυρόσβεσης.
 5. Πτήσεις ιατρικών υπηρεσιών, πτήσεις έκτακτης ανάγκης ή διάσωσης,
 6. Πτήσεις έρευνας και ανάπτυξης.
 7. Πτήσεις εναερίων εργασιών.
 8. Πτήσεις ανθρωπιστικής βοήθειας.
 9. Πτήσεις που εκτελούνται από αερομεταφορείς, κατασκευαστές αεροσκαφών ή εταιρείες συντήρησης χωρίς επιβάτες ή αποσκευές, χωρίς φορτίο ή ταχυδρομείο.
 10. Πτήσεις με αεροσκάφη με μέγιστο βάρος απογείωσης κάτω των 45.500 χιλιογράμμων, ιδιοκτησίας επιχείρησης, για τη μεταφορά του προσωπικού της και επιβατών και εμπορευμάτων χωρίς την καταβολή ναύλου στο πλαίσιο διεξαγωγής των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων της.
 11. Πτήσεις με αεροσκάφη με μέγιστο βάρος απογείωσης κάτω των 45.500 χιλιογράμμων, τις οποίες ναυλώνει ή μισθώνει εξ ολοκλήρου επιχείρηση από φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών με τον οποίο έχει γραπτή συμφωνία για τη μεταφορά του προσωπικού της επιχείρησης και επιβατών και αγαθών χωρίς την καταβολή ναύλου στο πλαίσιο διεξαγωγής των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων της.
 12. Πτήσεις με αεροσκάφη με μέγιστο βάρος απογείωσης κάτω των 45.500 χιλιογράμμων για τη μεταφορά του ιδιοκτήτη του αεροσκάφους, και επιβατών και αγαθών χωρίς την καταβολή ναύλου.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

2. Για τις πτήσεις που αναφέρονται στα σημεία (10), (11) και (12), αλλά με μέγιστο βάρος απογείωσης άνω των 45.500 χιλιογράμμων, η αρμόδια αρχή μπορεί, σε εξαιρετικές περιπτώσεις και βάσει αξιολόγησης της επικινδυνότητας για κάθε μεμονωμένη περίπτωση, να παρεκκλίνει από τον περιορισμό βάρους που προβλέπεται σε αυτές τις κατηγορίες. Τα κράτη μέλη στα οποία αφικνούνται οι εν λόγω πτήσεις με μέγιστο βάρος απογείωσης άνω των 45.500 χιλιογράμμων μπορούν να απαιτήσουν προηγούμενη γνωστοποίηση, η οποία ενδέχεται να περιλαμβάνει αντίγραφο της εκτίμησης επικινδυνότητας που διενεργήθηκε, ή την προηγούμενη έγκριση των εν λόγω κρατών μελών. Η απαίτηση προηγούμενης γνωστοποίησης ή έγκρισης υποβάλλεται εγγράφως σε όλα τα άλλα κράτη μέλη.

3. Παρεκκλίσεις παραχωρούνται από την αρμόδια αρχή.

3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

3.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Αρμοδιότητες

Κεφ. 3.0 Γενικές διατάξεις

- Ο αερομεταφορέας απευθύνεται στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα για να πληροφορηθεί κατά πόσον το αεροσκάφος του βρίσκεται στα ζωτικά τμήματα του αερολιμένα ή εκτός αυτών
- Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα κοινοποιεί στους εμπλεκόμενους αερομεταφορείς τυχόν αλλαγή στο καθεστώς των ζωτικών τμημάτων του αερολιμένα
- Η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στους αρμόδιους φορείς τις χώρες που εφαρμόζουν ισοδύναμα μέτρα ασφαλείας με εκείνα της ΕΕ ή των οποίων τα μέτρα δεν είναι δυνατόν να θεωρούνται πλέον ως ισοδύναμα

Κεφ. 3.1 Έρευνα ασφαλείας αεροσκάφους

- Ο αερομεταφορέας έχει την ευθύνη διενέργειας της έρευνας ασφαλείας του αεροσκάφους του

Κεφ. 3.2 Προστασία αεροσκαφών

- Ο αερομεταφορέας έχει την ευθύνη προστασίας του αεροσκάφους του.

2. Οι τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφαλείας αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα των κοινών βασικών προτύπων για την ασφαλεία αεροσκαφών, απαριθμούνται στο Προσάρτημα 3-B.
3. Ένα αεροσκάφος δεν απαιτείται να υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας αεροσκάφους. Υποβάλλεται σε έρευνα ασφαλείας αεροσκάφους σύμφωνα με το σημείο 3.1.
4. Ο αερομεταφορέας, μετά από αίτημά του, ενημερώνεται από τις Υπηρεσίες Πολιτικής Αεροπορίας του Αερολιμένα εάν αεροσκάφος του βρίσκεται σε ζωτικό τμήμα ή όχι. Εάν αυτό δεν είναι σαφές, θεωρείται ότι το αεροσκάφος βρίσκεται σε μη ζωτικό τμήμα.
5. Εφόσον μια περιοχή δεν θεωρείται πλέον ζωτικό τμήμα λόγω αλλαγής του καθεστώτος ασφαλείας, οι Υπηρεσίες Πολιτικής Αεροπορίας στον Αερολιμένα ειδοποιούν το συντομότερο δυνατόν τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς.
6. Ο κατάλογος των απαγορευμένων αντικειμένων για τις έρευνες ασφαλείας αεροσκαφών στο εσωτερικό αεροσκάφους είναι ο ίδιος με τον κατάλογο του προσαρτήματος 1-A. Οι συναρμολογημένοι εκρηκτικοί και εμπρηστικοί μηχανισμοί θεωρούνται απαγορευμένα αντικείμενα για τις έρευνες ασφαλείας αεροσκαφών του εξωτερικού μέρους του αεροσκάφους.»
7. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «θυρίδες προσιτότητας και καταπακτές εξυπηρέτησης του αεροσκάφους» νοούνται εξωτερικά σημεία πρόσβασης στο αεροσκάφος και θάλαμοι που έχουν εξωτερικές χειρολαβές ή εξωτερικά ανακλινόμενες θυρίδες και χρησιμοποιούνται κατά κανόνα για την παροχή υπηρεσιών εδάφους.
8. Οι αναφορές σε τρίτες χώρες στο παρόν κεφάλαιο και στην πράξη εφαρμογής ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης συμπεριλαμβάνουν άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του Τίτλου VI Μέρους Τρία της εν λόγω Συνθήκης.

3.1 ΕΡΕΥΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

0. Πριν από την αναχώρηση, κάθε αεροσκάφος υποβάλλεται σε έρευνα ασφαλείας αεροσκάφους ώστε να εξασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν επ' αυτού απαγορευμένα αντικείμενα. Τα διερχόμενα αεροσκάφη είναι δυνατόν να υποβάλλονται σε άλλα κατάλληλα μέτρα.

3.1.1 Πότε πραγματοποιείται έρευνα ασφαλείας αεροσκάφους

1. Τα αεροσκάφη υποβάλλονται πάντοτε σε έρευνα ασφαλείας αεροσκάφους, εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι είχαν πρόσβαση σε αυτά μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

2. Η έρευνα ασφαλείας αεροσκάφους συνίσταται σε εξέταση συγκεκριμένων σημείων του αεροσκάφους που καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.
3. Αεροσκάφος που εισέρχεται σε ζωτικό τμήμα κατά την άφιξή του από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο Προσάρτημα 3-B, υποβάλλεται σε έρευνα ασφαλείας αεροσκάφους οποτεδήποτε μετά την αποβίβαση των επιβατών από τον χώρο που πρόκειται να υποβληθεί σε έρευνα ή/και την εκφόρτωση των χώρων αποσκευών του.
4. Αεροσκάφος κατά την άφιξή του από κράτος μέλος από το οποίο διήλθε προερχόμενο από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο Προσάρτημα 3-B, θεωρείται αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα.
5. Ο καθορισμός του χρόνου διενέργειας έρευνας ασφαλείας αεροσκάφους υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

3.1.2 Πώς πραγματοποιείται έρευνα ασφαλείας αεροσκάφους

1. Ο τρόπος διενέργειας έρευνας ασφαλείας αεροσκάφους υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.
2. Ο αερομεταφορέας διασφαλίζει ότι το προσωπικό που διεξάγει έρευνα ασφαλείας αεροσκάφους είναι εξοικειωμένο με τον τύπο των αεροσκαφών που ερευνώνται και έχει την κατάλληλη εκπαίδευση σχετικά με την εκτέλεση αυτών των δραστηριοτήτων.

3.1.3 Πληροφορίες για την έρευνα ασφαλείας αεροσκάφους

Οι κάτωθι πληροφορίες για την έρευνα ασφαλείας αεροσκάφους πτήσης αναχώρησης καταγράφονται και φυλάσσονται σε σημείο εκτός του αεροσκάφους καθ' όλη τη διάρκεια της πτήσης ή επί 24 ώρες, όποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο:

- α) ο αριθμός της πτήσης, και
- β) η προέλευση της προηγούμενης πτήσης.

Εφόσον έχει πραγματοποιηθεί έρευνα ασφαλείας του αεροσκάφους, στις πληροφορίες περιλαμβάνονται επίσης:

- γ) η ημερομηνία και η ώρα ολοκλήρωσης της έρευνας ασφαλείας του αεροσκάφους, και
- δ) το ονοματεπώνυμο και η υπογραφή του προσώπου που ήταν αρμόδιο για την εκτέλεση της έρευνας ασφαλείας του αεροσκάφους.

Η καταγραφή των πληροφοριών που προβλέπονται ανωτέρω επιτρέπεται να τηρείται σε ηλεκτρονική μορφή.

3.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

0. Κάθε αεροσκάφος προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

3.2.1 Προστασία αεροσκαφών – Γενικά

1. Ανεξαρτήτως από το πού είναι σταθμευμένο ένα αεροσκάφος σε αερολιμένα, κάθε εξωτερική του θύρα προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση:
 - α) με έγκαιρο εντοπισμό των προσώπων που επιχειρούν να εισέλθουν παράνομα· ή
 - β) με το κλείσιμο των εξωτερικών θυρών. Όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ζωτικό τμήμα, οι εξωτερικές θύρες του που δεν είναι προσβάσιμες από πρόσωπα από το έδαφος θεωρούνται κλειστές, εφόσον τα βοηθήματα πρόσβασης έχουν αφαιρεθεί και τοποθετηθεί σε αρκετή απόσταση από το αεροσκάφος ώστε εύλογα να μην είναι εφικτή η πρόσβαση από πρόσωπα· ή
 - γ) με ηλεκτρονικά μέσα τα οποία ανιχνεύουν αμέσως μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση· ή

- δ) με ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου πρόσβασης με δελτία ταυτότητας αερολιμένα σε όλες τις θύρες που οδηγούν απευθείας στη γέφυρα επιβίβασης επιβατών, δίπλα σε ανοικτή θύρα αεροσκάφους, το οποίο επιτρέπει την πρόσβαση μόνο σε πρόσωπα που έχουν εκπαιδευτεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σημείο 11.2.3.7. Τα εν λόγω πρόσωπα πρέπει να διασφαλίζουν ότι αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση κατά το χρόνο που χρησιμοποιούν τη θύρα.
 - (ε) να είναι σταθμευμένο, όπου αυτό είναι δυνατόν, μακριά από την περιγραφή του αερολιμένα ή άλλα εύκολα προσβάσιμα σημεία και σε καλά φωτιζόμενο χώρο.
2. Το σημείο 3.2.1.1 δεν εφαρμόζεται σε αεροσκάφος σταθμευμένο σε υπόστεγο συντήρησης κλειδωμένο ή με άλλο τρόπο προστατευμένο από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

3.2.2 Πρόσθετη προστασία αεροσκάφους με κλειστές τις εξωτερικές θύρες του σε μη ζωτικό τμήμα

1. Εφόσον οι εξωτερικές θύρες είναι κλειστές και το αεροσκάφος βρίσκεται σε μη ζωτικό τμήμα, πρέπει επίσης:
- α) τα βοηθήματα πρόσβασης να έχουν απομακρυνθεί από κάθε θύρα, ή
 - β) κάθε θύρα να είναι ασφαλισμένη, ή
 - γ) κάθε θύρα να είναι κλειδωμένη, ή
 - δ) κάθε θύρα να παρακολουθείται.

Το στοιχείο α) δεν εφαρμόζεται σε θύρα προσβάσιμη από πρόσωπα από το έδαφος.

2. Εφόσον τα βοηθήματα πρόσβασης έχουν αφαιρεθεί από θύρες μη προσβάσιμες από πρόσωπα από το έδαφος, τοποθετούνται σε αρκετή απόσταση από το αεροσκάφος ώστε εύλογα να μην είναι εφικτή η πρόσβαση.
3. Εφόσον οι εξωτερικές θύρες είναι κλειδωμένες, μόνον πρόσωπα για επιχειρησιακούς λόγους επιτρέπεται να ξεκλειδώσουν τις θύρες.
4. Εφόσον οι εξωτερικές θύρες παρακολουθούνται, η παρακολούθηση εξασφαλίζει την άμεση ανίχνευση μη εξουσιοδοτημένης εισόδου στο αεροσκάφος και την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση παραβίασης.
5. Η προστασία αεροσκάφους με κλειστές τις εξωτερικές θύρες του που βρίσκεται σε μη ζωτικό τμήμα υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3-Α

ΕΡΕΥΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Λεπτομερείς διατάξεις για την έρευνα ασφαλείας αεροσκάφους καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3-Β

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΠΟΝΤΙΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΟΠΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 355 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΤΙΤΛΟΣ VI ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΤΡΙΑ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ.

Όσον αφορά την ασφάλεια αεροσκαφών, οι παρακάτω τρίτες χώρες, καθώς και άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζεται ο Τίτλος VI του Μέρους Τρία της εν λόγω Συνθήκης, έχει αναγνωριστεί ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφαλείας ισοδύναμα των κοινών βασικών προτύπων:

- Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής
- Νήσοι Φερόε, όσον αφορά τον αερολιμένα Vagar
- Γροιλανδία, όσον αφορά τον αερολιμένα Kangerlussuaq
- Γκέρνζι
- Τζέρσι
- Νήσος του Μαν
- Καναδάς
- Μαυροβούνιο
- Δημοκρατία της Σιγκαπούρης, όσον αφορά τον Αερολιμένα Singapore Changi
- Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας
- Δημοκρατία της Σερβίας, όσον αφορά τον αερολιμένα Nikola Tesla του Βελιγραδίου
- Κράτος του Ισραήλ, όσον αφορά τον διεθνή αερολιμένα Ben Gurion (η ημερομηνία εφαρμογής θα κοινοποιηθεί αργότερα)

Η Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφαλείας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή έδαφος και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στο συνολικό επίπεδο ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση έχουν παύσει πλέον να είναι ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφαλείας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή έδαφος.

Η αρμόδια αρχή ενημερώνει άμεσα όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και υπηρεσίες σε περίπτωση ύπαρξης τέτοιων πληροφοριών από την Επιτροπή.

4. ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

4.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Αρμοδιότητες

Κεφ. 4.0 Γενικές διατάξεις

- Η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στους αρμόδιους φορείς τις χώρες που εφαρμόζουν ισοδύναμα μέτρα ασφάλειας με εκείνα της ΕΕ ή των οποίων τα μέτρα δεν είναι δυνατόν να θεωρούνται πλέον ως ισοδύναμα
- Η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στους αρμόδιους φορείς τα ευρωπαϊκά αεροδρόμια που βρίσκονται κάτω από το Άρθρο 15

Κεφ. 4.1 Έλεγχος ασφάλειας επιβατών και χειραποσκευών

- Ο έλεγχος ασφάλειας αποτελεί αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας και ασκείται από την HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας
- Ο εξοπλισμός για τον έλεγχο ασφάλειας επιβατών και χειραποσκευών εγκαθίσταται, συντηρείται, επιδιορθώνεται από την HERMES Airports Ltd
- Εξαιρέσεις από έλεγχο ασφάλειας ή ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας επιβατών εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή
- Εξαιρέσεις ή ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας για χειραποσκευές και διπλωματικούς σάκους εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή
- Η πληροφόρηση επιβατών για τον έλεγχο ασφάλειας αποτελεί ευθύνη της HERMES Airports Ltd
- Η πληροφόρηση επιβατών για τον έλεγχο των ΥΑΠ αποτελεί ευθύνη της Αρμόδιας Αρχής, της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα, της HERMES Airports Ltd και των αερομεταφορέων
- Οι διαδικασίες έκτακτης ανάγκης που αφορούν τον έλεγχο ασφάλειας επιβατών και χειραποσκευών καθορίζονται από την Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα και την HERMES Airports Ltd

Κεφ. 4.2 Προστασία επιβατών

- Η HERMES Airports Ltd είναι υπεύθυνη για τις κατασκευές αερολιμένα που διασφαλίζουν το φυσικό διαχωρισμό επιβατών που ελέγχθηκαν με πρόσωπα που δεν ελέγχθηκαν
- Η HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας μεριμνά για το διαχωρισμό επιβατών στα σημεία ελέγχου ασφάλειας
- Οι αερομεταφορείς και οι φορείς εξυπηρέτησης εδάφους μεριμνούν για την προστασία των επιβατών από επιμόλυνση κατά τη διακίνησή τους
- Η Διεύθυνση Ασφάλειας Αστυνομίας Αερολιμένα και η HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας διενεργούν έρευνα χώρων που επιμολύνθηκαν
- Η HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας επανελέγχουν επιβάτες και χειραποσκευές σε περίπτωση ανάμειξης
- Η προμήθεια, συντήρηση και επιδιόρθωση του εξοπλισμού για επανέλεγχο επιβατών σε περίπτωση ανάμειξης επιβατών που ελέγχθηκαν με πρόσωπα που δεν ελέγχθηκαν αποτελεί ευθύνη της HERMES Airports Ltd

Κεφ. 4.3 Δυνητικά ταραχοποιοί και ενοχλητικοί επιβάτες

- Οι αερομεταφορείς είναι υπεύθυνοι για τα μέτρα ασφάλειας για δυνητικά ταραχοποιούς και απείθαρχους επιβάτες
- Η Υπηρεσία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης και οι Κεντρικές Φυλακές είναι υπεύθυνες για ενημέρωση των αερομεταφορέων για τη μεταφορά δυνητικά ταραχοποιών επιβατών

Κεφ. 4.4 Απαγορευμένα αντικείμενα

- Εξαιρέσεις για τη μεταφορά απαγορευμένων αντικειμένων από επιβάτες στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας αερολιμένα χορηγούνται από την Αρμόδια Αρχή
- Εξαιρέσεις για τη μεταφορά απαγορευμένων αντικειμένων από επιβάτες στο θάλαμο επιβατών αεροσκάφους χορηγούνται από τους αερομεταφορείς με τη σύμφωνη γνώμη της Αρμόδιας Αρχής

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- Οι αερομεταφορείς έχουν την ευθύνη ενημέρωσης των επιβατών για τα απαγορευμένα αντικείμενα σε χειραποσκευή
 - Οι αερομεταφορείς μεριμνούν για την ασφαλή φύλαξη των απαγορευμένων αντικειμένων στο αεροσκάφος για τα οποία δόθηκε έγκριση μεταφοράς τους.
2. Οι τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφαλείας αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα για την ασφάλεια επιβατών και χειραποσκευών, απαριθμούνται στο Προσάρτημα 4-B.
 3. Επιβάτες και οι χειραποσκευές που αφικνούνται από κράτος μέλος από το οποίο διήλθε το αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο Προσάρτημα 4-B ή από αερολιμένα της ένωσης στον οποίον το σχετικό κράτος έχει παρεκκλίνει από τα κοινά βασικά πρότυπα κατά τις διατάξεις του Κεφαλαίου 2 της Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας αρ. 1 – Πράξη εφαρμογής ΕΠΑΠΑ - δημοσιοποιήσιμο, θεωρούνται επιβάτες και χειραποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω επιβάτες και χειραποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφαλείας σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο.
 4. Για τους σκοπούς της παρούσας πράξης εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ:
 - (α) στα «υγρά, αερολύματα και ηηκτώματα (γέλες) (ΥΑΠ)» συμπεριλαμβάνονται αλοιφές, λοσιόν, μίγματα υγρών/στερεών, και τα περιεχόμενα δοχείων υπό πίεση, όπως οδοντόπαστες, τζελ κόμμωσης, ποτά, σούπες, σιρόπια, αρώματα, αφροί ξυρίσματος και λοιπά αντικείμενα παρόμοιας υφής.
 - (β) «σφραγισμένη σακούλα ασφαλείας (ΣΣΑ)» είναι μια σακούλα που ανταποκρίνεται στις κατευθυντήριες οδηγίες ασφαλείας του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας.
 - (γ) ο "εξοπλισμός συστημάτων ανίχνευσης υγρών εκρηκτικών (LEDS)" είναι ο εξοπλισμός που έχει τη δυνατότητα ανίχνευσης υλικών απειλής σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 12.7 της πράξης εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.
 5. Οι αναφορές σε τρίτες χώρες στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – δημοσιοποιήσιμο και, κατά περίπτωση, στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης συμπεριλαμβάνουν άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του Τίτλου VI του Μέρους Τρία της εν λόγω Συνθήκης.
 6. Επιβάτες και οι χειραποσκευές τους που αφικνούνται από αερολιμένα της Ένωσης στον οποίο το σχετικό κράτος μέλος έχει παρεκκλίνει από τα κοινά βασικά πρότυπα κατά τις διατάξεις του Κεφαλαίου 2 της Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας αρ. 1 – Πράξη εφαρμογής ΕΠΑΠΑ – δημοσιοποιήσιμο, θεωρούνται επιβάτες και χειραποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω επιβάτες και χειραποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφαλείας σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο.

4.1 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

4.1.0 Διαδικασία, μετεπιβιβαζόμενοι και διερχόμενοι επιβάτες

1. Όλοι οι επιβάτες που έχουν ως αφετηρία το συγκεκριμένο αεροδρόμιο, οι μετεπιβιβαζόμενοι και διερχόμενοι επιβάτες καθώς και οι χειραποσκευές τους υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας προκειμένου να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας και στο αεροσκάφος.
2. Μεταβιβαζόμενοι επιβάτες και οι χειραποσκευές τους δυνατόν να εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφαλείας εφόσον:
 - (α) αφικνούνται από κράτος μέλος, εκτός εάν η Επιτροπή ή το συγκεκριμένο κράτος μέλος έχει γνωστοποιήσει ότι για τους εν λόγω επιβάτες και τις

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

χειραποσκευές τους δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφαλείας ανταποκρινόμενο στα κοινά βασικά πρότυπα· ή

- (β) αφικνούνται από τρίτη χώρα στην οποία τα ισχύοντα πρότυπα ασφαλείας αναγνωρίζονται από την Επιτροπή ως ισοδύναμα προς τα κοινά βασικά πρότυπα (Προσάρτημα 4-B).
3. Οι διερχόμενοι επιβάτες και οι χειραποσκευές τους δυνατόν να εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφαλείας, εφόσον:
- (α) παραμένουν επί του αεροσκάφους, εκτός αν ο αριθμός πτήσης αλλάζει και η πτήση έχει αφετηρία τον συγκεκριμένο αερολιμένα· ή
 - (β) δεν αναμειγνύονται με άλλους ελεγχθέντες επιβάτες που αναχωρούν πλην εκείνων που επιβιβάζονται στο ίδιο αεροσκάφος· ή
 - (γ) αφικνούνται από κράτος μέλος, εκτός εάν η Επιτροπή ή το συγκεκριμένο κράτος μέλος έχει γνωστοποιήσει ότι, για τους εν λόγω επιβάτες και για τις χειραποσκευές τους, δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφαλείας ανταποκρινόμενο στα κοινά βασικά πρότυπα· ή
 - (δ) αφικνούνται από τρίτη χώρα στην οποία τα ισχύοντα πρότυπα ασφαλείας αναγνωρίζονται από την Επιτροπή ως ισοδύναμα προς τα κοινά βασικά πρότυπα (Προσάρτημα 4-B).

4.1.1 Έλεγχος ασφαλείας επιβατών

1. Πριν από τον έλεγχο ασφαλείας, οι επιβάτες αφαιρούν πανωφόρια και σακάκια, τα οποία υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας ως χειραποσκευές. Ο ελεγκτής ασφαλείας μπορεί να ζητήσει από τον επιβάτη να αφαιρέσει επιπλέον ενδύματα, κατά περίπτωση.
2. Οι επιβάτες υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με μία τουλάχιστον από τις ακόλουθες μεθόδους:
 - α) με τα χέρια·
 - β) με πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD)·
 - γ) με σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών·
 - δ) με εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD)·
 - ε) με σαρωτές ασφάλειας που δεν χρησιμοποιούν ιονίζουσα ακτινοβολία·
 - στ) με εξοπλισμό ETD σε συνδυασμό με φορητούς ανιχνευτές μετάλλων (HHMD)·
 - στ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) σε συνδυασμό με φορητούς ανιχνευτές μετάλλων (HHMD)·
 - ζ) εξοπλισμό ανίχνευσης μετάλλων υποδημάτων (SMD)·
 - η) εξοπλισμό ανίχνευσης εκρηκτικών σε υποδήματα (SED).

Εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν ένας επιβάτης μεταφέρει απαγορευμένα αντικείμενα, απαγορεύεται στον επιβάτη η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας ή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφάλειας.

3. Σε περίπτωση ελέγχου με τα χέρια, ο έλεγχος πραγματοποιείται με τρόπο που να διασφαλίζει εύλογα ότι ο επιβάτης δεν φέρει απαγορευμένα αντικείμενα.
4. Όταν η πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) σημάνει συναγερμό, επιλύεται η αιτία του συναγερμού.
5. Οι φορητοί ανιχνευτές μετάλλων (HHMD) επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας. Δεν αντικαθιστούν τις απαιτήσεις ελέγχου με τα χέρια.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

6. Όταν επιτρέπεται η μεταφορά ζωντανού ζώου μέσα στο θάλαμο επιβατών του αεροσκάφους, το ζώο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας είτε ως επιβάτης είτε ως χειραποσκευή.
7. Η αρμόδια αρχή έχει καθορίσει κατηγορίες επιβατών, οι οποίοι, για αντικειμενικούς λόγους, υπόκεινται σε ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας ή είναι δυνατόν να εξαιρεθούν από τον έλεγχο ασφαλείας. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενημερώνεται για τις κατηγορίες που καθορίζονται.
8. Ο έλεγχος ασφαλείας επιβατών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.
9. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών (EDD), ο εξοπλισμός ETD και ο εξοπλισμός SMD σε συνδυασμό με τον εξοπλισμό SED επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας.
10. Όταν ένα σαρωτής ασφαλείας με ανθρώπινο ελεγκτή (human reviewer), όπως ορίζεται στο σημείο 12.11.1 δεύτερη παράγραφος, χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών, πρέπει να πληρούνται όλοι οι ακόλουθοι ελάχιστοι όροι:

- α) οι σαρωτές ασφαλείας δεν αποθηκεύουν, διατηρούν, αντιγράφουν, εκτυπώνουν ή ανακτούν εικόνες. Ωστόσο, κάθε εικόνα που παράγεται κατά τη διάρκεια του ελέγχου ασφαλείας μπορεί να διατηρηθεί επί όσο χρόνο απαιτείται για να την αναλύσει ο ανθρώπινος ελεγκτής και να διαγραφεί αμέσως μόλις ο επιβάτης φύγει. Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση και χρήση της εικόνας απαγορεύεται και πρέπει να εμποδίζεται·
- β) ο ανθρώπινος ελεγκτής που αναλύει την εικόνα βρίσκεται σε ξεχωριστό χώρο, ώστε να μην μπορεί να δει τον ελεγχόμενο επιβάτη·
- γ) οποιαδήποτε τεχνικά μέσα έχουν τη δυνατότητα να αποθηκεύουν, να αντιγράφουν, να φωτογραφίζουν ή να καταγράφουν εικόνες με άλλο τρόπο δεν επιτρέπεται να εισέρχονται στον ξεχωριστό χώρο όπου αναλύεται η εικόνα·
- δ) η εικόνα δεν πρέπει να συνδέεται με δεδομένα που αφορούν το ελεγχόμενο πρόσωπο και η ταυτότητά του πρέπει να παραμένει άγνωστη·
- ε) κάθε επιβάτης/-ίδα μπορεί να ζητήσει η εικόνα του σώματός του / της να αναλυθεί από ανθρώπινο ελεγκτή του φύλου της επιλογής του·
- στ) η εικόνα πρέπει να θολώνεται ή να σκιάζεται για να εμποδίζεται η αναγνώριση του προσώπου του επιβάτη.

Τα σημεία (α) και (δ) ισχύουν επίσης για τους σαρωτές ασφαλείας με αυτόματο εντοπισμό απειλών.

Οι επιβάτες έχουν το δικαίωμα να αυτοεξαιρούνται από τον σαρωτή ασφαλείας. Σε αυτήν την περίπτωση ο επιβάτης ελέγχεται με εναλλακτική μέθοδο ελέγχου που περιλαμβάνει τουλάχιστον έλεγχο με τα χέρια σύμφωνα με το Προσάρτημα 4-Α των πράξεων εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης. Εφόσον ο σαρωτής ασφαλείας σημάνει συναγερμό, εντοπίζεται η αιτία του συναγερμού.

Πριν ελεγχθεί από έναν σαρωτή ασφαλείας, ο επιβάτης ενημερώνεται για την τεχνολογία που χρησιμοποιείται, τους όρους που συνδέονται με τη χρήση της και τη δυνατότητα εξάιρεσης από τον σαρωτή ασφαλείας.

11. Η συνδυασμένη χρήση εξοπλισμού ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) και φορητών ανιχνευτών μετάλλων (HHMD) επιτρέπεται μόνο στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο ελεγκτής ασφαλείας κρίνει ανεπαρκή και/ή ανεπιθύμητο τον έλεγχο με τα χέρια συγκεκριμένου σημείου του σώματος του προσώπου.

4.1.2 Έλεγχος ασφαλείας χειραποσκευών

1. Πριν από τον έλεγχο ασφαλείας, φορητοί υπολογιστές και άλλες μεγάλες ηλεκτρικές συσκευές αφαιρούνται από τη χειραποσκευή και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας χωριστά, εκτός αν οι χειραποσκευές πρόκειται να υποβληθούν σε έλεγχο ασφαλείας με

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

εξοπλισμό συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS) που πληροί το πρότυπο C2 ή ανώτερο.

2. Ο αρμόδιος φορέας σε όλους τους αερολιμένες ελέγχει, κατά την είσοδό τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, τουλάχιστον τα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα που έχουν αγοραστεί σε αερολιμένα ή επί αεροσκάφους τα οποία έχουν σφραγιστεί σε σακούλα ασφάλειας (ΣΣΑ) εντός της οποίας επιδεικνύεται ικανοποιητική απόδειξη αγοράς σε ελεγχόμενο χώρο ενός αερολιμένα ή επί ενός αεροσκάφους, καθώς και τα ΥΑΠ που προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της πτήσης για ιατρικούς σκοπούς ή για ειδική διατροφική απαίτηση, συμπεριλαμβανομένων των βρεφικών τροφών.

Πριν από τον έλεγχο ασφάλειας, τα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα (γέλες) αφαιρούνται από τη χειραποσκευή και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας χωριστά από τις άλλες χειραποσκευές, εκτός εάν ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας μπορεί επίσης να ελέγχει πολλά κλειστά δοχεία ΥΑΠ μέσα σε χειραποσκευή.

Εφόσον αφαιρεθούν από χειραποσκευή υγρά, αερολύματα και πηκτώματα, ο επιβάτης παρουσιάζει:

- α) όλα τα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα (ΥΑΠ) σε χωριστά δοχεία μέγιστης χωρητικότητας 100 χιλιοστολίτρων ή ισοδυνάμου μέσα σε διαφανή επανασφραγιζόμενη, εντελώς κλειστή πλαστική σακούλα μέγιστης χωρητικότητας 1 λίτρου, μέσα στην οποία τα περιεχόμενα χωρούν άνετα· και
- β) όλα τα άλλα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα (ΥΑΠ), συμπεριλαμβανομένων των ΣΣΑ που περιέχουν ΥΑΠ.

Οι αρμόδιες αρχές, οι αεροπορικές εταιρείες και οι αερολιμένες παρέχουν την κατάλληλη πληροφόρηση στους επιβάτες όσον αφορά τον έλεγχο ασφάλειας υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων στους αερολιμένες τους.

3. Οι χειραποσκευές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες μεθόδους:
 - α) με τα χέρια·
 - β) με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό·
 - γ) με εξοπλισμό συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS)·
 - δ) με σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών σε συνδυασμό με το στοιχείο α)·
 - ε) με εξοπλισμό ETD.

Εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν μια χειραποσκευή περιέχει ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, η χειραποσκευή απορρίπτεται ή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφάλειας.

4. Ο έλεγχος χειραποσκευής με τα χέρια συνίσταται σε έρευνα της χειραποσκευής και των περιεχομένων της με τα χέρια, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.
5. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπικός εξοπλισμός ή εξοπλισμός EDS, κάθε εικόνα εξετάζεται από τον ελεγκτή ασφαλείας ή αναλύεται με λογισμικό αυτόματης διαγραφής (ACS).
6. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπικός εξοπλισμός ή εξοπλισμός EDS, διερευνώνται όλες οι αιτίες συναγερμού από τον ελεγκτή, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν μεταφέρονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας ή μέσα σε αεροσκάφος.
7. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπικός εξοπλισμός ή εξοπλισμός EDS, κάθε αντικείμενο, του οποίου η πυκνότητα εμποδίζει τον ελεγκτή να αναλύσει το περιεχόμενο χειραποσκευής, αφαιρείται από τη χειραποσκευή. Η χειραποσκευή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφαλείας και το αντικείμενο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας ως χωριστή χειραποσκευή.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

8. Εφόσον διαπιστωθεί ότι χειραποσκευή περιέχει μεγάλο ηλεκτρικό αντικείμενο, ελέγχεται και πάλι χωρίς αυτό το αντικείμενο στη χειραποσκευή, το δε ηλεκτρικό αντικείμενο ελέγχεται χωριστά, εκτός αν η χειραποσκευή υποβλήθηκε σε έλεγχο ασφαλείας με εξοπλισμό EDS που πληροί το πρότυπο C2 ή ανώτερο.
9. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών (EDD) και ο εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας.
10. Η αρμόδια αρχή έχει καθορίσει κατηγορίες χειραποσκευών, οι οποίες, για αντικειμενικούς λόγους, υπόκεινται σε ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας ή είναι δυνατόν να εξαιρεθούν από τον έλεγχο ασφαλείας. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενημερώνεται για τις κατηγορίες που καθορίζονται.
11. Τα πρόσωπα που διενεργούν έλεγχο ασφαλείας χειραποσκευών με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό EDS κανονικά δεν αφιερώνουν χρόνο άνω των 20 λεπτών για συνεχή εξέταση εικόνων. Έπειτα από κάθε ανωτέρω διάστημα συνεχούς εξέτασης εικόνων ο ελεγκτής ασφαλείας σταματά την αξιολόγηση εικόνων για τουλάχιστον 10 λεπτά. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται μόνον όταν υφίσταται αδιάλειπτος ροή εικόνων προς εξέταση.
Ένας επόπτης αρμόδιος για τους ελεγκτές ασφαλείας χειραποσκευών διασφαλίζει τη βέλτιστη σύνθεση της ομάδας, την ποιότητα εργασίας, κατάρτιση, υποστήριξη και αξιολόγηση της ομάδας.
12. Ο έλεγχος ασφαλείας χειραποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.
13. Το προσωπικό ασφαλείας δύναται να αρνηθεί, με βάση αντικειμενικούς λόγους, την πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας και στο θάλαμο επιβατών του αεροσκάφους σε οποιοδήποτε επιβάτη στην κατοχή του οποίου εντοπίστηκε αντικείμενο που δεν περιέχεται στο Προσάρτημα 4-Γ και για το οποίο έχει ενδοιασμούς.

4.1.3 Έλεγχος ασφαλείας υγρών, αερολυμάτων και ηηκτωμάτων (ΥΑΠ)

0. Επιτρέπεται η εισαγωγή υγρών, αερολυμάτων και ηηκτωμάτων σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας και μέσα σε αεροσκάφος, με την προϋπόθεση ότι έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας ή έχουν εξαιρεθεί από τον έλεγχο ασφαλείας σύμφωνα με τις απαιτήσεις των πράξεων εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ.
1. Τα ΥΑΠ που μεταφέρουν επιβάτες επιτρέπεται να εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφαλείας με εξοπλισμό LEDS κατά την είσοδό τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας, εάν τα ΥΑΠ περιέχονται σε χωριστά δοχεία μέγιστης χωρητικότητας 100 χιλιοστολίτρων ή ισοδύναμης χωρητικότητας μέσα σε διαφανή, επανασφραγιζόμενη, εντελώς κλειστή πλαστική σακούλα μέγιστης χωρητικότητας 1 λίτρου, μέσα στην οποία τα περιεχόμενα χωρούν άνετα.
2. Η αρμόδια αρχή έχει καθορίσει κατηγορίες ΥΑΠ τα οποία, για αντικειμενικούς λόγους, υπόκεινται σε ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας ή είναι δυνατόν να εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφαλείας. Η Επιτροπή ενημερώνεται για τις κατηγορίες που καθορίζονται.
3. Ο έλεγχος ασφαλείας των ΥΑΠ υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που ορίζονται στην πράξη εφαρμογής ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

4.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

1. Οι επιβάτες και οι χειραποσκευές τους προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένες παρεμβάσεις, από το σημείο ελέγχου τους έως την αναχώρηση του αεροσκάφους που τους μεταφέρει.
2. Οι αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας δεν αναμειγνύονται με αφικνούμενους επιβάτες, εκτός εάν:

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- α) οι επιβάτες αφικνούνται από κράτος μέλος, και εφόσον η Επιτροπή ή το συγκεκριμένο κράτος μέλος δεν έχει γνωστοποιήσει ότι, για τους αφικνούμενους αυτούς επιβάτες και για τις χειραποσκευές τους, δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας ανταποκρινόμενο στα κοινά βασικά πρότυπα· ή
 - β) οι επιβάτες αφικνούνται από τρίτη χώρα στην οποία τα ισχύοντα πρότυπα ασφαλείας αναγνωρίζονται από την Επιτροπή ως ισοδύναμα προς τα κοινά βασικά πρότυπα (Προσάρτημα 4-B).
3. Η προστασία επιβατών και χειραποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ — περιορισμένης χρήσης.

4.3 ΔΥΝΗΤΙΚΑ ΤΑΡΑΧΟΠΟΙΟΙ ΚΑΙ ΑΠΕΙΘΑΡΧΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ

4.3.1 Δυνητικά ταραχοποιοί επιβάτες

0. Οι δυνητικά ταραχοποιοί επιβάτες υποβάλλονται σε κατάλληλα μέτρα ασφαλείας πριν από την αναχώρησή τους.
1. Η υπεύθυνη για τη μεταφορά τους αρχή ειδοποιεί γραπτώς και εκ των προτέρων τον αερομεταφορέα για την επιβίβαση δυνητικά ταραχοποιού επιβάτη σε αεροσκάφος της.
2. Η ειδοποίηση περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:
 - (α) τα στοιχεία ταυτότητας και το φύλο του επιβάτη, και
 - (β) το λόγο μεταφοράς του, και
 - (γ) το ονοματεπώνυμο και την ιδιότητα των συνοδών, εφόσον προβλέπονται, και
 - (δ) την αξιολόγηση επικινδυνότητας από την υπεύθυνη για τη μεταφορά τους αρχή, καθώς και τους λόγους για τους οποίους είναι απαραίτητη ή όχι η συνοδεία, ώστε ο αερομεταφορέας να λάβει προφυλάξεις για τη διασφάλιση της ασφάλειας της πτήσης, και
 - (ε) προεπιλογή του καθίσματος, εφόσον απαιτείται, και
 - (στ) τη φύση των διατιθέμενων ταξιδιωτικών εγγράφων, και
 - (ζ) πληροφορίες για την πτήση άφιξης που μετέφερε πρόσωπο που δεν έγινε δεκτό για είσοδο στο έδαφος της Δημοκρατίας.
- Ο αερομεταφορέας διαβιβάζει την πληροφορία στον κυβερνήτη του αεροσκάφους πριν από την επιβίβαση των επιβατών.
3. Η υπεύθυνη για τη μεταφορά τους αρχή διασφαλίζει ότι συνοδεύονται πάντοτε πρόσωπα υπό αστυνομική επιτήρηση.
4. Η υπεύθυνη για τη μεταφορά τους αρχή προβαίνει σε διαβουλεύσεις με τον αερομεταφορέα για το χρονικό πλαίσιο για τη μεταφορά του προσώπου που δεν έγινε δεκτό για είσοδο στο έδαφος της Δημοκρατίας, προκειμένου να δοθεί στον αερομεταφορέα εύλογο χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια του οποίου θα πραγματοποιηθεί η απομάκρυνση του προσώπου μέσω των δικών του υπηρεσιών ή να προβεί σε εναλλακτικές ρυθμίσεις μεταφοράς του.
5. Η υπεύθυνη για τη μεταφορά τους αρχή, όταν προβαίνει σε διευθετήσεις με αερομεταφορέα για τη μεταφορά προσώπου που απελαύνεται ή προσώπου υπό νόμιμη κράτηση θα πρέπει να διαβιβάζει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 2 τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την προγραμματισμένη αναχώρηση της πτήσης.
6. Ο αερομεταφορέας και ο κυβερνήτης του αεροσκάφους έχουν την επιλογή να αρνηθούν να μεταφέρουν πρόσωπο που απελαύνεται ή υπό νόμιμη κράτηση σε συγκεκριμένη πτήση όταν υπάρχουν εύλογες ανησυχίες σχετικά με την ασφάλεια της πτήσης.
7. Η υπεύθυνη για τη μεταφορά τους αρχή, όταν προβαίνει σε διευθετήσεις με αερομεταφορέα για τη μεταφορά προσώπου που απελαύνεται ή προσώπου υπό νόμιμη κράτηση, θα λαμβάνει υπόψη της την πολιτική του αερομεταφορέα που αφορά τον αριθμό τέτοιων προσώπων που είναι δυνατόν να μεταφερθούν σε μια πτήση.

4.3.2 Απείθαρχοι επιβάτες

1. Ειδικά μέτρα ασφαλείας εφαρμόζονται για απείθαρχους επιβάτες. Για να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα των απείθαρχων επιβατών, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να:
 - (α) έχουν σαφή πολιτική της εταιρείας,
 - (β) έχουν λεπτομερείς διαδικασίες,
 - (γ) έχουν περιοριστικά μέσα στο αεροσκάφος,
 - (δ) έχουν ξεκάθαρες ευθύνες των μελών του πληρώματος,
 - (ε) έχουν σύστημα προειδοποίησης και καταγγελίας του επιβάτη (τα έγγραφα να ευρίσκονται στο αεροσκάφος),
 - (στ) έχουν σύστημα επικοινωνίας μεταξύ του προσωπικού εδάφους και του πληρώματος,
 - (ζ) έχουν πρόγραμμα εκπαίδευσης που να αποτελείται από αρχική και επαναληπτική εκπαίδευση, και
 - (η) διενεργούν αξιολόγηση των λόγων του συμβάντος.
2. Η Αρμόδια Αρχή, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα και οι αερομεταφορείς θα πρέπει, για να αποτραπεί και προληφθεί η απείθαρχη συμπεριφορά, να προωθήσουν την ευαισθητοποίηση των επιβατών σε σχέση με τη μη αποδοχή και πιθανές ποινικές επιπτώσεις απείθαρχης συμπεριφοράς σε εγκαταστάσεις πολιτικής αεροπορίας και σε αεροσκάφος.
3. Το εμπλεκόμενο προσωπικό θα πρέπει να εκπαιδεύεται στην αναγνώριση και στη διαχείριση καταστάσεων με απείθαρχους επιβάτες.

4.4 ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας ή μέσα σε αεροσκάφος τα αντικείμενα που απαριθμούνται στο Προσάρτημα 4-Γ.
2. Εξαίρεση από το σημείο 4.4.1 χορηγείται μόνον με την προϋπόθεση ότι:
 - α) η αρμόδια αρχή έχει συναινέσει για τη μεταφορά του αντικειμένου, και
 - β) ο αερομεταφορέας έχει ενημερωθεί για τον επιβάτη και το αντικείμενο που μεταφέρει πριν από την επιβίβαση των επιβατών, και
 - γ) πληρούνται οι εφαρμοζόμενοι κανόνες ασφαλείας.Τα αντικείμενα αυτά φυλάσσονται με ασφάλεια μέσα στο αεροσκάφος.
3. Ο αερομεταφορέας διασφαλίζει την ενημέρωση των επιβατών σχετικά με τα απαγορευμένα αντικείμενα που απαριθμούνται στο Προσάρτημα 4-Γ πριν από την ολοκλήρωση του ελέγχου εισιτηρίων.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4-Α

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΜΕ ΤΑ ΧΕΡΙΑ

Λεπτομερείς διατάξεις για τον έλεγχο δια χειρός καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4-B

ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 355 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΤΙΤΛΟΣ VI ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΤΡΙΑ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ.

Όσον αφορά τους επιβάτες και τις χειραποσκευές, οι παρακάτω τρίτες χώρες, καθώς και άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζεται ο Τίτλος VI του Μέρους Τρία της εν λόγω Συνθήκης, έχει αναγνωριστεί ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα των κοινών βασικών προτύπων:

- Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής
- Νήσοι Φερόε, όσον αφορά τον αερολιμένα Vagar
- Γροιλανδία, όσον αφορά τον αερολιμένα Kangerlussuaq
- Γκέρνζι
- Τζέρσι
- Νήσος του Μαν
- Καναδάς
- Μαυροβούνιο
- Δημοκρατία της Σιγκαπούρης, όσον αφορά τον Αερολιμένα Singapore Changi
- Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας
- Δημοκρατία της Σερβίας, όσον αφορά τον αερολιμένα Nikola Tesla του Βελιγραδίου
- Κράτος του Ισραήλ, όσον αφορά τον διεθνή αερολιμένα Ben Gurion (η ημερομηνία εφαρμογής θα κοινοποιηθεί αργότερα)

Η Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών για το κατά πόσον διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή έδαφος και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στο συνολικό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση έχουν παύσει πλέον να είναι ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφάλειας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή έδαφος.

Η αρμόδια αρχή ενημερώνει άμεσα όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και υπηρεσίες σε περίπτωση ύπαρξης τέτοιων πληροφοριών από την Επιτροπή.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4-Γ
ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Με την επιφύλαξη των ισχυόντων κανόνων ασφαλείας πτήσης, δεν επιτρέπεται οι επιβάτες να φέρουν τα κάτωθι αντικείμενα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας και στο θάλαμο αεροσκάφους:

- α) *όπλα, πυροβόλα όπλα και άλλες συσκευές που εκτοξεύουν βλήματα* – συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού με εκτόξευση βλήματος, μεταξύ των οποίων:
- κάθε είδους πυροβόλα όπλα, όπως πιστόλια, περίστροφα, τουφέκια, καραμπίνες,
 - όπλα-παιχνίδια, αντίγραφα και απομιμήσεις πυροβόλων όπλων που είναι δυνατόν να εκληφθούν ως πραγματικά όπλα,
 - κατασκευαστικά μέρη πυροβόλων όπλων, με εξαίρεση τις σκοπευτικές διόπτρες,
 - όπλα που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα και CO₂, όπως πιστόλια, όπλα με σκάγια, τουφέκια και όπλα που φέρουν σφαίρες,
 - εκτοξευτήρες φωτοβολίδων και πιστόλια εκκίνησης,
 - τόξα, βαλλίστρες και βέλη,
 - καμάκια και ψαροντούφεκα,
 - σφενδόνες και εκτοξευτές λίθων.
- β) *συσκευές παράλυσης* – συσκευές σχεδιασμένες ειδικά για την πρόκληση παράλυσης ή ακινητοποίησης, μεταξύ των οποίων:
- συσκευές ακινητοποίησης, όπως όπλα προσωρινής παράλυσης, όπλα πρόκλησης ηλεκτροσόκ και ράβδοι ηλεκτροσόκ,
 - συσκευές αναιμακτης αναισθητοποίησης και θανάτωσης ζώων,
 - χημικές ουσίες, αέρια και σπρέι εξουδετέρωσης και ακινητοποίησης, όπως αέριο εξουδετέρωσης, σπρέι πιπεριού, δακρυγόνα αέρια, όξινα σπρέι και απωθητικά σπρέι ζώων.
- γ) *αντικείμενα με αιχμηρό άκρο ή αιχμηρή ακμή* – αντικείμενα με αιχμηρό άκρο ή αιχμηρή ακμή ικανά να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό, μεταξύ των οποίων:
- είδη κοπής, όπως μικρά και μεγάλα τσεκούρια και μπαλτάδες,
 - παγοκόφτες και παγοθραύστες,
 - λεπίδες ξυρίσματος,
 - κοπτήρες,
 - μαχαίρια με λεπίδες μήκους άνω των 6 εκατοστών,
 - ψαλίδια με λεπίδες μήκους άνω των 6 εκατοστών από το σημείο σύνδεσής τους,
 - αντικείμενα πολεμικών τεχνών με αιχμηρό άκρο ή αιχμηρή ακμή,
 - ξίφη και σπάθες.
- δ) *επαγγελματικά εργαλεία* – εργαλεία ικανά να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:
- λοστούι,
 - τρυπάνια και μύτες, καθώς και ηλεκτρικά ασύρματα φορητά τρυπάνια,
 - εργαλεία με λεπίδες ή στέλεχος μήκους άνω των 6 εκατοστών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως όπλα, όπως κατσαβίδια και σμίλες,
 - πριόνια, καθώς και ηλεκτρικά ασύρματα φορητά πριόνια,
 - καμινέτα,
 - πιστόλια κοχλίωσης και ήλωσης.
- ε) *οξύληκτα εργαλεία* – αντικείμενα ικανά να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό όταν χρησιμοποιούνται επιθετικά, μεταξύ των οποίων:
- ρόπαλα του μπέιζμπολ και του σόφτμπολ,

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- ρόπαλα και ράβδοι, όπως αστυνομικά γκλομπ, γκλομπ και ράβδοι προστασίας,
 - εξοπλισμός πολεμικών τεχνών.
- στ) *εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές* – εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές, να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:
- πυρομαχικά,
 - καπούλια,
 - πυροκροτητές και φτιλία ανατινάξεων,
 - αντίγραφα ή απομιμήσεις εκρηκτικών συσκευών,
 - νάρκες, χειροβομβίδες και λοιπά εκρηκτικά πολεμοφόδια,
 - πυροτεχνήματα και άλλα βεγγαλικά,
 - καπνογόνα δοχεία και φυσίγγια,
 - δυναμίτιδα, πυρίτιδα και πλαστικά εκρηκτικά.

5. ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

5.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Αρμοδιότητες

Κεφ. 5.0 Γενικές διατάξεις

- Η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στους αρμόδιους φορείς τις χώρες που εφαρμόζουν ισοδύναμα μέτρα ασφάλειας με εκείνα της ΕΕ ή των οποίων τα μέτρα δεν είναι δυνατόν να θεωρούνται πλέον ως ισοδύναμα
- Η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στους αρμόδιους φορείς τα ευρωπαϊκά αεροδρόμια που βρίσκονται κάτω από το Άρθρο 15

Κεφ. 5.1 Έλεγχος ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών

- Ο έλεγχος ασφάλειας αποτελεί ευθύνη της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας και ασκείται από την HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας
- Ο εξοπλισμός για τον έλεγχο ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών εγκαθίσταται, συντηρείται, επιδιορθώνεται από την HERMES Airports Ltd
- Οι αερομεταφορείς έχουν την ευθύνη προσκόμισης των αποσκευών για έλεγχο
- Εξαιρέσεις από έλεγχο ασφάλειας ή ειδικές διαδικασίες ελέγχου αποσκευών εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή
- Εξαιρέσεις ή ειδικές διαδικασίες ελέγχου για διπλωματικούς σάκους εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή
- Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα και η HERMES Airports Ltd εκδίδουν διαδικασίες λειτουργίας εξοπλισμού ασφάλειας σε έκτακτη ανάγκη

Κεφ. 5.2 Προστασία παραδιδόμενων αποσκευών

- Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας είναι υπεύθυνη για την προστασία αποσκευών κατά τις περιπολίες της Διεύθυνσης Ασφάλειας Αστυνομίας Αερολιμένα εντός των ζωτικών τμημάτων αερολιμένα και της HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας
- Οι αερομεταφορείς είναι υπεύθυνοι για την προστασία των παραδιδόμενων αποσκευών εκτός των ζωτικών τμημάτων
- Η πρόσβαση επιβατών στις ελεγχμένες αποσκευές τους αποτελεί ευθύνη και ελέγχεται από τους αερομεταφορείς και την HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας
- Επιτήρηση επιβατών με πρόσβαση στις αποσκευές τους: με ευθύνη των αερομεταφορέων και της HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας

Κεφ. 5.3 Αντιστοίχιση αποσκευών

- Ο εξοπλισμός για την αντιστοίχιση αποσκευών εγκαθίσταται, συντηρείται, επιδιορθώνεται από HERMES Airports Ltd
- Οι αερομεταφορείς είναι υπεύθυνοι για τη διενέργεια της αντιστοίχισης αποσκευών και επιβατών
- Ο έλεγχος ασφάλειας ασυνόδευτων αποσκευών αποτελεί ευθύνη της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας και ασκείται από την HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας
- Ο εξοπλισμός για τον έλεγχο ασφάλειας ασυνόδευτων αποσκευών εγκαθίσταται, συντηρείται, επιδιορθώνεται από την HERMES Airports Ltd

Κεφ. 5.4 Απαγορευμένα αντικείμενα

- Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για την ύπαρξη εθνικών κανονισμών για τη μεταφορά απαγορευμένων αντικειμένων σε παραδιδόμενες αποσκευές
- Οι αερομεταφορείς είναι υπεύθυνοι για την ενημέρωση επιβατών για τα απαγορευμένα αντικείμενα στις αποσκευές

Κεφ. 5.5 Αποσκευές εκτός αερολιμένα

- Οι αερομεταφορείς είναι υπεύθυνοι για τις διαδικασίες εκτός αερολιμένα και για την αντιστοίχιση και προστασία των αποσκευών
- Η HERMES Airports Ltd για την εγκατάσταση, συντήρηση, επιδιόρθωση του αναγκαίου εξοπλισμού ελέγχου των αποσκευών στον αερολιμένα

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας είναι υπεύθυνη για τον έλεγχο ασφάλειας και την προστασία των αποσκευών που βρίσκονται στα ζωτικά τμήματα του αερολιμένα κατά τις περιπολίες. Ο έλεγχος ασφάλειας ασκείται από την HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας. Η επιτήρηση και οι περιπολίες ασκούνται από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Αστυνομίας Αερολιμένα και την HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας.
2. Τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφαλείας αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα των κοινών βασικών προτύπων όσον αφορά τις παραδιδόμενες αποσκευές, απαριθμούνται στο Προσάρτημα 5-A.
 3. Παραδιδόμενες αποσκευές που αφικνούνται από κράτος μέλος από το οποίο διήλθε το αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα μη απαριθμούμενη στο Προσάρτημα 5-A ή από αερολιμένα της Ένωσης στον οποίο το σχετικό κράτος μέλος έχει παρεκκλίνει από τα κοινά βασικά πρότυπα κατά τις διατάξεις του Κεφαλαίου 2 της Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας αρ. 1 – Πράξη εφαρμογής ΕΠΑΠΑ – δημοσιοποίησιμο, θεωρούνται ως παραδιδόμενες αποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω αποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφαλείας σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο.
 4. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «ασφαλισμένη αποσκευή» νοείται η προς αναχώρηση παραδιδόμενη αποσκευή, η οποία έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας και προστατεύεται με φυσικό τρόπο, ώστε να αποφευχθεί η ενδεχόμενη τοποθέτηση αντικειμένων μέσα σε αυτήν.
 5. Οι αναφορές σε τρίτες χώρες στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – δημοσιοποίησιμη και, κατά περίπτωση, στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης συμπεριλαμβάνουν άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζεται οι διατάξεις του Τίτλου VI Μέρος Τρία της εν λόγω Συνθήκης.
 6. Παραδιδόμενες αποσκευές που αφικνούνται από αερολιμένα της Ένωσης στον οποίο το σχετικό κράτος μέλος έχει παρεκκλίνει από τα κοινά βασικά πρότυπα κατά τις διατάξεις του Κεφαλαίου 2 της Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας αρ. 1 – Πράξη εφαρμογής ΕΠΑΠΑ – δημοσιοποίησιμο,, θεωρούνται παραδιδόμενες αποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω αποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφαλείας σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο.

5.1 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

0. Διαδικασία, μεταφορτωνόμενες και διερχόμενες παραδιδόμενες αποσκευές
 1. Όλες οι παραδιδόμενες αποσκευές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας πριν από τη φόρτωσή τους στο αεροσκάφος με σκοπό την αποτροπή εισαγωγής απαγορευμένων αντικειμένων σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας και επί του αεροσκάφους.
 2. Οι μεταφορτωνόμενες αποσκευές δυνατόν να εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφαλείας, εφόσον:
 - α) αφικνούνται από κράτος μέλος, εκτός εάν η Επιτροπή ή το συγκεκριμένο κράτος μέλος έχει γνωστοποιήσει ότι, για τις εν λόγω παραδιδόμενες αποσκευές, δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας ανταποκρινόμενο στα κοινά βασικά πρότυπα· ή
 - β) αφικνούνται από τρίτη χώρα στην οποία τα ισχύοντα πρότυπα ασφαλείας αναγνωρίζονται από την Επιτροπή ως ισοδύναμα προς τα κοινά βασικά πρότυπα (Προσάρτημα 5-A).

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

3. Οι διερχόμενες παραδιδόμενες αποσκευές είναι δυνατόν να εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφαλείας εφόσον παραμένουν επί του αεροσκάφους.
1. Για τον έλεγχο ασφαλείας των παραδιδόμενων αποσκευών, χρησιμοποιούνται οι εξής μέθοδοι, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό, οι εξής μέθοδοι:
 - α) με τα χέρια, ή
 - β) με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό, ή
 - γ) με εξοπλισμό συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS), ή
 - δ) με εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD), ή,
 - ε) με σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών (EDD).

Εφόσον ο ελεγκτής ασφαλείας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν μια παραδιδόμενη αποσκευή περιέχει ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, η αποσκευή είτε απορρίπτεται είτε υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφαλείας μέχρις ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφαλείας.

2. Ο έλεγχος αποσκευής με τα χέρια συνίσταται σε έρευνα της αποσκευής και των περιεχομένων της με τα χέρια, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.
3. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπικός εξοπλισμός ή εξοπλισμός EDS, κάθε αντικείμενο, του οποίου η πυκνότητα εμποδίζει τον ελεγκτή να αναλύσει το περιεχόμενο αποσκευής, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας με άλλο μέσο.
4. Ο έλεγχος ασφαλείας με εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) συνίσταται στην ανάλυση δειγμάτων που λαμβάνονται τόσο από το εσωτερικό όσο και από το εξωτερικό της αποσκευής και από τα περιεχόμενά της. Είναι δυνατόν να υποβληθεί σε έλεγχο με τα χέρια και το περιεχόμενο της αποσκευής.
5. Η αρμόδια αρχή έχει καθορίσει κατηγορίες παραδιδόμενων αποσκευών, οι οποίες, για αντικειμενικούς λόγους, υπόκεινται σε ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας ή είναι δυνατόν να εξαιρεθούν από τον έλεγχο ασφαλείας. Η Επιτροπή ενημερώνεται για τις κατηγορίες που καθορίζονται.
6. Ο έλεγχος ασφαλείας παραδιδόμενων αποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.
7. Τα πρόσωπα που διενεργούν έλεγχο ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό EDS κανονικά δεν αφιερώνουν χρόνο άνω των 20 λεπτών για συνεχή εξέταση εικόνων. Έπειτα από κάθε ανωτέρω διάστημα συνεχούς εξέτασης εικόνων ο ελεγκτής ασφαλείας σταματά την αξιολόγηση εικόνων για τουλάχιστον 10 λεπτά. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται μόνον όταν υφίσταται αδιάλειπτη ροή εικόνων προς εξέταση.

Ένας επόπτης αρμόδιος για τους ελεγκτές ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών διασφαλίζει τη βέλτιστη σύνθεση της ομάδας, την ποιότητα εργασίας, κατάρτιση, υποστήριξη και αξιολόγηση της ομάδας.

8. Το προσωπικό ασφάλειας, με βάση αντικειμενικούς λόγους, μπορεί να αρνηθεί τη μεταφορά οποιασδήποτε παραδιδόμενης αποσκευής που περιέχει αντικείμενο που δεν περιέχεται στο Προσάρτημα 5-B για το οποίο έχει αμφιβολίες σε σχέση με την ασφάλεια αερομεταφορών.
9. Κάθε αερολιμένας ετοιμάζει και διαθέτει σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό, στην ανάγκη λήψης γνώσης, γραπτές λεπτομερείς διαδικασίες ως προς το πώς ο έλεγχος ασφάλειας θα ικανοποιείται σε περίπτωση που ο εξοπλισμός ασφαλείας τεθεί εκτός λειτουργίας ή σε περίπτωση αποτυχίας υποδομών κτιρίου και εξοπλισμού.

5.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

0. Οι παραδιδόμενες αποσκευές που πρόκειται να μεταφερθούν με αεροσκάφος προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένες παρεμβάσεις, από το σημείο ελέγχου τους ή

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

(αν είναι προγενέστερο) από το σημείο παράδοσης στον αερομεταφορέα και έως την αναχώρηση του αεροσκάφους με το οποίο μεταφέρονται.

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να έχουν πρόσβαση σε παραδιδόμενες αποσκευές που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας, εκτός εάν πρόκειται για δική τους αποσκευή και επιτηρούνται ώστε να διασφαλισθεί ότι :
 - α) δεν έχουν εισαχθεί απαγορευμένα αντικείμενα του Προσαρτήματος 5-B στην παραδιδόμενη αποσκευή· ή
 - β) δεν έχουν αφαιρεθεί απαγορευμένα αντικείμενα του Προσαρτήματος 4-Γ από την παραδιδόμενη αποσκευή και εισαχθεί σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας ή μέσα σε αεροσκάφος.
2. Παραδιδόμενες αποσκευές που δεν ήταν υπό προστασία από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση υποβάλλονται σε νέο έλεγχο ασφαλείας.
3. Η προστασία παραδιδόμενων αποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.

5.3 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

5.3.0 Διαδικασία

1. Κάθε παραδιδόμενη αποσκευή χαρακτηρίζεται είτε ως συνοδευόμενη είτε ως ασυνόδευτη.
2. Ασυνόδευτες παραδιδόμενες αποσκευές δεν μεταφέρονται, εκτός εάν αποχωρίστηκαν για λόγους ανεξάρτητους από τη θέληση του επιβάτη ή υποβλήθηκαν σε κατάλληλες διαδικασίες ασφαλείας.

5.3.1 Ταυτοποίηση παραδιδόμενων αποσκευών

1. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επιβίβασης, ο αερομεταφορέας διασφαλίζει ότι κάθε επιβάτης προσκομίζει έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο αυτής, το οποίο αντιστοιχεί στον επιβάτη και στην αποσκευή που παραδόθηκε κατά τον έλεγχο των εισιτηρίων (ταυτοπροσωπία).
2. Ο αερομεταφορέας διασφαλίζει διαδικασία για την ταυτοποίηση παραδιδόμενων αποσκευών επιβατών, οι οποίοι είτε δεν επιβιβάστηκαν είτε εγκατέλειψαν το αεροσκάφος πριν την αναχώρησή του.
3. Εάν ο επιβάτης δεν έχει επιβιβασθεί στο αεροσκάφος, η παραδιδόμενη αποσκευή που αναγράφεται στην κάρτα επιβίβασής του ή σε ισοδύναμο αυτής θεωρείται ασυνόδευτη.
4. Ο αερομεταφορέας διασφαλίζει ότι κάθε ασυνόδευτη παραδιδόμενη αποσκευή ταυτοποιείται σαφώς ως εξουσιοδοτημένη για αεροπορική μεταφορά.

5.3.2 Παράγοντες πέραν του ελέγχου του επιβάτη

1. Ο λόγος για τον οποίο η αποσκευή κατέληξε ασυνόδευτη καταγράφεται πριν από τη φόρτωσή της στο αεροσκάφος, εκτός εάν εφαρμόζονται οι έλεγχοι ασφαλείας του σημείου 5.3.3.
2. Πρόσθετες λεπτομερείς διατάξεις για τους παράγοντες πέραν του ελέγχου των επιβατών καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.

5.3.3 Ενδεδειγμένοι έλεγχοι ασφαλείας για ασυνόδευτες παραδιδόμενες αποσκευές

1. Ασυνόδευτες παραδιδόμενες αποσκευές που δεν καλύπτονται από το σημείο 5.3.2 υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας με μία από τις μεθόδους του σημείου 5.1.1 και, κατά περίπτωση, με εφαρμογή πρόσθετων απαιτήσεων που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

2. Παραδιδόμενες αποσκευές που μετατρέπονται σε ασυνόδετες εξαιτίας παραγόντων άλλων από εκείνους που αναφέρονται στο σημείο 5.3.2.2 αφαιρούνται από το αεροσκάφος και υποβάλλονται σε νέο έλεγχο ασφαλείας πριν φορτωθούν και πάλι σε αυτό.
3. Πρόσθετες λεπτομερείς διατάξεις για ενδεδειγμένους ελέγχους ασφαλείας των ασυνόδετων παραδιδόμενων αποσκευών καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.

5.4 ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν στις παραδιδόμενες αποσκευές τους αντικείμενα που απαριθμούνται στο Προσάρτημα 5-B.
2. Εξαιρεση από το σημείο 5.4.1 επιτρέπεται μόνον με την προϋπόθεση ότι:
 - α) η αρμόδια αρχή διαθέτει εθνικούς κανόνες που επιτρέπουν τη μεταφορά του αντικειμένου· και
 - β) πληρούνται οι εφαρμοζόμενοι κανόνες ασφαλείας πτήσεων.
3. Ο αερομεταφορέας μεριμνά ώστε οι επιβάτες να ενημερώνονται σχετικά με τα απαγορευμένα αντικείμενα που απαριθμούνται στο Προσάρτημα 5-B πριν από την ολοκλήρωση του ελέγχου εισιτηρίων.

5.5 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ (OFF-AIRPORT CHECK-IN)

5.5.1 Γενικά

1. Οι διαδικασίες ελέγχου εισιτηρίων και αποσκευών εκτός αερολιμένα εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.
2. Διενεργούνται επιθεωρήσεις σε συνεχή βάση από τους εμπλεκόμενους αερομεταφορείς στις εγκαταστάσεις εκτός αερολιμένα όπου εφαρμόζονται οι διαδικασίες αυτές.
3. Οι διαδικασίες ελέγχου εισιτηρίων και αποσκευών εκτός αερολιμένα επιθεωρούνται μέσα στο πλαίσιο του εθνικού προγράμματος επιθεωρήσεων και του προγράμματος επιθεωρήσεων αερολιμένα.

5.5.2 Διαδικασίες εκτός αερολιμένα

1. Όταν δεν επιτηρούνται από προσωπικό, δελτία επιβίβασης, ταινίες σήμανσης αποσκευών και άλλα έγγραφα προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση (βλέπε επίσης Κεφ. 7).
2. Δελτία επιβίβασης και ταινίες σήμανσης αποσκευών αναγράφουν καθαρά ότι προέρχονται από χώρο εκτός αερολιμένα (OFF-AIRPORT).
3. Η μεταφορά παραδιδόμενων αποσκευών προς τον αερολιμένα διενεργείται από προσωπικό που έχει προσληφθεί και εκπαιδευθεί κατάλληλα από τον αερομεταφορέα ή τον φορέα με τον οποίο έχει συμβληθεί.
4. Αμέσως πριν τοποθετηθούν παραδιδόμενες αποσκευές στο χώρο φορτίου του οχήματος, ο χώρος ερευνάται από πρόσωπο που έχει οριστεί από τον αερομεταφορέα ή το φορέα με τον οποίο έχει συμβληθεί με σκοπό να διασφαλίζεται ότι δεν υπάρχουν μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα ή απαγορευμένα αντικείμενα.
5. Μετά την ολοκλήρωση της φόρτωσης, ο χώρος φορτίου του οχήματος ασφαλιζεται, π.χ. κλειδώνεται ή σφραγίζεται, από πρόσωπο που έχει οριστεί από τον αερομεταφορέα ή το φορέα με τον οποίο έχει συμβληθεί.
6. Κλειδαριές και ασφάλειες θα πρέπει να είναι του τύπου που αν παραβιαστούν αυτό να καθίσταται άμεσα εμφανές, να είναι χωριστά αριθμημένες, να προστατεύονται και η διάθεσή τους να είναι ελεγχόμενη.

5.5.3 Διαδικασίες στον αερολιμένα

1. Οι παραδιδόμενες αποσκευές παραδίδονται σε εξουσιοδοτημένο πρόσωπο του αερομεταφορέα ή του φορέα με τον οποίο έχει συμβληθεί. Το πρόσωπο αυτό βεβαιώνεται, μετά από έλεγχο, ότι ο χώρος φορτίου του οχήματος είναι ασφαλής, δηλαδή κλειδωμένος ή σφραγισμένος. Σε περίπτωση εντοπισμού μη εξουσιοδοτημένης παρέμβασης, οι αποσκευές αναγνωρίζονται από τους επιβάτες και εφαρμόζεται αυστηρότερος έλεγχος ασφάλειας.
2. Όλες οι παραδιδόμενες αποσκευές ελέγχονται με μία από τις αποδεκτές μεθόδους ελέγχου, όπως περιγράφεται στις πράξεις εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ (Κεφ. 5.1).
3. Οι αερομεταφορείς ή οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι τους εφαρμόζουν τα μέτρα ασφάλειας που περιγράφονται στο Κεφ. 5.3 – Αντιστοίχιση αποσκευών των πράξεων εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ για επιβάτες και παραδιδόμενες αποσκευές που παραλήφθηκαν εκτός αερολιμένα.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5-Α

ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 355 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΤΙΤΛΟΣ VI ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΤΡΙΑ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ.

Όσον αφορά τις παραδιδόμενες αποσκευές, οι παρακάτω τρίτες χώρες, καθώς και άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζεται ο Τίτλος VI του Μέρους Τρία της εν λόγω Συνθήκης, έχει αναγνωριστεί ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα των κοινών βασικών προτύπων:

- Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής
- Νήσοι Φερόε, όσον αφορά τον αερολιμένα Vagar
- Γροιλανδία, όσον αφορά τον αερολιμένα Kangerlussuaq
- Γκέρνζι
- Τζέρσι
- Νήσος του Μαν
- Καναδάς
- Μαυροβούνιο
- Δημοκρατία της Σιγκαπούρης, όσον αφορά τον Αερολιμένα Singapore Changi
- Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας
- Κράτος του Ισραήλ, όσον αφορά τον διεθνή αερολιμένα Ben Gurion
- Δημοκρατία της Σερβίας, όσον αφορά τον αερολιμένα Nikola Tesla του Βελιγραδίου

Η Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή έδαφος και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στο συνολικό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση έχουν παύσει πλέον να είναι ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφάλειας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή έδαφος.

Η αρμόδια αρχή ενημερώνει άμεσα όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και υπηρεσίες σε περίπτωση ύπαρξης τέτοιων πληροφοριών από την Επιτροπή.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5-B ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν τα κάτωθι αντικείμενα μέσα στις παραδιδόμενες αποσκευές τους:

- *εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές* – εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές που μπορούν να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:
 - πυρομαχικά,
 - καπούλια,
 - πυροκροτητές και φυτίλια ανατινάξεων,
 - νάρκες, χειροβομβίδες και λοιπά εκρηκτικά πολεμοφόδια,
 - πυροτεχνήματα και άλλα βεγγαλικά,
 - καπνογόνα δοχεία και φυσίγγια,
 - δυναμίτιδα, πυρίτιδα και πλαστικά εκρηκτικά.

6. ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

6.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Αρμοδιότητες

Κεφ. 6.1 Διαδικασίες ασφάλειας, γενικές διατάξεις

- Τα Εγκεκριμένα Μεταφορικά Γραφεία είναι υπεύθυνα για έλεγχο ασφάλειας μη καθαρών φορτίων/ταχυδρομείου, φορτίων/ταχυδρομείου που δεν εξαιρούνται, φορτίων/ταχυδρομείου που δεν παραλαμβάνονται από Εγκεκριμένα Μεταφορικά Γραφεία, Γνωστούς Αποστολείς ή Συμβεβλημένους Αποστολείς
- Τα Εγκεκριμένα Μεταφορικά Γραφεία είναι υπεύθυνα για εντοπισμό μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης σε καθαρά φορτία/ταχυδρομείο και για χαρακτηρισμό τους ως υψηλού κινδύνου

Κεφ. 6.2 Έλεγχος ασφάλειας

- Αποτελεί ευθύνη των Εγκεκριμένων Μεταφορικών Γραφείων και εφαρμόζεται από ελεγκτές ασφάλειας των Εγκεκριμένων Μεταφορικών Γραφείων ή την HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας για λογαριασμό τους, ανάλογα με την περίπτωση
- Ο εξοπλισμός για τον έλεγχο ασφάλειας φορτίου/ταχυδρομείου εγκαθίσταται, συντηρείται, επιδιορθώνεται από την HERMES Airports Ltd ή τα Εγκεκριμένα Μεταφορικά Γραφεία, ανάλογα με την περίπτωση
- Εξαιρέσεις από έλεγχο ασφάλειας φορτίου εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή, μετά από αξιολόγηση επικινδυνότητας, όπου εφαρμόζεται

Κεφ. 6.3 Εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία

- Εγκρίνονται από την Αρμόδια Αρχή
- Τα Εγκεκριμένα Μεταφορικά Γραφεία έχουν την ευθύνη εφαρμογής των απαιτούμενων μέτρων ασφάλειας

Κεφ. 6.4 Γνωστοί αποστολείς

- Εγκρίνονται από την Αρμόδια Αρχή
- Οι Γνωστοί Αποστολείς έχουν την ευθύνη εφαρμογής των απαιτούμενων μέτρων ασφάλειας

Κεφ. 6.5 Συμβεβλημένοι αποστολείς

- Οι Συμβεβλημένοι Αποστολείς έχουν την ευθύνη εφαρμογής των απαιτούμενων μέτρων ασφάλειας
- Επιθεωρήσεις των Συμβεβλημένων Αποστολέων διενεργούνται από τα Εγκεκριμένα Μεταφορικά Γραφεία που έχουν εγκρίνει

Κεφ. 6.6 Προστασία φορτίου και ταχυδρομείου

- Τα Εγκεκριμένα Μεταφορικά Γραφεία είναι υπεύθυνα για την προστασία φορτίου/ταχυδρομείου στις εγκαταστάσεις τους, κατά τη μεταφορά και στους αερολιμένες μέχρι την παράδοση σε αερομεταφορέα ή σε Εγκεκριμένο Μεταφορικό Γραφείο
- Οι Γνωστοί Αποστολείς είναι υπεύθυνοι για την προστασία φορτίου/ταχυδρομείου στις εγκαταστάσεις τους, κατά τη μεταφορά και στους αερολιμένες μέχρι την παράδοση σε Εγκεκριμένα Μεταφορικά Γραφεία
- Οι Συμβεβλημένοι Αποστολείς είναι υπεύθυνοι για την προστασία φορτίου/ταχυδρομείου στις εγκαταστάσεις τους, κατά τη μεταφορά και στους αερολιμένες μέχρι την παράδοση σε Εγκεκριμένα Μεταφορικά Γραφεία
- Η Διεύθυνση Υψηλών Πολιτικής Αεροπορίας είναι υπεύθυνη για την προστασία φορτίου/ταχυδρομείου εντός των ζωτικών τμημάτων των αερολιμένων και ασκείται από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Αστυνομίας Αερολιμένα κατά τις περιπολίες και την HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας.
- Η Διεύθυνση Ασφάλειας Αστυνομίας Αερολιμένα και η HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας είναι υπεύθυνοι για την προστασία φορτίου/ταχυδρομείου εντός των ζωτικών τμημάτων

Κεφ. 6.7 Φορτίο/ ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου

- Τα Εγκεκριμένα Μεταφορικά Γραφεία είναι υπεύθυνα για χαρακτηρισμό του φορτίου/ταχυδρομείου ως υψηλού κινδύνου
- Τα Εγκεκριμένα Μεταφορικά Γραφεία είναι υπεύθυνα για τον έλεγχο ασφάλειας φορτίου/ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου, ανάλογα με την περίπτωση

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- Η HERMES Airports Ltd ή τα Εγκεκριμένα Μεταφορικά Γραφεία είναι υπεύθυνα για την προμήθεια, συντήρηση και επιδιόρθωση του εξοπλισμού ασφάλειας, ανάλογα με την περίπτωση

Κεφ. 6.8 Διαδικασίες ασφάλειας για φορτίο και ταχυδρομείο που μεταφέρεται στην Ένωση από τρίτες χώρες

- Οι αερομεταφορείς είναι υπεύθυνοι για την πιστοποίησή τους και την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας του πιο πάνω φορτίου και ταχυδρομείου από τρίτες χώρες
 - Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για την πιστοποίηση ως ACC3 των αερομεταφορέων που εμπίπτουν κάτω από την αρμοδιότητα της Δημοκρατίας
 - Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για εξαιρέσεις σε κυβερνητικό φορτίο και ταχυδρομείο ή για έκτακτες πτήσεις ενός μόνον αποστολέα από τρίτες χώρες
 - Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για την διενέργεια αξιολόγησης επικινδυνότητας σε τρίτες χώρες πριν από την χορήγηση εξαίρεσης.
2. Συναρμολογημένοι εκρηκτικοί και εμπρηστικοί μηχανισμοί που δεν μεταφέρονται σύμφωνα με τους εφαρμοζόμενους κανόνες ασφαλείας πτήσεων θεωρούνται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου.
 3. Οι αναφορές σε τρίτες χώρες στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – δημοσιοποιήσιμη και, κατά περίπτωση, στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης συμπεριλαμβάνουν άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του Τίτλος VI του Μέρους Τρία της εν λόγω Συνθήκης.

6.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

0. Διαδικασία, μεταφορτωνόμενο και διερχόμενο φορτίο και ταχυδρομείο

1. Κάθε φορτίο και ταχυδρομείο υπόκειται σε διαδικασίες ασφαλείας πριν από τη φόρτωσή του σε αεροσκάφος. Ο αερομεταφορέας δέχεται φορτίο ή ταχυδρομείο για μεταφορά με αεροσκάφος μόνον εφόσον έχει εφαρμόσει ο ίδιος τις διαδικασίες αυτές ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή η εφαρμογή τους έχει επιβεβαιωθεί και πιστοποιηθεί από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, γνωστό αποστολέα ή συμβεβλημένο αποστολέα.
 2. Το μεταφορτωνόμενο φορτίο και το μεταφορτωνόμενο ταχυδρομείο δυνατόν να υπόκεινται σε εναλλακτικές διαδικασίες ασφαλείας, όπως περιγράφεται λεπτομερώς στις παρούσες πράξεις εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ.
 3. Το διερχόμενο φορτίο και το διερχόμενο ταχυδρομείο δυνατόν να εξαιρούνται από τις διαδικασίες ασφαλείας, εφόσον παραμένουν επί του αεροσκάφους.
1. Όλο το φορτίο και ταχυδρομείο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο πριν φορτωθεί σε αεροσκάφος, εκτός εάν:
 - α) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφαλείας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφαλείας μέχρι τη φόρτωση· ή
 - β) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφαλείας από γνωστό αποστολέα και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφαλείας μέχρι τη φόρτωση· ή
 - γ) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφαλείας από συμβεβλημένο αποστολέα, προστατευόταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφαλείας μέχρι τη φόρτωση, και δεν φορτώθηκε σε αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών· ή
 - δ) η αποστολή εξαιρείται από έλεγχο ασφαλείας και ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που ταυτοποιήθηκε ως αεροπορικό φορτίο ή ως αεροπορικό ταχυδρομείο μέχρι τη φόρτωση.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- Εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι αποστολή που υποβλήθηκε σε διαδικασίες ασφαλείας φέρει ενδείξεις παραβίασης ή ότι δεν προστατεύθηκε από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόστηκαν οι διαδικασίες ασφαλείας, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο πριν φορτωθεί σε αεροσκάφος. Αποστολές, οι οποίες φαίνεται να έχουν παραβιασθεί σημαντικά ή είναι κατ' άλλο τρόπο ύποπτες, θεωρούνται φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) σύμφωνα με το σημείο 6.7.
- Πρόσωπο που έχει πρόσβαση χωρίς συνοδό σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο, στο οποίο εφαρμόστηκαν οι απαιτούμενες διαδικασίες ασφαλείας, πρέπει να έχει υποβληθεί με επιτυχία σε έλεγχο του ιστορικού του πριν από την πρόσληψή του, σύμφωνα με το σημείο 11.1. **(ισχύει μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 2021)**

6.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

6.2.1 Έλεγχος ασφαλείας

- Κατά τον έλεγχο ασφαλείας φορτίου ή ταχυδρομείου:
 - χρησιμοποιούνται μέσα ή μέθοδοι που παρουσιάζουν τις περισσότερες πιθανότητες ανίχνευσης απαγορευμένων αντικειμένων, λαμβανομένης υπόψη της φύσης της αποστολής και
 - τα μέσα ή οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται ανταποκρίνονται επαρκώς σε πρότυπο εύλογα ικανό να διασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στην αποστολή.
- Εφόσον ελεγκτής ασφαλείας δεν μπορεί εύλογα να είναι βέβαιος ότι η αποστολή δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα, η αποστολή είτε απορρίπτεται είτε υποβάλλεται σε νέο έλεγχο ασφαλείας μέχρις ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφαλείας.
- Ο έλεγχος ασφαλείας φορτίου και ταχυδρομείου υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.
- Τα πρόσωπα που διενεργούν έλεγχο ασφαλείας φορτίου με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό EDS κανονικά δεν αφιερώνουν χρόνο άνω των 20 λεπτών για συνεχή εξέταση εικόνων. Έπειτα από κάθε ανωτέρω διάστημα συνεχούς εξέτασης εικόνων ο ελεγκτής ασφαλείας σταματά την εξέταση εικόνων για τουλάχιστον 10 λεπτά. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται μόνον όταν υφίσταται αδιάλειπτος ροή εικόνων προς εξέταση.
- Το φορτίο και το ταχυδρομείο υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας με τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες μεθόδους σύμφωνα με το Προσάρτημα 6-1:
 - με τα χέρια·
 - με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό·
 - με εξοπλισμό EDS·
 - με σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών (EDD)·
 - με εξοπλισμό ETD·
 - με οπτικό έλεγχο·
 - με εξοπλισμό ανίχνευσης μετάλλων (MDE).
- Η αρμόδια αρχή και μετά από κοινοποίηση στην Επιτροπή, επιτρέπει την εφαρμογή της ακόλουθης διαδικασίας ασφαλείας μόνο όταν δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί κάποιο από τα μέσα ή τις μεθόδους ελέγχου που αναφέρονται στο σημείο 6.2.1.5, λόγω της φύσης της αποστολής:
 - αποθήκευση, μετά από έγκριση της αρμόδιας αρχής. Η έγκριση θα χορηγείται για κάθε περίπτωση χωριστά και η περίοδος αποθήκευσης δεν θα είναι μικρότερη από 5 ημέρες.*

6.2.2 Εξαιρέσεις από έλεγχο ασφαλείας

Διατάξεις για τις εξαιρέσεις από έλεγχο ασφαλείας καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.

6.3 ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

6.3.1 Έγκριση εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων

1. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

Η έγκριση μεταφορικού γραφείου ως εγκεκριμένου θα γίνεται για συγκεκριμένη εγκατάσταση.

Κάθε φορέας που εφαρμόζει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με το σημείο 6.3.2 εγκρίνεται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο. Συμπεριλαμβάνονται οι πάροχοι υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας τρίτων μερών οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για ολοκληρωμένες υπηρεσίες αποθήκευσης και μεταφοράς, αεροπορικές εταιρείες και επιχειρήσεις επίγειας εξυπηρέτησης.

Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο δύναται να αναθέσει υπεργολαβικά:

- α) οποιαδήποτε από τις διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2 σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο·
- β) οποιαδήποτε από τις διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2 σε άλλο φορέα, εφόσον οι εν λόγω διαδικασίες εφαρμόζονται σε εγκατάσταση του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή σε αερολιμένα και καλύπτεται από το πρόγραμμα ασφαλείας του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή του αερολιμένα·
- γ) οποιαδήποτε από τις διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2 σε άλλο φορέα, εφόσον οι εν λόγω διαδικασίες εφαρμόζονται σε εγκατάσταση που δεν ανήκει στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή σε αερολιμένα και ο φορέας έχει πιστοποιηθεί ή εγκριθεί και περιληφθεί από την αρμόδια αρχή στο σχετικό κατάλογο φορέων παροχής αυτών των υπηρεσιών·
- δ) την προστασία και τη μεταφορά αποστολών σε μεταφορέα που πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 6.6.

2. Για την έγκριση εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων, εφαρμόζεται η ακόλουθη διαδικασία:

α) Ο ενδιαφερόμενος ζητεί την έγκριση από την αρμόδια αρχή.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόγραμμα ασφαλείας στην αρμόδια αρχή. Στο πρόγραμμα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο υποψήφιος για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και των πράξεων εφαρμογής του. Στο πρόγραμμα περιγράφεται επίσης ο τρόπος παρακολούθησης της συμμόρφωσης με τις εν λόγω μεθόδους και διαδικασίες από το ίδιο το μεταφορικό γραφείο. Πρόγραμμα ασφαλείας αερομεταφορέα, στο οποίο περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο αερομεταφορέας για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και των πράξεων εφαρμογής του, θεωρείται ότι πληροί την απαίτηση για πρόγραμμα ασφαλείας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επίσης τη «Δήλωση δεσμεύσεων – εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου» που περιέχει το Προσάρτημα 6-Α. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από το νομικό αντιπρόσωπο του ενδιαφερομένου ή από τον υπεύθυνο ασφαλείας.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από την αρμόδια αρχή.

β) Η αρμόδια αρχή εξετάζει το πρόγραμμα ασφαλείας και στη συνέχεια προβαίνει σε επιτόπια επαλήθευση στις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και των πράξεων εφαρμογής του.

Πέραν των απαιτήσεων που ορίζονται στο σημείο 6.2, η εξέταση της εγκατάστασης του ενδιαφερομένου από την αρμόδια τελωνειακή αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14ιδ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής θεωρείται επιτόπια επαλήθευση εάν

πραγματοποιήθηκε όχι νωρίτερα από 3 έτη πριν από την ημερομηνία κατά την οποία ο ενδιαφερόμενος ζητεί να εγκριθεί ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο. Το πιστοποιητικό εξουσιοδοτημένου οικονομικού φορέα (ΕΞΟΦ) και η σχετική αξιολόγηση των τελωνειακών αρχών θα είναι διαθέσιμα από τον ενδιαφερόμενο για περαιτέρω επιθεώρηση.

- γ) Εάν η αρμόδια αρχή μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων (α) και (β), εξασφαλίζει την καταχώρηση των αναγκαίων πληροφοριών του μεταφορικού γραφείου στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας» το αργότερο την επομένη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώρηση στη βάση δεδομένων, η αρμόδια αρχή αποδίδει σε κάθε εγκεκριμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής.

Εάν η αρμόδια αρχή δεν μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων (α) και (β), ειδοποιεί εγκαίρως στον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου.

- δ) Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο δεν θεωρείται εγκεκριμένο μέχρις ότου καταχωρηθούν τα στοιχεία του στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας».

3. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία ορίζουν τουλάχιστον ένα πρόσωπο σε κάθε εγκατάσταση, ως υπεύθυνο για την εφαρμογή του προγράμματος ασφαλείας που έχουν υποβάλει. Το εν λόγω πρόσωπο πρέπει να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τον έλεγχο του ιστορικού του σύμφωνα με το σημείο 11.1.
4. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία επικυρώνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας 5 ετών. Η επανεπίκρωση περιλαμβάνει επιτόπια επαλήθευση ώστε να αξιολογείται εάν το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και των πράξεων εφαρμογής του.

Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το εθνικό της πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου είναι δυνατόν να θεωρηθεί ως επιτόπια επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι η επιθεώρηση καλύπτει όλες τις αναγκαίες για την έγκρισή του απαιτήσεις.

Πέραν των απαιτήσεων που ορίζονται στο σημείο 6.2, η εξέταση της εγκατάστασης του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου από την αρμόδια τελωνειακή αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14ιδ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής θεωρείται επιτόπια επαλήθευση.

5. Εάν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και των πράξεων εφαρμογής του, ανακαλεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

Εάν ο φορέας δεν είναι πλέον κάτοχος πιστοποιητικού ΕΞΟΦ, το οποίο αναφέρεται στα στοιχεία β) ή γ) του άρθρου 14α παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93, ή εάν το εν λόγω πιστοποιητικό ΕΞΟΦ ανασταλεί λόγω μη συμμόρφωσης με το άρθρο 14ια του εν λόγω κανονισμού, η αρμόδια αρχή προβαίνει στις κατάλληλες ενέργειες προκειμένου να βεβαιωθεί ότι το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο συμμορφώνεται με το ΕΠΑΠΑ και τις πράξεις εφαρμογής του.

Ο φορέας ενημερώνει την αρμόδια αρχή για τυχόν αλλαγές που αφορούν το πιστοποιητικό ΕΞΟΦ που διαθέτει και αναφέρεται στα στοιχεία β) ή γ) του άρθρου 14α παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93.

Αμέσως μετά την ανάκληση και ούτως ή άλλως εντός 24 ωρών, η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι η αλλαγή της ιδιότητας του πρώην εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου καταχωρείται στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας».

6. Με την επιφύλαξη του δικαιώματος κάθε κράτους μέλους να εφαρμόζει αυστηρότερα μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, μεταφορικό γραφείο εγκεκριμένο σύμφωνα με το σημείο 6.3 αναγνωρίζεται από όλα τα κράτη μέλη.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

7. Οι απαιτήσεις του σημείου 6.3.1, πλην εκείνων του σημείου 6.3.1.2 στοιχείο (δ), δεν εφαρμόζονται όταν εγκρίνεται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο η ίδια η αρμόδια αρχή.
8. Η αρμόδια αρχή θέτει στη διάθεση της τελωνειακής αρχής κάθε πληροφορία που σχετίζεται με την ιδιότητα εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου που θα μπορούσε να είναι συναφής με την κατοχή πιστοποιητικού ΕΞΟΦ όπως αναφέρεται στα στοιχεία β) ή γ) του άρθρου 14α παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93. Στις πληροφορίες αυτές περιλαμβάνονται στοιχεία που σχετίζονται με τις νέες εγκρίσεις εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων, την ανάκληση της ιδιότητας του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, την εκ νέου επικύρωση και τις επιθεωρήσεις, τα χρονοδιαγράμματα των επαληθεύσεων και τα αποτελέσματα των εν λόγω αξιολογήσεων.

Οι τρόποι ανταλλαγής αυτών των λεπτομερειών καθορίζονται από κοινού από την αρμόδια αρχή και τις εθνικές τελωνειακές αρχές.

6.3.2 Διαδικασίες ασφαλείας που πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο

1. Κατά την αποδοχή αποστολής, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εξακριβώνει εάν ο φορέας από τον οποίο παραλαμβάνει την αποστολή είναι εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, γνωστός αποστολέας, συμβεβλημένος αποστολέας ή όχι.
2. Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή ο αερομεταφορέας ζητεί από το πρόσωπο που παραδίδει αποστολή να προσκομίσει δελτίο ταυτότητας, διαβατήριο, δίπλωμα οδήγησης ή άλλο έγγραφο, το οποίο έχει φωτογραφία του και έχει εκδοθεί ή αναγνωρίζεται από την εθνική αρχή. Το δελτίο ή το έγγραφο χρησιμοποιείται για την ταυτοποίηση του προσώπου που παραδίδει την αποστολή.
3. Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διασφαλίζει ότι οι αποστολές στις οποίες δεν έχουν προηγουμένως εφαρμοσθεί όλες οι απαραίτητες διαδικασίες ασφαλείας:
 - α) υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας σύμφωνα με το σημείο 6.2, ή
 - β) γίνονται δεκτές προς αποθήκευση υπό την αποκλειστική ευθύνη του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, δεν μπορούν να ταυτοποιηθούν ως αποστολές για μεταφορά με αεροσκάφος πριν από την επιλογή, και επιλέγονται αυτόνομα χωρίς καμία παρέμβαση του αποστολέα ή οποιουδήποτε προσώπου ή φορέα πέραν αυτών που έχουν οριστεί και εκπαιδευτεί από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο για τον συγκεκριμένο σκοπό.

Το στοιχείο β) εφαρμόζεται μόνο όταν ο αποστολέας δεν μπορεί να προβλέψει ότι η αποστολή πρόκειται να μεταφερθεί αεροπορικώς.

4. Μετά τη εφαρμογή των διαδικασιών ασφαλείας που αναφέρονται στα σημεία 6.3.2.1 έως 6.3.2.3 της πράξης εφαρμογής ΕΠΑΠΑ - δημοσιοποιήσιμη και στο σημείο 6.3 της πράξης εφαρμογής ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διασφαλίζει την προστασία του φορτίου και του ταχυδρομείου σύμφωνα με το σημείο 6.6.
5. Μετά τη διεξαγωγή των διαδικασιών ασφαλείας που αναφέρονται στα σημεία 6.3.2.1 έως 6.3.2.4 πιο πάνω το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διασφαλίζει ότι κάθε αποστολή φορτίου που παραδίδεται σε αερομεταφορέα ή άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο συνοδεύεται από τα κατάλληλα έγγραφα, είτε υπό μορφή αεροπορικής φορτωτικής είτε ανεξάρτητου παραστατικού και είτε σε ηλεκτρονική μορφή είτε σε γραπτό έντυπο.
6. Τα έγγραφα που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2.5 είναι διαθέσιμα προς επιθεώρηση από την αρμόδια αρχή σε οποιοδήποτε σημείο πριν τη φόρτωση της αποστολής σε αεροσκάφος και κατόπιν κατά τη διάρκεια της πτήσης ή επί 24 ώρες, αναλόγως ποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο, και περιέχουν όλες τις ακόλουθες πληροφορίες:
 - α) το μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, όπως αυτός χορηγήθηκε από την αρμόδια αρχή·
 - β) το μοναδικό αναγνωριστικό της αποστολής, όπως ο αριθμός της αεροπορικής φορτωτικής (κυρίως ή επιμέρους φορτωτικής)·
 - γ) το περιεχόμενο της αποστολής, εξαιρουμένων των αποστολών που αναφέρονται στο σημείο 6.2.1 στοιχεία δ) και ε) της πράξης εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης·
 - δ) το καθεστώς ασφαλείας της αποστολής, με το οποίο δηλώνεται ως:

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- «SPX», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος· ή
- «SCO», ήτοι ασφαλής μόνον για αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος· ή
- «SHR», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος σύμφωνα με τις απαιτήσεις υψηλού κινδύνου·

ε) τον λόγο για τον οποίο εκδόθηκε καθεστώς ασφάλειας, όπου δηλώνεται:

- (i) «KC», ήτοι παραλαβή από γνωστό αποστολέα· ή
- (ii) «AC», ήτοι παραλαβή από συμβεβλημένο αποστολέα· ή
- (iii) «RA», ήτοι επιλογή από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο· ή
- (iv) τα χρησιμοποιούμενα μέσα ή η μέθοδος ελέγχου ασφάλειας, ως εξής:
 - έλεγχος με τα χέρια (PHS)·
 - ακτινοσκοπικός εξοπλισμός (XRY)·
 - εξοπλισμός EDS (EDS)·
 - σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών (EDD)·
 - εξοπλισμός ETD (ETD)·
 - οπτικός έλεγχος (VCK)·
 - εξοπλισμός ανίχνευσης μετάλλων (CMD)·
 - οποιαδήποτε άλλη μέθοδος (AOM) κατά το σημείο 6.2.1.6, όπου προσδιορίζεται η χρησιμοποιηθείσα μέθοδος· ή

(v) οι λόγοι εξαιρέσεως της αποστολής από τον έλεγχο ασφάλειας·

στ) το ονοματεπώνυμο του προσώπου που εξέδωσε το καθεστώς ασφάλειας, ή ισοδύναμα στοιχεία ταυτοποίησης, η ημερομηνία και η ώρα έκδοσης·

ζ) τον μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό που παρέλαβε από την αρμόδια αρχή, του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου το οποίο αποδέχθηκε το καθεστώς ασφάλειας που αποδόθηκε στην αποστολή από οποιοδήποτε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που παραδίδει αποστολές φορτίου σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή αερομεταφορέα μπορεί επίσης να αποφασίσει να διαβιβάσει μόνο τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα στοιχεία α) έως ε) και ζ) και να διατηρήσει τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με το στοιχείο στ) για τη διάρκεια της/των πτήσης/-ων ή επί 24 ώρες, όποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο.

7. Σε περίπτωση ενοποιήσεων, οι απαιτήσεις των σημείων 6.3.2.5 και 6.3.2.6 θεωρείται ότι πληρούνται εφόσον:

- α) το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που προβαίνει στην ενοποίηση διαθέτει τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του σημείου 6.3.2.6 στοιχεία (α) έως (ζ) για κάθε μεμονωμένη αποστολή για όλη τη διάρκεια της (των) πτήσης(-ων) ή επί 24 ώρες, όποιο διαρκεί περισσότερο, και
- β) τα συνοδευτικά έγγραφα της ενοποίησης περιέχουν τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου που εκτέλεσε την ενοποίηση, μοναδικό αναγνωριστικό της ενοποιημένης αποστολής και το αντίστοιχο καθεστώς ασφάλειας.

Το στοιχείο (α) δεν απαιτείται για ενοποιήσεις που υπόκεινται πάντοτε σε έλεγχο ασφαλείας ή εξαιρούνται αυτού σύμφωνα με το σημείο 6.2.1 στοιχεία (δ) και (ε) της πράξης εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης, εφόσον το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο αποδώσει στην

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

ενοποιημένη αποστολή μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό, επισημάνει το καθεστώς ασφάλειας και αιτιολογήσει την έκδοση του καθεστώτος ασφάλειας.

8. Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, όταν αποδέχεται αποστολές στις οποίες δεν εφαρμόστηκαν προηγουμένως όλες οι απαραίτητες διαδικασίες ασφαλείας, μπορεί επίσης να επιλέξει να μην εφαρμόσει τις διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2, αλλά να αναθέσει σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο την εφαρμογή όλων αυτών των διαδικασιών ασφαλείας στις αποστολές.
9. Ένα εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διασφαλίζει ότι όλα τα μέλη του προσωπικού που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφαλείας προσλαμβάνονται και εκπαιδεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 11 και ότι όλα τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε σε διαδικασίες ασφαλείας έχουν προσληφθεί και παρακολουθήσει εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 11.

Οι διαδικασίες ασφαλείας που πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

6.4 ΓΝΩΣΤΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ

6.4.1 Έγκριση γνωστών αποστολών

1. Οι γνωστοί αποστολείς εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

Η έγκριση γνωστού αποστολέα γίνεται για συγκεκριμένη εγκατάσταση.

2. Για την έγκριση γνωστών αποστολών εφαρμόζεται η ακόλουθη διαδικασία:

- a) ο ενδιαφερόμενος ζητεί την έγκριση από την αρμόδια αρχή.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόγραμμα ασφαλείας στην αρμόδια αρχή. Στο πρόγραμμα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο αποστολέας για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και των πράξεων εφαρμογής του. Στο πρόγραμμα θα περιγράφεται επίσης ο τρόπος με τον οποίο θα παρακολουθεί ο ίδιος ο αποστολέας τη συμμόρφωσή του προς τις εν λόγω μεθόδους και διαδικασίες.

Ο ενδιαφερόμενος παραλαμβάνει τις «Οδηγίες προς γνωστούς αποστολείς» που περιέχει το προσάρτημα 6-B και τον «Κατάλογο επικύρωσης γνωστών αποστολών» που περιέχει το προσάρτημα 6-Γ.

- b) η αρμόδια αρχή εξετάζει το πρόγραμμα ασφαλείας και στη συνέχεια προβαίνει σε επιτόπια επαλήθευση των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και των πράξεων εφαρμογής του.

Για να αξιολογήσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις εν λόγω απαιτήσεις, η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί τον «Κατάλογο επικύρωσης γνωστών αποστολών» του προσαρτήματος 6-Γ. Ο εν λόγω κατάλογος περιλαμβάνει δήλωση δεσμεύσεων υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του ενδιαφερομένου ή από τον υπεύθυνο ασφαλείας της εγκατάστασης.

Μόλις συμπληρωθεί ο κατάλογος επικύρωσης γνωστών αποστολών, οι πληροφορίες που περιλαμβάνει ο κατάλογος θεωρούνται διαβαθμισμένες.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από την αρμόδια αρχή.

- γ) Η εξέταση της εγκατάστασης του ενδιαφερομένου από την αρμόδια τελωνειακή αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14ιδ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 θεωρείται επιτόπια

επαλήθευση εάν πραγματοποιήθηκε όχι νωρίτερα από 3 έτη πριν από την ημερομηνία κατά την οποία ο ενδιαφερόμενος ζητεί να εγκριθεί ως γνωστός αποστολέας. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο ενδιαφερόμενος συμπληρώνει τις απαιτούμενες πληροφορίες στο μέρος 1 του «Καταλόγου επικύρωσης γνωστών αποστολέων» που περιέχεται στο Προσάρτημα 6-Γ και αποστέλλει το έγγραφο στην αρμόδια αρχή μαζί με τη δήλωση δεσμεύσεων η οποία υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του ενδιαφερομένου ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας της εγκατάστασης.

Ο ενδιαφερόμενος καθιστά διαθέσιμα προς περαιτέρω επιθεώρηση το πιστοποιητικό εξουσιοδοτημένου οικονομικού φορέα (ΕΞΟΦ) και τη σχετική αξιολόγηση των τελωνειακών αρχών.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από την αρμόδια αρχή.

- δ) Εάν η αρμόδια αρχή μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β) ή α) και γ), κατά περίπτωση, διασφαλίζει την καταχώριση των αναγκαίων πληροφοριών του αποστολέα στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας», το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η αρμόδια αρχή αποδίδει σε κάθε εγκεκριμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής.

Εάν η αρμόδια αρχή δεν μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β) ή α) και γ), κατά περίπτωση, ειδοποιεί εγκαίρως τον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση γνωστού αποστολέα.

- ε) Ένας γνωστός αποστολέας θεωρείται εγκεκριμένος μόνο μετά τη καταχώριση των στοιχείων του στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας».

3. Ο γνωστός αποστολέας ορίζει τουλάχιστον ένα πρόσωπο σε κάθε εγκατάσταση, το οποίο είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή και την εποπτεία εφαρμογής των διαδικασιών ασφαλείας στην εγκατάσταση. Το εν λόγω πρόσωπο πρέπει να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τον έλεγχο του ιστορικού του σύμφωνα με το σημείο 11.1.
4. Ο γνωστός αποστολέας επανεπικυρώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας 5 ετών. Η επικύρωση περιλαμβάνει επιτόπια επαλήθευση ώστε να αξιολογείται εάν ο γνωστός αποστολέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και των πράξεων εφαρμογής του.

Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του γνωστού αποστολέα από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το εθνικό της πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου είναι δυνατόν να θεωρηθεί ως επιτόπια επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι η επιθεώρηση καλύπτει όλα τα πεδία που περιέχει ο κατάλογος του Προσαρτήματος 6-Γ.

Η εξέταση της εγκατάστασης του γνωστού αποστολέα από την αρμόδια τελωνειακή αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14ιδ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής θεωρείται επιτόπια επαλήθευση.

5. Εάν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι ο γνωστός αποστολέας δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και των πράξεων εφαρμογής του, ανακαλεί την ιδιότητα του γνωστού αποστολέα για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

Εάν ο φορέας δεν είναι πλέον κάτοχος πιστοποιητικού ΕΞΟΦ που αναφέρεται στα στοιχεία β) ή γ) του άρθρου 14α παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93, ή εάν το εν λόγω πιστοποιητικό ΕΞΟΦ ανασταλεί λόγω μη συμμόρφωσης με το άρθρο 14ια του εν λόγω κανονισμού, η αρμόδια αρχή προβαίνει στις κατάλληλες ενέργειες προκειμένου να βεβαιωθεί ότι ο γνωστός αποστολέας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και των πράξεων εφαρμογής του.

Ο φορέας ενημερώνει την αρμόδια αρχή για τυχόν αλλαγές που αφορούν το πιστοποιητικό ΕΞΟΦ που διαθέτει και αναφέρεται στα στοιχεία β) ή γ) του άρθρου 14α παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Αμέσως μετά την ανάκληση και ούτως ή άλλως εντός 24 ωρών, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η αλλαγή της ιδιότητας του πρώην γνωστού αποστολέα καταχωρείται στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας».

6. Με την επιφύλαξη του δικαιώματος κάθε κράτους μέλους να εφαρμόζει αυστηρότερα μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού (ΕΚ) 300/2008, γνωστός αποστολέας εγκεκριμένος σύμφωνα με το σημείο 6.4 αναγνωρίζεται από όλα τα κράτη μέλη.
7. Η αρμόδια αρχή θέτει στη διάθεση της τελωνιακής αρχής κάθε πληροφορία που σχετίζεται με την ιδιότητα γνωστού αποστολέα και θα μπορούσε να είναι συναφής με την κατοχή πιστοποιητικού ΕΞΟΦ που αναφέρεται στα στοιχεία β) ή γ) του άρθρου 14α παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93. Στις πληροφορίες αυτές περιλαμβάνονται στοιχεία που σχετίζονται με τις νέες εγκρίσεις γνωστών αποστολέων, την ανάκληση της ιδιότητας του γνωστού αποστολέα, την εκ νέου επικύρωση και τις επιθεωρήσεις, τα χρονοδιαγράμματα των επαληθεύσεων και τα αποτελέσματα των εν λόγω αξιολογήσεων.

Οι τρόποι ανταλλαγής των πληροφοριών καθορίζονται από κοινού από την αρμόδια αρχή και τις εθνικές τελωνιακές αρχές.

6.4.2 Διαδικασίες ασφαλείας που πρέπει να εφαρμόζει γνωστός αποστολέας

1. Ο γνωστός αποστολέας εξασφαλίζει ότι:

- α) το επίπεδο ασφαλείας του τόπου ή της εγκατάστασης είναι επαρκές για την προστασία ταυτοποιήσιμου αεροπορικού φορτίου και ταυτοποιήσιμου αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση· και
- β) όλα τα μέλη του προσωπικού που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφαλείας προσλαμβάνονται και εκπαιδεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 11 και όλα τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ελέγχου έχουν προσληφθεί και παρακολουθήσει εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 11· και
- γ) κατά τη διάρκεια παραγωγής, συσκευασίας, αποθήκευσης, αποστολής ή/και μεταφοράς, κατά περίπτωση, ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή από παραβίασή του.

Όταν, για οποιοδήποτε λόγο, οι εν λόγω διαδικασίες ασφαλείας δεν έχουν εφαρμοσθεί σε αποστολή, ή εφόσον η αποστολή δεν προέρχεται από τον γνωστό αποστολέα για ίδιο λογαριασμό, ο γνωστός αποστολέας ταυτοποιεί με σαφήνεια την αποστολή στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, ώστε να είναι δυνατή η εφαρμογή του σημείου 6.3.2.3.

2. Ο γνωστός αποστολέας αποδέχεται τη διενέργεια ελέγχου ασφαλείας σύμφωνα με το σημείο 6.2.1 σε αποστολές που δεν έχουν υποβληθεί σε κατάλληλες διαδικασίες ασφαλείας.

6.5 ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ

1. Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διατηρεί βάση δεδομένων που περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες για κάθε συμβεβλημένο αποστολέα που έχει ορίσει πριν από την 1ην Ιουνίου 2017:
 - τα στοιχεία της εταιρείας, καθώς και την καλή τη πίστει (bona fide) επαγγελματική της διεύθυνση· και
 - τη φύση της επιχειρηματικής της δραστηριότητας· και
 - τα στοιχεία επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων επικοινωνίας των ατόμων που είναι υπεύθυνα για την ασφάλεια· και
 - τον αριθμό ΦΠΑ ή τον αριθμό μητρώου της εταιρείας· και

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- υπογεγραμμένη «Δήλωση δεσμεύσεων — συμβεβλημένου αποστολέα» που περιέχει το προσάρτημα 6-Δ.

Εφόσον συμβεβλημένος αποστολέας είναι κάτοχος πιστοποιητικού ΕΞΟΦ που αναφέρεται στο άρθρο 14α σημείο (1) στοιχείο β) ή γ) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής, ο αριθμός του πιστοποιητικού ΕΞΟΦ διατηρείται στη βάση δεδομένων που αναφέρεται στην πρώτη παράγραφο.

Η βάση δεδομένων τίθεται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για σκοπούς επιθεώρησης.

2. Εφόσον από τον λογαριασμό του συμβεβλημένου αποστολέα δεν προκύπτει καμία κίνηση φορτίου ή ταχυδρομείου αεροπορικώς για διάστημα 2 ετών, ο αποστολέας παύει να έχει την ιδιότητα του συμβεβλημένου αποστολέα.
3. Εάν η αρμόδια αρχή ή το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο κρίνει ότι ο συμβεβλημένος αποστολέας δεν συμμορφώνεται πλέον με τις οδηγίες του προσαρτήματος 6-Δ, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο του αφαιρεί την ιδιότητα του συμβεβλημένου αποστολέα. Η ιδιότητα κάθε συμβεβλημένου αποστολέα ο οποίος έχει οριστεί από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο θα λήξει στις 30 Ιουνίου 2021.
4. Όταν, για οποιοδήποτε λόγο, οι διαδικασίες ασφάλειας που καθορίζονται στις «Οδηγίες ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες για συμβεβλημένους αποστολείς» δεν έχουν εφαρμοσθεί σε αποστολή ή εφόσον η αποστολή δεν προέρχεται από τον συμβεβλημένο αποστολέα για δικό του λογαριασμό, ο συμβεβλημένος αποστολέας το γνωστοποιεί με σαφήνεια στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, ώστε να είναι δυνατή η εφαρμογή του σημείου 6.3.2.3.

6.6 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

6.6.1 Προστασία φορτίου και ταχυδρομείου κατά τη διάρκεια της μεταφοράς

1. Για να διασφαλισθεί η προστασία των αποστολών που έχουν υποβληθεί στις απαραίτητες διαδικασίες ασφαλείας από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση κατά τη διάρκεια της μεταφοράς τους:
 - α) οι αποστολές συσκευάζονται ή σφραγίζονται από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, το γνωστό αποστολέα ή το συμβεβλημένο αποστολέα, ώστε να καθίσταται εμφανής οποιαδήποτε παραβίασή τους. Εφόσον αυτό δεν είναι δυνατόν λαμβάνονται εναλλακτικά μέτρα προστασίας για την ακεραιότητα της αποστολής· και
 - β) ο χώρος φόρτωσης του φορτίου του οχήματος με το οποίο πρόκειται να μεταφερθούν οι αποστολές κλειδώνεται ή σφραγίζεται, ή τα οχήματα με πλευρικά πετάσματα ασφαλίζονται με κορδόνια TIR, ώστε να καθίσταται εμφανής οποιαδήποτε παραβίαση, ή ο χώρος φορτίου επίπεδου οχήματος βρίσκεται υπό επιτήρηση· και
 - γ) η δήλωση μεταφορέα βάσει του Προσαρτήματος 6-Ε συμφωνείται από τον μεταφορέα που έχει συνάψει τη συμφωνία μεταφοράς με το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, τον γνωστό αποστολέα ή τον συμβεβλημένο αποστολέα, εκτός εάν ο ίδιος ο μεταφορέας έχει εγκριθεί ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, τον γνωστό αποστολέα ή τον συμβεβλημένο αποστολέα για λογαριασμό του οποίου εκτελείται η μεταφορά. Αντίγραφο της υπογεγραμμένης δήλωσης διαβιβάζεται στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον αερομεταφορέα που παραλαμβάνει την αποστολή και στην αρμόδια αρχή·

Εναλλακτικά προς το στοιχείο (γ), ο μεταφορέας επιτρέπεται να παρέχει αποδεικτικά στοιχεία στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, στο γνωστό αποστολέα ή στο συμβεβλημένο

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

αποστολέα για τον οποίο εκτελεί τη μεταφορά ότι έχει πιστοποιηθεί ή εγκριθεί από αρμόδια αρχή.

Τα εν λόγω αποδεικτικά στοιχεία περιλαμβάνουν τις απαιτήσεις του Προσαρτήματος 6-E και αντίγραφα τους φυλάσσονται από το ενδιαφερόμενο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, το γνωστό αποστολέα ή το συμβεβλημένο αποστολέα. Αντίγραφο της υπογεγραμμένης δήλωσης διαβιβάζεται επίσης στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον αερομεταφορέα που παραλαμβάνει την αποστολή και στην αρμόδια αρχή.

2. Τα στοιχεία (β) και (γ) του σημείου 6.6.1.1 δεν εφαρμόζονται κατά τη μεταφορά σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα.

6.6.2 Προστασία φορτίου και ταχυδρομείου κατά την επίγεια εξυπηρέτηση, την αποθήκευση και τη φόρτωση σε αεροσκάφος

1. Οι αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου που βρίσκονται σε ζωτικά τμήματα θεωρείται ότι προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση, εκτός εάν τα φορτία αυτά περιλαμβάνουν απαγορευμένα αντικείμενα, όπως παρατίθενται στα Προσαρτήματα 4-Γ και 5-B. Στην περίπτωση αυτή, οι Υπηρεσίες Πολιτικής Αεροπορίας στο Αεροδρόμιο και η Αστυνομία Αεροδρομίου πρέπει να ενημερώνονται εγγράφως, από το εμπλεκόμενο μεταφορικό γραφείο, την αεροπορική εταιρεία ή/και τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό της για το περιεχόμενο των αποστολών. Οι αποστολές αυτές προστατεύονται από τον εμπλεκόμενο φορέα μέχρι να φορτωθούν στο αεροσκάφος και την αναχώρηση του αεροσκάφους.
2. Αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου που βρίσκονται σε μη ζωτικά τμήματα αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση έως την παράδοσή τους σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή αερομεταφορέα. Οι αποστολές τοποθετούνται σε τμήματα ελεγχόμενης πρόσβασης των εγκαταστάσεων εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή, όποτε τοποθετούνται εκτός των εν λόγω τμημάτων, θεωρείται ότι προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση εφόσον:
 - α) προστατεύονται με φυσικά μέσα, ώστε να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένου αντικειμένου, ή
 - β) δεν αφήνονται αφύλακτες και πρόσβαση σε αυτές έχουν μόνον πρόσωπα που μετέχουν στην προστασία και τη φόρτωση φορτίου και ταχυδρομείου σε αεροσκάφη.

6.7 ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΥΨΗΛΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (HRCM)

Διατάξεις για το φορτίο και το ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

6.8 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ

(Σημείωση: όπου γίνεται αναφορά σε αυτό το μέρος στον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/1998 και στην Απόφαση C(2015) 8005 αυτά αντιστοιχούν στις πράξεις εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ, δημοσιοποιήσιμο και περιορισμένης χρήσης, αντίστοιχα).

6.8.1. Ορισμός αερομεταφορέων

1. Κάθε αερομεταφορέας που μεταφέρει φορτίο ή ταχυδρομείο από αερολιμένα τρίτης χώρας μη περιλαμβανόμενης στο Προσάρτημα 6-ΣΤi ή στο 6-ΣΤii για μεταφόρτωση, διαμετακόμιση ή εκφόρτωση σε οποιονδήποτε αερολιμένα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 ορίζεται ως «μεταφορέας εντός της Ένωσης αεροπορικού φορτίου ή ταχυδρομείου από αερολιμένα τρίτης χώρας» (ACC3) από οποιαδήποτε από τις κάτωθι αρχές κατά περίπτωση:
 - α) από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που εξέδωσε το πιστοποιητικό αερομεταφορέα του συγκεκριμένου αερομεταφορέα·
 - β) από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009 της Επιτροπής, για αερομεταφορέα μη κάτοχο πιστοποιητικού αερομεταφορέα εκδοθέντος από κράτος μέλος·

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- γ) από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο ο αερομεταφορέας έχει τον κύρια βάση των δραστηριοτήτων του εντός της Ένωσης, ή από οποιαδήποτε άλλη αρμόδια αρχή της Ένωσης με τη συμφωνία της εν λόγω αρμόδιας αρχής για αερομεταφορέα μη κάτοχο πιστοποιητικού αερομεταφορέα εκδοθέντος από κράτος μέλος και μη αναφερόμενο στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009.
2. Ο ορισμός αερομεταφορέα ως ACC3 όσον αφορά τις δραστηριότητες φορτίου και ταχυδρομείου που ασκεί από έναν αερολιμένα για τον οποίο απαιτείται ορισμός ACC3 (εφεξής, «σχετικές δραστηριότητες φορτίου») πραγματοποιείται:
- α) με βάση τον ορισμό αρμοδίου για λογαριασμό του, επιφορτισμένου με την όλη ευθύνη εφαρμογής των διατάξεων ασφάλειας για το φορτίο ή το ταχυδρομείο όσον αφορά τη σχετική δραστηριότητα φορτίου, και
- β) με την έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, όπου επιβεβαιώνεται η εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας.
3. Η αρμόδια αρχή αποδίδει μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής στον αερομεταφορέα που έχει οριστεί ως ACC3 και στον αερολιμένα της τρίτης χώρας για την οποία ο αερομεταφορέας έχει οριστεί να μεταφέρει φορτίο ή ταχυδρομείο στην Ένωση.
4. Ο ορισμός ισχύει από την ημερομηνία καταχώρισης από την αρμόδια αρχή των πληροφοριών του ACC3 στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας» και για μέγιστο χρονικό διάστημα πέντε ετών.
5. ACC3 που περιλαμβάνεται στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας» αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη για όλες τις δραστηριότητες από τον αερολιμένα της τρίτης χώρας στην Ένωση.
6. Μετά τη γνωστοποίηση από το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας της πρόθεσής του να αποχωρήσει από την Ευρωπαϊκή Ένωση σύμφωνα με το άρθρο 50 της ΣΕΕ, οι ορισμοί ως ACC3 που έχουν εκδοθεί από το εν λόγω κράτος μέλος υπόκεινται στις ακόλουθες διατάξεις:
- α) Η ευθύνη για τους τρέχοντες ορισμούς μεταβιβάζεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που περιλαμβάνεται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε για τους σκοπούς της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση.
- β) Η ευθύνη για τους ορισμούς ως ACC3 αερομεταφορέων που δεν περιλαμβάνονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε, μεταβιβάζεται στην αρμόδια αρχή που προσδιορίζεται στο σημείο 6.8.1.1 στοιχείο γ).
- γ) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που περιγράφεται στα στοιχεία α) και β) μπορεί να συμφωνήσει με την ομόλογη αρχή άλλου κράτους μέλους, ώστε η τελευταία να αναλάβει την ευθύνη για τον ορισμό ενός συγκεκριμένου αερομεταφορέα ως ACC3. Στην περίπτωση αυτή, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή.
- δ) Η Επιτροπή θα ενημερώσει την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου σχετικά με τα κράτη μέλη που αναλαμβάνουν την ευθύνη για τους οικείους ορισμούς ως ACC3.
- ε) Η αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου παρέχει στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους προς το οποίο πραγματοποιείται μεταβίβαση της ευθύνης, αντίγραφο των απαραίτητων εγγράφων βάσει των οποίων είχε ορίσει ως ACC3 τους αερομεταφορείς που αναφέρονται στο στοιχείο α). Στα εν λόγω έγγραφα περιλαμβάνονται, τουλάχιστον, η πλήρης έκθεση επικύρωσης, το πρόγραμμα ασφάλειας και, κατά περίπτωση, ο χάρτης πορείας που συμφωνήθηκε με τον σχετικό αερομεταφορέα.

- στ) Με την προϋπόθεση ότι εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις του στοιχείου ε), η μεταβίβαση της ευθύνης για τους ορισμούς ως ACC3 πραγματοποιείται την ημέρα της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση.
- ζ) Οι ορισμοί ως ACC3 των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στο Ηνωμένο Βασίλειο διακόπτονται.
- η) Οι ορισμοί ως ACC3 που έχουν μεταβιβαστεί παραμένουν σε ισχύ έως τη λήξη τους και το κράτος μέλος προς το οποίο πραγματοποιείται μεταβίβαση της ευθύνης αναλαμβάνει τις αρμοδιότητες και τις υποχρεώσεις που περιγράφονται στον παρόντα κανονισμό.
- θ) Η Επιτροπή θα διευκολύνει τη διοικητική μετάβαση, συμπεριλαμβανομένης της καταχώρισης των πληροφοριών για τον ACC3 στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

7. Κατά τη διάρκεια της περιόδου από την 1η Απριλίου έως την 31η Δεκεμβρίου 2020, η αρμόδια αρχή μπορεί να παρεκκλίνει από τη διαδικασία που καθορίζεται στο σημείο 6.8.2 και να ορίζει προσωρινά έναν αερομεταφορέα ως ACC3, σε περίπτωση που η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί για αντικειμενικούς λόγους που σχετίζονται με την κρίση της πανδημίας COVID-19 και εκφεύγουν της ευθύνης του αερομεταφορέα. Ο ορισμός υπόκειται στις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) ο αερομεταφορέας κατέχει ενεργό ιδιότητα ACC3 στη σχετική τοποθεσία της τρίτης χώρας ή κατείχε ιδιότητα ACC3, υπό την προϋπόθεση ότι αυτή δεν έληξε πριν από την 1η Φεβρουαρίου 2020·
- β) ο αερομεταφορέας υποβάλλει αίτηση για τη νέα ιδιότητα στην αρμόδια αρχή που προσδιορίζεται στο σημείο 6.8.1.1 ή στην αρχή που έχει την ευθύνη για τον ορισμό του οποίου επίκειται η λήξη, επιβεβαιώνοντας την ύπαρξη αντικειμενικών λόγων που εκφεύγουν της ευθύνης του αερομεταφορέα και οι οποίοι παρακωλύουν ή καθυστερούν την εκπλήρωση των απαιτήσεων του σημείου 6.8.2·
- γ) ο αερομεταφορέας υποβάλλει το πρόγραμμα ασφαλείας του, το οποίο είναι συναφές και πλήρες σε σχέση με όλα τα σημεία που αναφέρονται στο προσάρτημα 6-Z, ή επιβεβαιώνει ότι το τρέχον πρόγραμμα εξακολουθεί να είναι ενημερωμένο·
- δ) ο αερομεταφορέας υποβάλλει υπογεγραμμένη δήλωση με την οποία επιβεβαιώνει τη δέσμευσή του να συνεχίσει την πλήρη και αποτελεσματική εφαρμογή των απαιτήσεων ασφαλείας για τις οποίες είχε αποκτήσει την ιδιότητα ACC3 η οποία βρίσκεται ακόμη σε ισχύ ή έχει λήξει·
- ε) ο ορισμός αερομεταφορέα ως ACC3 σύμφωνα με το παρόν σημείο χορηγείται για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες από την ημερομηνία της τρέχουσας ή της προηγούμενης λήξης, κατά περίπτωση·
- στ) η αίτηση, το πρόγραμμα ασφαλείας του αερομεταφορέα και η δήλωση δεσμεύσεων υποβάλλονται είτε γραπτώς είτε σε ηλεκτρονική μορφή.

8. Κατά περίπτωση, η αρμόδια αρχή μπορεί να συμφωνήσει με τον ενδιαφερόμενο αερομεταφορέα την αναβολή των ετήσιων επικυρώσεων αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που αναφέρονται στο σημείο 6.8.2.2 2) δ), προσθέτοντάς τους στον αριθμό των

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

αερολιμένων που θα επικυρωθούν κατά το επόμενο έτος του οδικού χάρτη του αερομεταφορέα.

9. Εντός της περιόδου προσωρινού ορισμού που αναφέρεται στο σημείο 6.8.1.7, η αρμόδια αρχή εκτελεί στον αερολιμένα ή στους αερολιμένες άφιξης στο κράτος μέλος από τον τόπο του ACC3, τουλάχιστον τρεις δραστηριότητες παρακολούθησης της συμμόρφωσης όσον αφορά τις διαδικασίες ασφάλειας που εφαρμόζουν ο ACC3 και τα τμήματα RA3 και KC3 της οικείας αλυσίδας εφοδιασμού. Εάν δεν υπάρχουν απευθείας πτήσεις που εκτελούνται από τον ACC3 με προορισμό το κράτος μέλος που τον έχει ορίσει, η εκτέλεση των δραστηριοτήτων παρακολούθησης της συμμόρφωσης συντονίζεται με άλλο κράτος μέλος προς το οποίο εκτελεί πτήσεις ο ACC3.

6.8.2. Επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για ACC3

1. Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ όσον αφορά τις σχετικές δραστηριότητες φορτίου ενός αερομεταφορέα συνίσταται:
 - α) σε εξέταση του προγράμματος ασφάλειας του αερομεταφορέα προκειμένου να διασφαλίζεται η συνάφεια και η πληρότητά του σε σχέση με όλα τα σημεία που αναφέρονται στο Προσάρτημα 6-Z, και
 - β) σε επαλήθευση της εφαρμογής μέτρων αεροπορικής ασφάλειας αναφορικά με τις σχετικές δραστηριότητες φορτίου χρησιμοποιώντας τον κατάλογο σημείων ελέγχου του Προσαρτήματος 6-Γ3.
2. Κατά την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, η επαλήθευση της εφαρμογής των σχετικών μέτρων γίνεται επιτόπου, σε ένα από τα παρακάτω επίπεδα:
 1. Στον αερολιμένα από τον οποίο ο αερομεταφορέας ασκεί σχετικές δραστηριότητες φορτίου προτού καταστεί δυνατόν να οριστεί ως ACC3 για τον εν λόγω αερολιμένα.

Εάν η σχετική διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ αποδείξει ότι δεν επιτυγχάνονται ένας ή περισσότεροι από τους στόχους που παρατίθενται στον κατάλογο σημείων ελέγχου του Προσαρτήματος 6-Γ3, η αρμόδια αρχή ορίζει τον αερομεταφορέα ως ACC3 για τις σχετικές δραστηριότητες φορτίου μόνο εφόσον λάβει αποδείξεις ότι ο αερομεταφορέας έλαβε μέτρα για την αποκατάσταση της έλλειψης ασφάλειας που εντοπίστηκε.
 2. Σε αντιπροσωπευτικό αριθμό αερολιμένων όπου ένας αερομεταφορέας ασκεί σχετικές δραστηριότητες φορτίου πριν από τον ορισμό ως ACC3 όλων των αερολιμένων με σχετικές δραστηριότητες φορτίου του εν λόγω αερομεταφορέα. Ισχύουν οι εξής προϋποθέσεις:
 - α) εφόσον ζητήσει την επιλογή αυτή αερομεταφορέας που ασκεί αρκετές σχετικές δραστηριότητες αεροπορικού φορτίου· και
 - β) η αρμόδια αρχή έχει επαληθεύσει ότι ο αερομεταφορέας εφαρμόζει εσωτερικό πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου στον τομέα της ασφάλειας, ισοδύναμο της επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ· και
 - γ) ο αντιπροσωπευτικός αριθμός αερολιμένων είναι τουλάχιστον 3 ή ποσοστό 5%, ανάλογα με το ποιο είναι μεγαλύτερο, και όλοι οι αερολιμένες που βρίσκονται σε τόπο προέλευσης υψηλού κινδύνου· και
 - δ) η αρμόδια αρχή έχει συμφωνήσει να ακολουθεί οδικό χάρτη που διασφαλίζει επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για κάθε έτος ορισμού σε πρόσθετους αερολιμένες για τους οποίους θα οριστούν ACC3 ή μέχρι να λάβουν επικύρωση όλοι οι αερολιμένες. Ο αριθμός αυτών των επικυρώσεων σε ετήσια βάση ισούται με τον αριθμό των επικυρώσεων που απαιτούνται βάσει του στοιχείου γ). Ο οδικός χάρτης αναφέρει τους λόγους στους οποίους στηρίζεται η επιλογή των πρόσθετων αερολιμένων· και
 - ε) όλοι οι ορισμοί ACC3 λήγουν την ίδια ημέρα· και

- στ) όταν μία από τις επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που έχουν συμφωνηθεί βάσει του οδικού χάρτη αποδείξει τη μη εφαρμογή ενός ή περισσότερων από τους στόχους που παρατίθενται στον κατάλογο σημείων ελέγχου του Προσαρτήματος 6-Γ3, η αρχή που είναι αρμόδια για τον ορισμό απαιτεί αποδείξεις για την εφαρμογή μέτρων με σκοπό την αποκατάσταση της έλλειψης ασφάλειας που εντοπίστηκε στον εν λόγω αερολιμένα και, ανάλογα με τη σοβαρότητα της έλλειψης ασφάλειας, ζητεί:
- τη διενέργεια επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ όλων των αερολιμένων για τους οποίους έχει ζητηθεί ορισμός ACC3, σύμφωνα με το σημείο 6.8.2.2.1 εντός προθεσμίας που ορίζει η αρμόδια αρχή, ή
 - διπλάσιο αριθμό από τις επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που καθορίστηκαν βάσει του στοιχείου δ) για κάθε έτος που απομένει για τη λήξη ισχύος των ορισμών ACC3.
3. Η αρμόδια αρχή μπορεί να κάνει δεκτή την έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ενός φορέα τρίτης χώρας ή άλλου ACC3, για ορισμό ACC3 σε περίπτωση που ο εν λόγω φορέας ή ο ACC3 ασκεί όλες τις δραστηριότητες φορτίου, συμπεριλαμβανομένης της φόρτωσης στον χώρο αποσκευών αεροσκάφους, εξ ονόματος του υποψήφιου ACC3, και η έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ καλύπτει όλες αυτές τις δραστηριότητες.
4. Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ καταγράφεται σε έκθεση επικύρωσης που περιλαμβάνει τουλάχιστον τη δήλωση δεσμεύσεων κατά το προσάρτημα 6-H1, τον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ3 και δήλωση του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ κατά το προσάρτημα 11-A. Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ υποβάλλει την έκθεση επικύρωσης στην αρμόδια αρχή και παραδίδει αντίγραφο της στον αερομεταφορέα που υποβλήθηκε σε επικύρωση.

6.8.3. Διαδικασίες ασφάλειας για φορτίο και ταχυδρομείο που φθάνει από τρίτη χώρα

1. Ο ACC3 διασφαλίζει ότι όλο το μεταφερόμενο φορτίο και ταχυδρομείο για μεταφόρτωση, διαμετακόμιση ή εκφόρτωση σε αερολιμένα της Ένωσης υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας, εκτός εάν:
- α) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο το οποίο έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ (RA3) και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση· ή
 - β) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό αποστολέα ο οποίος έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ (KC3) και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση· ή
 - γ) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από συμβεβλημένο αποστολέα (AC3), υπό την ευθύνη του ACC3 ή εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου το οποίο έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ (RA3), προστατευόταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση και δεν φορτώθηκε σε αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών· ή
 - δ) η αποστολή εξαιρέθηκε του ελέγχου ασφαλείας βάσει του σημείου 6.1.1 στοιχείο δ) και προστατεύτηκε από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που ταυτοποιήθηκε ως αεροπορικό φορτίο ή ως αεροπορικό ταχυδρομείο μέχρι τη φόρτωση.

Το στοιχείο γ) εφαρμόζεται έως τις 30 Ιουνίου 2021.

2. Το μεταφερόμενο στην Ένωση φορτίο και ταχυδρομείο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας με ένα από τα μέσα και τις μεθόδους που αναφέρονται στο σημείο 6.2.1 με πρότυπο εύλογα ικανό να διασφαλίσει ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.
3. Ο ACC3 διασφαλίζει, σε περίπτωση:
 - α) μεταφορτωνόμενου και διερχόμενου φορτίου ή ταχυδρομείου, ότι έλεγχος ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.8.3.2 ή ότι οι διαδικασίες ασφάλειας έχουν εφαρμοσθεί από τον ίδιο τον ACC3 ή από φορέα επικυρωμένο ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ στο σημείο προέλευσης ή οπουδήποτε αλλού στην αλυσίδα εφοδιασμού και ότι αυτές οι αποστολές προστατεύονταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση, και
 - β) φορτίου ή ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου, ότι εφαρμόστηκε έλεγχος ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.7 από τον ίδιο τον ACC3 ή από φορέα επικυρωμένο ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ στο σημείο προέλευσης ή οπουδήποτε αλλού στην αλυσίδα εφοδιασμού και ότι αυτές οι αποστολές έλαβαν καθεστώς ασφάλειας «SHR» και προστατεύονταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση.
4. Κατά την παράδοση αποστολών στις οποίες εφαρμόστηκαν οι διαδικασίες ασφάλειας από άλλον ACC3 ή RA3, ο ACC3, το RA3 ή ο KC3 αναγράφει στα συνοδευτικά έγγραφα τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό που παρέλαβε από την αρμόδια αρχή που τον όρισε.
5. Κατά την αποδοχή αποστολής ο ACC3 ή το RA3 βεβαιώνεται ότι ο αερομεταφορέας ή ο φορέας από τον οποίο παραλαμβάνει την αποστολή είναι άλλος ACC3 ή RA3 ή KC3 με τα ακόλουθα μέσα:
 - α) επαλήθευση κατά πόσον αναγράφεται ο μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός του φορέα που παραδίδει τις αποστολές στα συνοδευτικά έγγραφα· και
 - β) επιβεβαίωση ότι ο αερομεταφορέας ή ο φορέας που παραδίδει την αποστολή περιλαμβάνεται ως ενεργός στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού για τον συγκεκριμένο αερολιμένα ή εγκατάσταση, ανάλογα με την περίπτωση.

Εάν δεν αναγράφεται στα συνοδευτικά έγγραφα ο αναγνωριστικός κωδικός, ή εάν ο αερομεταφορέας ή ο φορέας που παραδίδει τις αποστολές δεν περιλαμβάνεται ως ενεργός στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού, θεωρείται ότι δεν έχουν εφαρμοστεί προηγουμένως διαδικασίες ασφαλείας και οι αποστολές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας από τον ACC3 ή RA3 με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πριν από τη φόρτωσή τους σε αεροσκάφος.
6. Μετά τη διεξαγωγή των διαδικασιών ασφαλείας που αναφέρονται στα σημεία 6.8.3.1 έως 6.8.3.5, ο ACC3 ή το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο με επικύρωση ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ (RA3) που ενεργεί εξ ονόματός του διασφαλίζει ότι στα συνοδευτικά έγγραφα, είτε υπό μορφή αεροπορικής φορτωτικής, ισοδύναμου ταχυδρομικού εγγράφου ή ανεξάρτητου παραστατικού και είτε σε ηλεκτρονική μορφή ή σε γραπτό έντυπο, αναγράφεται τουλάχιστον:
 - α) ο μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός του ACC3· και
 - β) το καθεστώς ασφάλειας της αποστολής, όπως αναφέρεται στο σημείο δ) του σημείου 6.3.2.6 και εκδόθηκε από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ (RA3)· και
 - γ) ο μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός της αποστολής, όπως ο αριθμός της κύριας ή επιμέρους αεροπορικής φορτωτικής, όπου εφαρμόζεται· και

- δ) το περιεχόμενο της αποστολής ή, κατά περίπτωση, ένδειξη ενοποιημένης αποστολής και
- ε) οι λόγοι για την έκδοση του καθεστώτος ασφάλειας, καθώς και τα μέσα ή μέθοδος ελέγχου ασφαλείας ή οι λόγοι εξαίρεσης της αποστολής από τον έλεγχο ασφαλείας, με χρήση των προτύπων που καθορίζονται στο σύστημα Δήλωσης Καθεστώτος Ασφάλειας αποστολής.

Σε περίπτωση ενοποιημένων αποστολών, ο ACC3 ή το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ (RA3), ο/το οποίος/-ο προέβη στην ενοποίηση, φυλλάσσει τις πληροφορίες που απαιτούνται ανωτέρω για κάθε μεμονωμένη αποστολή τουλάχιστον έως την εκτιμώμενη ώρα άφιξης των αποστολών στον πρώτο αερολιμένα στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή επί 24 ώρες, όποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο.

- 7. Ελλείψει εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου τρίτης χώρας κατά το στοιχείο β) του σημείου 6.8.3.6, η δήλωση καθεστώτος ασφάλειας επιτρέπεται να εκδοθεί από τον ACC3 ή τον αερομεταφορέα που φθάνει από τρίτη χώρα περιλαμβανόμενη στο προσάρτημα 6-Fi ή 6-Fii.
- 8. Αποστολές για διαμετακόμιση, μεταφόρτωση ή εκφόρτωση που αφικνούνται από τρίτη χώρα περιλαμβανόμενη στο προσάρτημα 6-Θ, των οποίων τα συνοδευτικά έγγραφα δεν πληρούν τις διατάξεις του σημείου 6.8.3.6, τυγχάνουν χειρισμού σύμφωνα με το κεφάλαιο 6.7 πριν από την επόμενη πτήση.
- 9. Αποστολές για διαμετακόμιση, μεταφόρτωση ή εκφόρτωση που αφικνούνται από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο προσάρτημα 6-Θ των οποίων τα συνοδευτικά έγγραφα δεν πληρούν τις διατάξεις του σημείου 6.8.3.6, τυγχάνουν χειρισμού σύμφωνα με το κεφάλαιο 6.2 πριν από την επόμενη πτήση. Συνοδευτικά έγγραφα αποστολών που αφικνούνται από τρίτη χώρα περιλαμβανόμενη στο προσάρτημα 6-ΣΤ συμμορφώνονται τουλάχιστον με το σύστημα δήλωσης καθεστώτος ασφάλειας αποστολής του ΔΟΠΑ.

6.8.4 Ορισμός εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων

- 1. Φορείς τρίτων χωρών που αποτελούν, ή προτίθενται να αποτελέσουν τμήμα της αλυσίδας εφοδιασμού αερομεταφορέα ο οποίος έχει την ιδιότητα του ACC3, είναι δυνατόν να ορισθούν είτε ως «εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας» (RA3) είτε ως «γνωστός αποστολέας τρίτης χώρας» (KC3).
- 2. Για να ορισθεί, ο φορέας θα απευθύνει το αίτημα:
 - α) στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που είναι αρμόδιο για τον ορισμό ACC3 αερομεταφορέα στον αερολιμένα της τρίτης χώρας όπου ο υποψήφιος διαχειρίζεται φορτίο με προορισμό την ΕΕ· ή
 - β) εφόσον δεν υπάρχει ορισθείς αερομεταφορέας ως ACC3 στην εν λόγω χώρα, στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που είναι υπεύθυνη για την έγκριση του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που διενεργεί, ή έχει διενεργήσει, την επικύρωση.

Η αρμόδια αρχή που λαμβάνει την αίτηση αρχίζει τη διαδικασία ορισμού, ή κατόπιν συμφωνίας εξουσιοδοτεί για τον ορισμό αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους, λαμβάνοντας υπόψη την πολιτική ή αεροπορική συνεργασία, ή και τα δύο.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

3. Πριν από τον ορισμό, επιβεβαιώνεται η καταλληλότητα του υποψηφίου να λάβει την ιδιότητα RA3 ή KC3 σύμφωνα με το σημείο 6.8.4.1.
4. Ο ορισμός φορέα ως RA3 ή KC3 όσον αφορά τις δραστηριότητες φορτίου και ταχυδρομείου που ασκεί (εφεξής «σχετικές δραστηριότητες φορτίου») βασίζεται στα ακόλουθα:
 - α) στον ορισμό αρμοδίου, επιφορτισμένου για λογαριασμό του με την όλη ευθύνη εφαρμογής των διατάξεων ασφάλειας για το φορτίο ή το ταχυδρομείο όσον αφορά τη σχετική δραστηριότητα φορτίου· και
 - β) στην έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, όπου επιβεβαιώνεται η εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας.
5. Η αρμόδια αρχή αποδίδει στο RA3 ή στον KC3 μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής που ταυτοποιεί τον φορέα και την τρίτη χώρα για την οποία ορίσθηκε να εφαρμόζει τις διατάξεις ασφαλείας σε φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό την Ένωση.
6. Ο ορισμός ισχύει από την ημερομηνία καταχώρισης από την αρμόδια αρχή των πληροφοριών του φορέα στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού για μέγιστο χρονικό διάστημα τριών ετών.
7. Φορέας καταχωρισμένος ως RA3 ή ως KC3 στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη για τις δραστηριότητες που ασκεί για το φορτίο ή το ταχυδρομείο που μεταφέρεται από τον αερολιμένα της τρίτης χώρας στην Ένωση από ACC3.
8. Οι ορισμοί του RA3 και του KC3 που έχουν εκδοθεί πριν από την 1ην Ιουνίου 2017 λήγουν πέντε έτη μετά τον ορισμό τους ή στις 31 Μαρτίου 2020, ανάλογα ποια ημερομηνία είναι προγενέστερη.
9. Κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής έγκρισής τους, οι επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ παρέχουν τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο Μέρος 1 του καταλόγου σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ2 ή του προσαρτήματος 6-Γ4 ή, αναλόγως, για κάθε φορέα που έχουν ορίσει, ώστε να καταρτισθεί ενοποιημένος κατάλογος των φορέων που έχουν ορισθεί από επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.
10. Μετά τη γνωστοποίηση από το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας της πρόθεσής του να αποχωρήσει από την Ευρωπαϊκή Ένωση σύμφωνα με το άρθρο 50 της ΣΕΕ, οι ορισμοί ως RA3 και KC3 που έχουν εκδοθεί από το εν λόγω κράτος μέλος υπόκεινται στις ακόλουθες διατάξεις:
 - α) Η ευθύνη για τον ορισμό ως RA3 ή KC3 ενός φορέα που αποτελείται από υποκατάστημα ή θυγατρική εταιρεία ενός αερομεταφορέα ή του ίδιου του αερομεταφορέα μεταβιβάζεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που προσδιορίζεται στο σημείο 6.8.1.1 του παρόντος κανονισμού.
 - β) Η ευθύνη για τον ορισμό ως RA3 ή KC3 ενός φορέα που δεν συνδέεται άμεσα με αερομεταφορέα μεταβιβάζεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που προσδιορίζεται στο σημείο 6.8.1.1 ως υπεύθυνη για τον εθνικό ή τον κύριο αερομεταφορέα της τρίτης χώρας στην οποία δραστηριοποιείται ο RA3 ή ο KC3.
 - γ) Η ευθύνη για τον ορισμό ως RA3 ή KC3 ενός φορέα που δεν εμπίπτει στο στοιχείο α) ή β) μεταβιβάζεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που προσδιορίζεται στο σημείο 6.8.1.1 ως υπεύθυνη για έναν από τους αερομεταφορείς της Ένωσης που δραστηριοποιούνται από τον αερολιμένα στον οποίο δραστηριοποιείται ο RA3 ή ο KC3, ή από τον

αερολιμένα που είναι πλησιέστερος στις εγκαταστάσεις του εν λόγω φορέα.

- δ) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που περιγράφεται στα στοιχεία α) και γ) μπορεί να συμφωνήσει με την ομόλογη αρχή άλλου κράτους μέλους, ώστε η τελευταία να αναλάβει την ευθύνη για τον ορισμό ως RA3 ή KC3 ενός συγκεκριμένου φορέα ή αερομεταφορέα. Στην περίπτωση αυτή, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη ενημερώνουν πάραυτα την Επιτροπή.
- ε) Η Επιτροπή θα ενημερώσει την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου σχετικά με τα κράτη μέλη που αναλαμβάνουν την ευθύνη για τους ορισμούς ως RA3 και KC3.
- στ) Η αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου παρέχει στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους προς το οποίο πραγματοποιείται μεταβίβαση της ευθύνης, αντίγραφο των απαραίτητων εγγράφων βάσει των οποίων είχε ορίσει φορέα ή αερομεταφορέα ως RA3 ή KC3. Στα εν λόγω έγγραφα περιλαμβάνονται, τουλάχιστον, η πλήρης έκθεση επικύρωσης και το πρόγραμμα ασφάλειας του σχετικού φορέα ή αερομεταφορέα.
- ζ) Με την προϋπόθεση ότι εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις του στοιχείου στ), η μεταβίβαση της ευθύνης για τους ορισμούς ως RA3 και KC3 πραγματοποιείται την ημέρα της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση.
- η) Οι ορισμοί ως RA3 και KC3 που έχουν μεταβιβαστεί παραμένουν σε ισχύ έως τη λήξη τους και το κράτος μέλος προς το οποίο πραγματοποιείται μεταβίβαση της ευθύνης αναλαμβάνει τις αρμοδιότητες και τις υποχρεώσεις που περιγράφονται στον παρόντα κανονισμό.
- θ) Η Επιτροπή θα διευκολύνει τη διοικητική μετάβαση, συμπεριλαμβανομένης της καταχώρισης των πληροφοριών για τον RA3 και τον KC3 στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

11. Κατά τη διάρκεια της περιόδου από την 1η Απριλίου έως την 31η Δεκεμβρίου 2020, η αρμόδια αρχή μπορεί να παρεκκλίνει από τη διαδικασία που καθορίζεται στο σημείο 6.8.5 και να ορίζει προσωρινά έναν φορέα τρίτης χώρας ως RA3 ή KC3, σε περίπτωση που η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί για αντικειμενικούς λόγους που σχετίζονται με την κρίση της πανδημίας COVID-19 και εκφεύγουν της ευθύνης του φορέα. Ο ορισμός υπόκειται στις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) ο φορέας κατέχει ενεργή ιδιότητα RA3 ή KC3, ή κατείχε ιδιότητα RA3 ή KC3, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχει λήξει πριν από την 1η Φεβρουαρίου 2020·
- β) ο φορέας υποβάλλει αίτηση για τη νέα ιδιότητα στην αρμόδια αρχή που έχει επί του παρόντος την ευθύνη για τον ορισμό, του οποίου επίκειται η λήξη ή ο οποίος έχει λήξει, επιβεβαιώνοντας την ύπαρξη αντικειμενικών λόγων που εκφεύγουν της ευθύνης του φορέα και οι οποίοι παρακωλύουν ή καθυστερούν την εκπλήρωση των απαιτήσεων του σημείου 6.8.5·
- γ) ο φορέας υποβάλλει το πρόγραμμα ασφαλείας του, το οποίο είναι συναφές και πλήρες σε σχέση με τις δραστηριότητες που εκτελούνται ή επιβεβαιώνει ότι το τρέχον πρόγραμμα εξακολουθεί να είναι ενημερωμένο·
- δ) ο φορέας υποβάλλει υπογεγραμμένη δήλωση με την οποία επιβεβαιώνει τη δέσμευσή του να συνεχίσει την πλήρη και αποτελεσματική εφαρμογή των απαιτήσεων ασφαλείας για τις οποίες είχε αποκτήσει την ιδιότητα RA3 ή KC3 η οποία βρίσκεται ακόμη σε ισχύ ή έχει λήξει·

- ε) ο ορισμός φορέα ως RA3 ή KC3 σύμφωνα με το παρόν σημείο χορηγείται για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες από την ημερομηνία της τρέχουσας ή της προηγούμενης λήξης, κατά περίπτωση·
- στ) η αίτηση, το πρόγραμμα ασφαλείας του φορέα και η δήλωση δεσμεύσεων υποβάλλονται είτε γραπτώς είτε σε ηλεκτρονική μορφή.

12. Οι φορείς που αναφέρονται στο σημείο 6.8.4.8 των οποίων η ιδιότητα RA3 ή KC3 έληξε κατά την περίοδο από την 1η Φεβρουαρίου 2020 έως την 31η Μαρτίου 2020 και οι οποίοι, λόγω των αντικειμενικών λόγων που αναφέρονται στο σημείο 6.8.4.11, δεν ήταν δυνατόν να υποβληθούν στη διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ σύμφωνα με το σημείο 6.8.5 και, στη συνέχεια, να οριστούν από αρμόδια αρχή όπως προβλέπεται στο σημείο 6.8.4, μπορούν να υποβάλουν αίτηση προσωρινού ορισμού που χορηγείται από την Επιτροπή, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) ο φορέας υποβάλλει αίτηση στην Επιτροπή για την ιδιότητα RA3 ή KC3, επιβεβαιώνοντας την ύπαρξη αντικειμενικών λόγων που δεν εμπίπτουν στην ευθύνη του και οι οποίοι εμποδίζουν ή καθυστερούν την εκπλήρωση των απαιτήσεων του σημείου 6.8.5·
- β) ο φορέας υποβάλλει υπογεγραμμένη δήλωση με την οποία επιβεβαιώνει τόσο τη δέσμευσή του να συνεχίσει την πλήρη και αποτελεσματική εφαρμογή των απαιτήσεων ασφάλειας για τις οποίες είχε αποκτήσει την ιδιότητα RA3 ή KC3 που έχει λήξει, όσο και ότι το πρόγραμμα ασφαλείας του εξακολουθεί να είναι ενημερωμένο·
- γ) η αίτηση και η δήλωση δεσμεύσεων υποβάλλονται είτε γραπτώς είτε σε ηλεκτρονική μορφή·
- δ) ο ορισμός φορέα ως RA3 ή KC3 σύμφωνα με το παρόν σημείο χορηγείται για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες από την ημερομηνία της προηγούμενης λήξης.

6.8.5 Επικύρωση εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων

1. Για να ορισθεί φορέας τρίτης χώρας ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ή ως γνωστός αποστολέας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ θα πρέπει να επικυρωθεί με μία από τις ακόλουθες δύο επιλογές:

- α) το πρόγραμμα ασφαλείας του ACC3 περιγράφει λεπτομερώς τις διαδικασίες ασφάλειας που εφαρμόζουν για λογαριασμό του φορείς τρίτων χωρών από τους οποίους δέχεται απευθείας φορτίο ή ταχυδρομείο με σκοπό τη μεταφορά του στην Ένωση. Η διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ του ACC3 επικυρώνει τις διαδικασίες ασφάλειας που εφαρμόζουν οι εν λόγω φορείς· ή
- β) οι φορείς τρίτης χώρας υποβάλλουν τις σχετικές δραστηριότητες διακίνησης φορτίου σε επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ανά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα τρία έτη. Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συνίσταται στα ακόλουθα:
 - i) εξέταση του προγράμματος ασφαλείας του φορέα προκειμένου να διασφαλίζεται η συνάφεια και η πληρότητά του ως προς τις δραστηριότητες που εκτελούνται· και
 - ii) επί τόπου επαλήθευση της εφαρμογής μέτρων αεροπορικής ασφάλειας για τις σχετικές δραστηριότητες φορτίου.

Η έκθεση επικύρωσης περιλαμβάνει, για εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία τρίτων χωρών, τη δήλωση δεσμεύσεων όπως καθορίζεται στο προσάρτημα 6-H2 και τον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-G2 και, για γνωστούς αποστολείς τρίτων χωρών, τη δήλωση δεσμεύσεων όπως καθορίζεται στο προσάρτημα 6-H3 και τον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-G4. Η έκθεση επικύρωσης περιλαμβάνει επίσης τη δήλωση επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ όπως καθορίζεται στο προσάρτημα 11-A.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

2. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ κατά το σημείο 6.8.5.1 στοιχείο β), ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ υποβάλλει την έκθεση επικύρωσης στην αρμόδια αρχή και παρέχει αντίγραφο της στον φορέα που υποβλήθηκε σε διαδικασία επικύρωσης.
3. Δραστηριότητα παρακολούθησης της συμμόρφωσης διενεργούμενη από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους ή από την Επιτροπή επιτρέπεται να θεωρηθεί ως επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, με την προϋπόθεση ότι καλύπτει όλα τα πεδία που περιέχει ο κατάλογος σημείων του προσαρτήματος 6-Γ2 ή 6-Γ4, αναλόγως.
4. Ο ACC3 διατηρεί βάση δεδομένων η οποία παρέχει τουλάχιστον τις κάτωθι πληροφορίες για κάθε εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή γνωστό αποστολέα που έχει υποβληθεί σε διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ σύμφωνα με το σημείο 6.8.5.1, από τον οποίο αποδέχεται απευθείας φορτίο ή ταχυδρομείο για μεταφορά στην Ένωση:
 - α) τα στοιχεία της εταιρείας, καθώς και την καλή τη πίστει (bona fide) επαγγελματική της διεύθυνση· και
 - β) τη φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, εξαιρουμένων των επιχειρηματικά ευαίσθητων πληροφοριών· και
 - γ) τα στοιχεία επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων επικοινωνίας των ατόμων που είναι υπεύθυνα για την ασφάλεια· και
 - δ) τον αριθμό μητρώου της εταιρείας, εάν υπάρχει· και
 - ε) την έκθεση επικύρωσης, εάν διατίθεται· και
 - στ) τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό που έχει αποδοθεί στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

Κατά περίπτωση, η βάση δεδομένων περιέχει τις ανωτέρω πληροφορίες για κάθε συμβεβλημένο αποστολέα υπό την ευθύνη του σύμφωνα με το σημείο 6.8.3.1 στοιχείο γ), από τον οποίο ο ACC3 αποδέχεται απευθείας φορτίο ή ταχυδρομείο με σκοπό τη μεταφορά του στην Ένωση.

Η βάση δεδομένων διατίθεται κατά την επιθεώρηση του ACC3.

Άλλοι φορείς με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ μπορούν επίσης να διατηρούν τέτοια βάση δεδομένων.

5. Σε φορέα αεροπορικού φορτίου ή ταχυδρομείου που δραστηριοποιείται σε δίκτυο διαφόρων εγκαταστάσεων σε τρίτες χώρες μπορεί να δοθεί ενιαίος ορισμός ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ο οποίος καλύπτει όλες τις εγκαταστάσεις του δικτύου, με την προϋπόθεση ότι:
 - α) οι σχετικές δραστηριότητες αεροπορικής ασφαλείας του δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των μεταφορών μεταξύ εγκαταστάσεων, καλύπτονται από ενιαίο πρόγραμμα ασφαλείας ή από τυποποιημένα προγράμματα ασφαλείας· και
 - β) η εφαρμογή του(των) προγράμματος(ων) ασφαλείας υπόκειται σε ενιαίο εσωτερικό πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου στον τομέα της ασφαλείας ισοδύναμο με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ· και
 - γ) πριν από τον ορισμό του δικτύου ως εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, οι παρακάτω εγκαταστάσεις του φορέα έχουν επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια:
 - i) οι εγκαταστάσεις από τις οποίες παραδίδεται απευθείας φορτίο ή ταχυδρομείο σε έναν ACC3, και
 - ii) τουλάχιστον δύο εγκαταστάσεις ή το 20% των εγκαταστάσεων του δικτύου, ανάλογα ποιό είναι μεγαλύτερο, από τις οποίες το φορτίο ή το

ταχυδρομείο αποστέλλεται στην(στις) εγκατάσταση(εις) που αναφέρεται(ονται) στην περίπτωση i), και

- iii) όλες οι εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε τρίτες χώρες απαριθμούμενες στο προσάρτημα 6-Θ της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

Προκειμένου εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο να διατηρήσει την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για όλες τις εγκαταστάσεις του δικτύου που δεν έχουν επικυρωθεί έως τις 30 Ιουνίου 2018 το αργότερο, κατά τη διάρκεια κάθε έτους μετά το έτος ορισμού, τουλάχιστον δύο ακόμα εγκαταστάσεις ή το 20% των εγκαταστάσεων, ανάλογα ποιο είναι μεγαλύτερο, από τις οποίες το φορτίο ή ταχυδρομείο προωθείται στην(στις) εγκατάσταση(εις) που αναφέρεται(ονται) στην περίπτωση i) υποβάλλονται σε επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, μέχρι να επικυρωθούν όλες οι εγκαταστάσεις.

Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ καθορίζει οδικό χάρτη με σειρά προτεραιότητας των εγκαταστάσεων που πρόκειται να επικυρωθούν κάθε έτος, οι οποίες επιλέγονται σε τυχαία βάση. Ο οδικός χάρτης καταρτίζεται ανεξάρτητα από τον φορέα εκμετάλλευσης του δικτύου και δεν μπορεί να τροποποιηθεί από τον εν λόγω φορέα. Ο οδικός χάρτης αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της έκθεσης επικύρωσης με βάση την οποία το δίκτυο ορίσθηκε ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας επικυρωμένο ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ.

Όταν μία εγκατάσταση δικτύου υποβληθεί σε επικύρωση ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ, θεωρείται εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας σύμφωνα με το σημείο 6.8.4.2.

- 6. Εάν από την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ μιας εγκατάστασης του δικτύου που αναφέρεται στο σημείο 6.8.5.5 στοιχείο γ) περίπτωση ii) συνάγεται ότι η εγκατάσταση δεν πληροί τους στόχους του καταλόγου σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ2, το φορτίο και το ταχυδρομείο από αυτήν την εγκατάσταση υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας σε εγκατάσταση που έχει ορισθεί ως εγκατάσταση εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου τρίτης χώρας σύμφωνα με το σημείο 6.8.4.2 μέχρι να επιβεβαιωθεί με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ η συμμόρφωση με τους στόχους του καταλόγου σημείων ελέγχου.
- 7. Τα σημεία 6.8.5.5 και 6.8.5.6 λήγουν στις 30 Ιουνίου 2018.»

6.8.6 Μη συμμόρφωση και διακοπή της ισχύος του ορισμού ACC3, RA3 και KC3

6.8.6.1 Μη συμμόρφωση

- 1. Εφόσον η Επιτροπή ή αρμόδια αρχή διαπιστώσει σοβαρή έλλειψη στις δραστηριότητες ενός ACC3 RA3 ή KC3, η οποία κρίνεται ότι έχει σημαντικό αντίκτυπο στο συνολικό επίπεδο της αεροπορικής ασφάλειας στην Ένωση:
 - α) ενημερώνει εγκαίρως τον οικείο αερομεταφορέα ή τον φορέα, του ζητεί να υποβάλει παρατηρήσεις και να λάβει κατάλληλα μέτρα για την αποκατάσταση της σοβαρής έλλειψης· και
 - β) ενημερώνει εγκαίρως τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή.
- 2. Εφόσον ο ACC3 ή το RA3 ή ο KC3 δεν αποκαταστήσει τη σοβαρή έλλειψη εντός συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, ή, εάν ο ACC3 ή το RA3 ή ο KC3 δεν αντιδράσει στο αίτημα που καθορίζεται στο σημείο 6.8.6.1 στοιχείο α), η αρμόδια αρχή ή η Επιτροπή:
 - α) απενεργοποιεί την ιδιότητα του αερομεταφορέα ή του φορέα ως ACC3, RA3 ή KC3 στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού· ή
 - β) ζητεί από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για τον ορισμό του να απενεργοποιήσει την ιδιότητα του αερομεταφορέα ή του φορέα ως ACC3, RA3 ή KC3 στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

Στην περίπτωση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η αρμόδια αρχή, ή η Επιτροπή, ενημερώνει αμέσως τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

3. Ο αερομεταφορέας ή ο φορέας του οποίου η ιδιότητα ως ACC3 ή RA3 ή KC3, αντίστοιχα, έχει απενεργοποιηθεί σύμφωνα με το σημείο 6.8.6.1.2 δεν επανεντάσσεται ούτε περιλαμβάνεται στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού μέχρι να επικυρωθεί εκ νέου ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ σύμφωνα με το σημείο 6.8.1 ή 6.8.4.
4. Εάν αερομεταφορέας ή φορέας δεν έχει πλέον την ιδιότητα του ACC3, RA3 ή KC3, οι αρμόδιες αρχές λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα προκειμένου να βεβαιωθούν ότι άλλοι ACC3, RA3 ή KC3 υπό την ευθύνη τους, που δραστηριοποιούνται στην αλυσίδα εφοδιασμού του αερομεταφορέα ή του φορέα που έχει απολέσει την ιδιότητά του, εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008.

6.8.6.2 Διακοπή της ισχύος

1. Η αρμόδια αρχή που έχει ορίσει το ACC3, το RA3 ή τον KC3 είναι υπεύθυνη για την αφαίρεση των στοιχείων του από τη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού»:
 - α) ύστερα από αίτηση ή με τη σύμφωνη γνώμη του αερομεταφορέα ή του φορέα· ή
 - β) εφόσον ο ACC3, το RA3 ή ο KC3 δεν συνεχίζει να εκτελεί δραστηριότητες φορτίου και δεν αντιδράσει σε αίτημα υποβολής παρατηρήσεων ή άλλως παρεμποδίζει την αξιολόγηση επικινδυνότητας για την αεροπορία.
2. Εάν αερομεταφορέας ή φορέας δεν έχει πλέον την ιδιότητα του ACC3 ή RA3 ή KC3, οι αρμόδιες αρχές λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα προκειμένου να βεβαιωθούν ότι άλλοι ACC3, RA3 ή KC3 υπό την ευθύνη τους, που δραστηριοποιούνται στην αλυσίδα εφοδιασμού του αερομεταφορέα ή του φορέα του οποίου έχει διακοπεί η ισχύς της ιδιότητάς του, εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Α

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και με τις πράξεις εφαρμογής του,

Δηλώνω ότι

- εξ όσων γνωρίζω, οι πληροφορίες που περιέχει το πρόγραμμα ασφαλείας της εταιρείας είναι αληθείς και ακριβείς·
- οι πρακτικές και οι διαδικασίες που αναφέρονται στο εν λόγω πρόγραμμα ασφαλείας θα εφαρμόζονται και θα διατηρούνται σε όλες τις εγκαταστάσεις που καλύπτονται από το πρόγραμμα·
- το εν λόγω πρόγραμμα ασφαλείας θα διευθετείται και θα προσαρμόζεται ώστε να ανταποκρίνεται σε όλες τις μελλοντικές αλλαγές και απαιτήσεις της νομοθεσίας της Ένωσης, εκτός εάν [επωνυμία της εταιρείας] ενημερώσει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας ότι δεν επιθυμεί πλέον να συναλλάσσεται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο·
- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας γραπτώς:
 - α) έγκαιρα και τουλάχιστον εντός 10 εργάσιμων ημερών, για ελάσσονος σημασίας αλλαγές στο πρόγραμμα ασφαλείας που εφαρμόζει, όπως η επωνυμία της εταιρείας, του υπευθύνου ασφαλείας ή τα στοιχεία επικοινωνίας, αλλαγή του προσώπου που έχει πρόσβαση στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας»· και
 - β) για μείζονες προγραμματιζόμενες αλλαγές, όπως νέες διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας, μεγάλα κατασκευαστικά έργα που ενδέχεται να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με τη σχετική νομοθεσία της Ένωσης ή αλλαγή εγκατάστασης/διεύθυνσης, τουλάχιστον 15 εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξή τους/την προγραμματιζόμενη αλλαγή·
- για να εξασφαλίζει συμμόρφωση με τη σχετική νομοθεσία της Ένωσης, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθούν, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές·
- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφαλείας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου/ αεροπορικού ταχυδρομείου, και ιδίως για τυχόν απόπειρες απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων σε αποστολές·
- [επωνυμία της εταιρείας] διασφαλίζει ότι όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό εκπαιδεύεται κατάλληλα σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998 και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του με βάση το πρόγραμμα ασφαλείας της εταιρείας· και
- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας εάν:
 - α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές·
 - β) δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο· ή
 - γ) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης·

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Όνοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-B

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΓΝΩΣΤΟΥΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ

Οι παρούσες οδηγίες θα σας βοηθήσουν να αξιολογήσετε τις υφιστάμενες διαδικασίες ασφαλείας σας με βάση τα απαιτούμενα κριτήρια για γνωστούς αποστολείς, όπως περιγράφονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας και τις εκτελεστικές πράξεις του. Οι οδηγίες θα βοηθήσουν να διασφαλίσετε ότι πληροίτε τις απαιτήσεις πριν από τη διοργάνωση επίσημης επιτόπιας επίσκεψης επικύρωσης.

Είναι σημαντικό να μπορεί ο επικυρωτής να συζητήσει με τους κατάλληλους ανθρώπους κατά τη διάρκεια της επίσκεψης επικύρωσης (π.χ. με τον αρμόδιο για την ασφάλεια και τον αρμόδιο για τις προσλήψεις προσωπικού). Θα χρησιμοποιείται ένας κατάλογος σημείων ελέγχου της ΕΕ όπου θα καταγράφονται οι εκτιμήσεις του. Αφότου συμπληρωθεί ο επικυρωμένος κατάλογος γνωστών αποστολέων, οι πληροφορίες που περιλαμβάνει ο κατάλογος θεωρούνται διαβαθμισμένες.

Σημειώνεται ότι οι ερωτήσεις στον κατάλογο σημείων ελέγχου της ΕΕ είναι δύο ειδών: (1) ερωτήσεις στις οποίες τυχόν αρνητική απάντηση σημαίνει αυτόματα ότι δεν μπορείτε να γίνετε δεκτός ως γνωστός αποστολέας, και (2) ερωτήσεις που θα χρησιμοποιηθούν προκειμένου να αποκτήσει ο επικυρωτής μια γενική εικόνα των διαδικασιών ασφαλείας που εφαρμόζετε για να μπορέσει να καταλήξει σε ένα γενικό συμπέρασμα. Οι τομείς όπου θα καταγράφεται αυτομάτως «απόρριψη» επισημαίνονται μέσω των απαιτήσεων που αναγράφονται παρακάτω με έντονους χαρακτήρες. Σε περίπτωση «απόρριψης» σε απαιτήσεις που αναγράφονται με **έντονους χαρακτήρες**, θα σας εξηγούνται οι λόγοι και θα σας γίνονται υποδείξεις για τις τροποποιήσεις που απαιτούνται προκειμένου να δοθεί έγκριση.

Εάν είστε κάτοχος πιστοποιητικού ΕΞΟΦ που αναφέρεται στα στοιχεία β) ή γ) του άρθρου 14α παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 (τα αποκαλούμενα πιστοποιητικά «ΑΕΟΦ» και «ΑΕΟΣ») και εάν η εγκατάσταση για την οποία ζητείτε να λάβετε την ιδιότητα γνωστού αποστολέα έχει εξεταστεί επιτυχώς από τις τελωνειακές αρχές σε ημερομηνία όχι νωρίτερα από 3 έτη πριν από την ημερομηνία αίτησης απόκτησης της ιδιότητας γνωστού αποστολέα, είναι απαραίτητο να συμπληρώσετε και να υπογραφεί από τον νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας σας το μέρος 1, σχετικά με τον οργανισμό και τις αρμοδιότητες, καθώς και τη δήλωση δεσμεύσεων του «Καταλόγου επικύρωσης γνωστών αποστολέων» που περιέχει το Προσάρτημα 6-Γ.

Εισαγωγή

Το φορτίο πρέπει να προέρχεται από την εταιρεία σας στην εγκατάσταση όπου πρόκειται να διενεργηθεί η επιθεώρηση. Αυτό καλύπτει την παραγωγή στην εγκατάσταση και τις δραστηριότητες παραλαβής και συσκευασίας όταν τα αντικείμενα δεν είναι ταυτοποιήσιμα ως αεροπορικό φορτίο μέχρι να επιλεγούν για να εκτελεστεί μια παραγγελία (Βλ. επίσης τη σημείωση).

Θα πρέπει να **προσδιορίσετε πότε μια αποστολή φορτίου/ταχυδρομείου ταυτοποιείται ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο** και να αποδείξετε ότι εφαρμόζονται τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία του έναντι μη εξουσιοδοτημένης παρέμβασης ή παραβίασης. Σε αυτό θα περιλαμβάνονται λεπτομέρειες σχετικά με την παραγωγή, τη συσκευασία, την αποθήκευση ή/και την διεκπεραίωση της αποστολής.

Οργάνωση και αρμοδιότητες

Θα σας ζητηθεί να παράσχετε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τον οργανισμό σας (επωνυμία, ΑΦΜ ή αριθμός εμπορικού επιμελητηρίου ή αριθμός μητρώου εταιρείας, εάν υπάρχει, αριθμός πιστοποιητικού ΕΞΟΦ και ημερομηνία της τελευταίας εξέτασης της συγκεκριμένης εγκατάστασης από τις τελωνειακές αρχές, κατά περίπτωση), διεύθυνση της εγκατάστασης που πρόκειται να υποβληθεί σε επικύρωση και κύρια διεύθυνση του οργανισμού (εάν διαφέρει από αυτήν της εγκατάστασης που πρόκειται να υποβληθεί σε επικύρωση). Απαιτούνται η ημερομηνία της προηγούμενης επίσκεψης επικύρωσης και ο τελευταίος μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός (εάν εφαρμόζεται), όπως και η φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, ο αριθμός εργαζομένων στην εγκατάσταση κατά προσέγγιση, το νοματεπώνυμο και η επαγγελματική θέση του αρμόδιου για την ασφάλεια του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου και τα στοιχεία επικοινωνίας.

Διαδικασία πρόσληψης προσωπικού

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Θα σας ζητηθούν πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες πρόσληψης που εφαρμόζετε για όλα τα μέλη του προσωπικού (μόνιμο προσωπικό, έκτακτο προσωπικό ή προσωπικό από εταιρείες προσωρινής απασχόλησης, οδηγό) στα οποία επιτρέπεται η πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο. Η διαδικασία πρόσληψης περιλαμβάνει **έλεγχο ιστορικού** σύμφωνα με το σημείο 11.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998. Η επιτόπια επίσκεψη επικύρωσης θα περιλαμβάνει συνέντευξη με το αρμόδιο πρόσωπο για την πρόσληψη του προσωπικού. Το εν λόγω πρόσωπο θα πρέπει να προσκομίσει στοιχεία (π.χ. μη συμπληρωμένα έντυπα) για να τεκμηριώσει τις διαδικασίες της εταιρείας. Αυτή η διαδικασία πρόσληψης εφαρμόζεται σε μέλη του προσωπικού που προσλαμβάνονται μετά τις 29 Απριλίου 2010.

Διαδικασία εκπαίδευσης του προσωπικού όσον αφορά την ασφάλεια

Θα πρέπει να αποδείξετε ότι **όλα τα μέλη του προσωπικού** (μόνιμο προσωπικό, προσωρινό προσωπικό ή προσωπικό από εταιρείες προσωρινής απασχόλησης, οδηγό) **με πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο έχουν παρακολουθήσει την κατάλληλη εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια**. Η εκπαίδευση αυτή πραγματοποιείται σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998. Θα πρέπει να τηρούνται ατομικοί φάκελοι εκπαίδευσης **Επιπλέον, θα σας ζητηθεί να αποδείξετε ότι όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό που εφαρμόζει τις διαδικασίες ασφάλειας έχει παρακολουθήσει εκπαίδευση ή επαναληπτική εκπαίδευση σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998**.

Φυσική ασφάλεια

Θα σας ζητηθεί να αποδείξετε με ποιον τρόπο προστατεύεται η εγκατάστασή σας (π.χ. φυσική περίφραξη ή εμπόδια) και ότι εφαρμόζονται οι σχετικές διαδικασίες ελέγχου της πρόσβασης. Κατά περίπτωση, θα σας ζητηθεί να παράσχετε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τυχόν σύστημα συναγερμού ή/και κάμερες κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης. **Είναι απαραίτητο να ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο όπου γίνεται η επεξεργασία και η αποθήκευση του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου**. Όλες οι θύρες, τα παράθυρα και άλλα σημεία πρόσβασης σε αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο πρέπει να είναι ασφαλή ή να υπόκεινται σε έλεγχο πρόσβασης.

Παραγωγή (κατά περίπτωση)

Θα πρέπει να αποδείξετε ότι η πρόσβαση στον χώρο παραγωγής ελέγχεται και ότι η διαδικασία παραγωγής επιτηρείται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της παραγωγής ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο, θα πρέπει να αποδείξετε ότι **λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά το στάδιο αυτό**.

Συσκευασία (κατά περίπτωση)

Θα πρέπει να αποδείξετε ότι η πρόσβαση στον χώρο συσκευασίας ελέγχεται και ότι η διαδικασία παραγωγής επιτηρείται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της συσκευασίας ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο, θα πρέπει να αποδείξετε ότι **λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά το στάδιο αυτό**.

Θα σας ζητηθεί να παράσχετε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τη διαδικασία συσκευασίας που εφαρμόζετε και να αποδείξετε ότι όλα τα τελικά εμπορεύματα ελέγχονται πριν συσκευαστούν.

Θα πρέπει να περιγράψετε την τελική εξωτερική συσκευασία και να αποδείξετε ότι είναι ανθεκτική. Θα πρέπει επίσης να αποδείξετε με ποιον τρόπο έχει καταστεί η τελική εξωτερική συσκευασία απαραβίαστη, για παράδειγμα με αριθμημένες σφραγίδες, ταινίες ασφάλειας, ειδικές σφραγίδες ή χαρτονένια κουτιά που σφραγίζονται με ταινία. Θα πρέπει επίσης να αποδείξετε ότι φυλάσσετε τα παραπάνω υπό ασφαλείς συνθήκες όταν δεν χρησιμοποιούνται και ότι ελέγχετε την έκδοσή τους.

Αποθήκευση (κατά περίπτωση)

Θα πρέπει να αποδείξετε ότι η πρόσβαση στον χώρο αποθήκευσης ελέγχεται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο, θα πρέπει να αποδείξετε ότι **λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού**

φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά το στάδιο αυτό.

Τέλος, **θα πρέπει να αποδείξετε ότι το τελικό και συσκευασμένο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο ελέγχεται πριν αποσταλεί.**

Αποστολή (κατά περίπτωση)

Θα πρέπει να αποδείξετε ότι η πρόσβαση στον χώρο αποστολής ελέγχεται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αποστολής ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο, θα πρέπει να αποδείξετε ότι **λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά το στάδιο αυτό.**

Μεταφορά

Θα πρέπει να προσκομίσετε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τη μέθοδο μεταφοράς του φορτίου/ταχυδρομείου στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

Εάν χρησιμοποιείτε δικό σας μεταφορικό μέσο, θα πρέπει να αποδείξετε ότι οι οδηγοί σας έχουν εκπαιδευθεί στο απαιτούμενο επίπεδο. **Εάν η εταιρεία σας χρησιμοποιεί υπεργολάβο, θα πρέπει να διασφαλίσετε ότι α) το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο σφραγίζεται ή συσκευάζεται από εσάς, ώστε να εξασφαλίζεται ότι τυχόν παραβίαση θα ήταν εμφανής, και β) ο μεταφορέας έχει υπογράψει τη δήλωση μεταφορέα του προσαρτήματος 6-Ε του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998.**

Εάν είστε υπεύθυνος για τη μεταφορά του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου, θα πρέπει να αποδείξετε ότι τα μέσα μεταφοράς **μπορούν να καταστούν ασφαλή**, είτε μέσω σφραγίδων, εφόσον είναι εφικτό, είτε μέσω οποιασδήποτε άλλης μεθόδου. Όπου χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίδες, θα πρέπει να αποδείξετε ότι η πρόσβαση στις σφραγίδες ελέγχεται ότι και οι αριθμοί καταγράφονται· εάν χρησιμοποιούνται άλλες μέθοδοι, θα πρέπει να αποδείξετε με ποιον τρόπο το φορτίο/ταχυδρομείο έχει καταστεί απαραβίαστο ή/και διατηρείται ασφαλές. Επιπλέον, θα πρέπει να αποδείξετε ότι εφαρμόζονται μέτρα για την επαλήθευση της ταυτότητας των οδηγών των οχημάτων που συλλέγουν το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο σας. Θα πρέπει ακόμη να αποδείξετε ότι εξασφαλίζετε ότι το φορτίο/ταχυδρομείο είναι ασφαλές όταν φεύγει από τις εγκαταστάσεις σας. **Θα πρέπει να αποδείξετε ότι το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση κατά τη μεταφορά.**

Δεν θα πρέπει να παράσχετε αποδεικτικά στοιχεία για την εκπαίδευση των οδηγών ή αντίγραφο της δήλωσης μεταφορέα όταν εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο έχει προβεί στις διαδικασίες μεταφοράς για τη συλλογή του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από τις εγκαταστάσεις σας.

Αρμοδιότητες του αποστολέα

Θα πρέπει να δηλώσετε ότι αποδέχεστε τη διενέργεια αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων από τους επιθεωρητές της αρμόδιας αρχής με σκοπό την παρακολούθηση της τήρησης των προτύπων αυτών.

Θα πρέπει επίσης να δηλώσετε ότι θα παράσχετε στο Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας τα σχετικά λεπτομερή στοιχεία έγκαιρα και οπωσδήποτε εντός 10 εργάσιμων ημερών εάν:

- α) η συνολική ευθύνη για την ασφάλεια ανατίθεται σε πρόσωπο διαφορετικό από αυτό που αναφέρεται·**
- β) υπάρχουν τυχόν αλλαγές στις εγκαταστάσεις ή στις διαδικασίες που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά την ασφάλεια·**
- γ) η εταιρεία σας έχει παύσει τις εμπορικές συναλλαγές, δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο ή δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της ΕΕ.**

Τέλος, θα χρειαστεί να δηλώσετε ότι θα τηρήσετε τα πρότυπα ασφάλειας μέχρι την επόμενη επιτόπια επίσκεψη επικύρωσης ή/και επιθεώρησης.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Στη συνέχεια, θα σας ζητηθεί να αναλάβετε την πλήρη ευθύνη για τη δήλωση και να υπογράψετε το έγγραφο επικύρωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Εκρηκτικοί και εμπρηστικοί μηχανισμοί

Συναρμολογημένοι εκρηκτικοί και εμπρηστικοί μηχανισμοί επιτρέπεται να μεταφέρονται με αποστολές φορτίου εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις όλων των κανόνων ασφάλειας πτήσεων.

Αποστολές φορτίων προερχόμενες από άλλες πηγές

Γνωστός αποστολέας επιτρέπεται να μεταβιβάσει αποστολές μη προερχόμενες από αυτόν σε εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, με την προϋπόθεση ότι:

- α) οι αποστολές αυτές είναι διαχωρισμένες από τις δικές του αποστολές, και
- β) η προέλευση επισημαίνεται σαφώς επί της αποστολής ή στα συνοδευτικά έγγραφα.

Όλες οι εν λόγω αποστολές πρέπει να υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας πριν φορτωθούν σε αεροσκάφος.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Γ
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΓΝΩΣΤΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΕΩΝ

Σημειώσεις για τη συμπλήρωση:

Κατά τη συμπλήρωση του παρόντος εντύπου, λάβετε υπόψη τα ακόλουθα:

- Τα πεδία που σημειώνονται με αστερίσκο (*) είναι υποχρεωτικά και ΠΡΕΠΕΙ να συμπληρώνονται.
- Εάν η απάντηση σε ερώτηση που διατυπώνεται με **έντονους χαρακτήρες** είναι **ΟΧΙ**, η επικύρωση **ΠΡΕΠΕΙ** να καταλήγει σε **ΑΠΟΡΡΙΨΗ**. Αυτό δεν ισχύει όταν οι ερωτήσεις είναι άνευ αντικειμένου.
- Η συνολική αξιολόγηση μπορεί να καταλήξει σε **ΕΓΚΡΙΣΗ** μόνο εφόσον ο αποστολέας υπογράψει τη δήλωση δεσμεύσεων στην τελευταία σελίδα.
- Η πρωτότυπη δήλωση δεσμεύσεων πρέπει να φυλάσσεται από την αρμόδια αρχή ή να διατίθεται σε αυτήν μέχρι την ημερομηνία λήξης της επικύρωσης. Επίσης, θα πρέπει να δίνεται στον αποστολέα αντίγραφο της δήλωσης.

Μέρος 1

Οργανισμός και αρμοδιότητες

1.1 Ημερομηνία διενέργειας της διαδικασίας επικύρωσης*	
ηη/μμ/εεεε	
1.2 Ημερομηνία της προηγούμενης επικύρωσης και μοναδικό αναγνωριστικός κωδικός, εάν εφαρμόζεται	
ηη/μμ/εεεε	
Μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός	
1.3 Επωνυμία του προς επικύρωση οργανισμού*	
Επωνυμία	
ΑΦΜ/αριθμός εμπορικού επιμελητηρίου/αριθμός μητρώου εταιρείας(κατά περίπτωση)	
1.4 Πληροφορίες σχετικά με τα πιστοποιητικά ΑΕΟΦ ή ΑΕΟΣ, κατά περίπτωση	
Αριθμός πιστοποιητικού ΕΞΟΦ:	
Ημερομηνία κατά την οποία οι τελωνειακές αρχές εξέτασαν τελευταία φορά τη συγκεκριμένη εγκατάσταση	
1.5 Διεύθυνση της προς επικύρωση εγκατάστασης*	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κωδικός	
Χώρα	
1.6 Κύρια διεύθυνση του φορέα (εάν είναι διαφορετική από αυτήν της προς επικύρωση εγκατάστασης, υπό την προϋπόθεση ότι βρίσκεται στην ίδια χώρα)	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κωδικός	
Χώρα	
1.7 Φύση της/των επιχειρηματικής/-ών δραστηριότητας/-ων – είδη διεκπεραιούμενου φορτίου	
1.8 Είναι ο υποψήφιος υπεύθυνος για:	
α) την παραγωγή β) τη συσκευασία γ) την αποθήκευση δ) την αποστολή ε) άλλη δραστηριότητα, να προσδιοριστεί	
1.9 Αριθμός εργαζομένων στην εγκατάσταση, κατά προσέγγιση	
1.10 Ονοματεπώνυμο και ιεραρχική θέση του υπεύθυνου για την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου*	
Όνοματεπώνυμο	
Ιεραρχική θέση	
1.11 Τηλεφωνικός αριθμός επικοινωνίας	
Αριθ. τηλεφώνου	
1.12 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου *	
Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου	

Μέρος 2

Ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο

Στόχος: Να καθοριστεί το σημείο (ή ο χώρος) όπου το φορτίο/ταχυδρομείο καθίσταται ταυτοποιήσιμο ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο.

2.1 Κατόπιν επιθεώρησης της παραγωγής, της συσκευασίας, της αποθήκευσης, της διανομής, της αποστολής και τυχόν άλλων σχετικών πεδίων, προσδιορίστε πού και πώς μια αποστολή καθίσταται ταυτοποιήσιμη ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο.

Περιγραφή:

Σημείωση: Πρέπει να παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την προστασία ταυτοποιήσιμου αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση στα μέρη 5 έως 8.

Μέρος 3

Πρόσληψη και εκπαίδευση του προσωπικού

Στόχος: Να διασφαλιστεί ότι όλα τα μέλη του προσωπικού (μόνιμο και προσωρινό προσωπικό, προσωπικό από εταιρείες προσωρινής απασχόλησης, οδηγοί) που έχει πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο έχει υποβληθεί σε κατάλληλο έλεγχο ιστορικού, καθώς και ότι έχει εκπαιδευτεί σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998. Επιπλέον, να διασφαλιστεί ότι όλα τα μέλη του προσωπικού που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας όσον αφορά προμήθειες εκπαιδεύονται σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998.

Το κατά πόσον οι ερωτήσεις 3.1 και 3.2 τυπώνονται ή όχι με έντονους χαρακτήρες (και συνεπώς κατά πόσον μια αρνητική απάντηση συνεπάγεται απόρριψη) εξαρτάται από τους ισχύοντες εθνικούς κανόνες του κράτους στο οποίο βρίσκεται η εγκατάσταση. Ωστόσο, τουλάχιστον μία από τις εν λόγω δύο ερωτήσεις τυπώνεται με έντονους χαρακτήρες, ώστε να δίνεται επίσης η δυνατότητα, σε περίπτωση που έχει διενεργηθεί έλεγχος ιστορικού, να μην απαιτείται πλέον έλεγχος πριν από την πρόσληψη. Το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας υποβάλλεται πάντοτε σε έλεγχο ιστορικού).

3.1 Υπάρχει διαδικασία πρόσληψης για όλα τα μέλη του προσωπικού που έχουν πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο η οποία να περιλαμβάνει έλεγχο πριν από την πρόσληψη σύμφωνα με το σημείο 11.1.4 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998; Αυτό ισχύει για το προσωπικό που προσλαμβάνεται μετά 29^η Απριλίου 2010.	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, ποιου είδους	
3.2 Η εν λόγω διαδικασία πρόσληψης περιλαμβάνει επίσης έλεγχο ιστορικού, συμπεριλαμβανομένου ελέγχου ποινικού μητρώου, σύμφωνα με το σημείο 11.1.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998; Αυτό ισχύει για το προσωπικό που προσλαμβάνεται μετά την 29 ^η Απριλίου 2010.	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, ποιου είδους	
3.3 Η διαδικασία διορισμού του προσώπου του οποίου το όνομα αναφέρεται και το οποίο είναι αρμόδιο για την εφαρμογή και επίβλεψη των διαδικασιών ασφάλειας στην εγκατάσταση περιλαμβάνει απαίτηση για τη διενέργεια ελέγχου ιστορικού, συμπεριλαμβανομένου ελέγχου ποινικού μητρώου, σύμφωνα με το σημείο 11.1.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε	
3.4 Τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο παρακολουθούν εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια, σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998, πριν αποκτήσουν πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο	

αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο; Τα μέλη του προσωπικού που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας σχετικά με ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο παρακολουθούν εκπαίδευση σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε	
3.5 Τα μέλη του προσωπικού (που αναφέρονται παραπάνω) παρακολουθούν επαναληπτική εκπαίδευση με τη συχνότητα που προβλέπεται για την εν λόγω εκπαίδευση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
3.6 Αξιολόγηση – Είναι τα μέτρα επαρκή ώστε να εξασφαλίζεται ότι όλα τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο και το προσωπικό που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας έχουν προσληφθεί και εκπαιδευτεί δεόντως, σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους	

Μέρος 4

Φυσική ασφάλεια

Στόχος: Να διαπιστωθεί κατά πόσον είναι επαρκές το επίπεδο (φυσικής) ασφάλειας στην εγκατάσταση ή στον χώρο, ώστε να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

4.1 Προστατεύεται η εγκατάσταση με φυσική περιφραξη ή εμπόδιο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.2 Υπόκεινται όλα τα σημεία πρόσβασης στην εγκατάσταση σε έλεγχο πρόσβασης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.3 Εάν ΝΑΙ, η πρόσβαση στα σημεία γίνεται...	
με προσωπικό	
χειρωνακτικά	
αυτόματα	
με ηλεκτρονικά μέσα	
με άλλο τρόπο, να προσδιοριστεί	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

4.4 Είναι στιβαρή η κατασκευή του κτιρίου;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.5 Διαθέτει το κτίριο αποτελεσματικό σύστημα συναγερμού;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.6 Διαθέτει το κτίριο αποτελεσματικό σύστημα με κάμερες κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.7 Εάν ναι, καταγράφονται οι εικόνες που λαμβάνονται από τις κάμερες κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.8 Είναι ασφαλείς ή υπόκεινται σε έλεγχο πρόσβασης όλες οι θύρες, τα παράθυρα και άλλα σημεία πρόσβασης σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.9 Εάν όχι, προσδιορίστε τους λόγους	
4.10 Αξιολόγηση: Επαρκούν τα μέτρα που λαμβάνει ο φορέας προκειμένου να αποτρέπεται μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε μέρη της εγκατάστασης και των χώρων όπου το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο διεκπεριώνεται ή αποθηκεύεται;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους	

Μέρος 5**Παραγωγή**

Στόχος: Να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

Απαντήστε σε αυτές τις ερωτήσεις εάν το προϊόν θα μπορούσε να ταυτοποιηθεί ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο κατά τη διαδικασία παραγωγής.

5.1 Ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

5.2 Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
5.3 Επιτηρείται η διαδικασία παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
5.4 Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
5.5 Εφαρμόζονται έλεγχοι προκειμένου να αποτρέπεται η παραβίαση στο στάδιο της παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε	
5.6 Αξιολόγηση: Είναι επαρκή τα μέτρα που λαμβάνει ο φορέας για την προστασία του ταυτοποιήσιμου αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διάρκεια της παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους	

Μέρος 6**Συσκευασία**

Στόχος: Να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

Απαντήστε σε αυτές τις ερωτήσεις εάν το προϊόν θα μπορούσε να ταυτοποιηθεί ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο κατά τη διαδικασία συσκευασίας.

6.1 Επιτηρείται η διαδικασία συσκευασίας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
6.2 Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
6.3 Περιγράψτε την τελική εξωτερική συσκευασία:	
α) Είναι ανθεκτική η τελική εξωτερική συσκευασία;	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Περιγραφή:	
β) Έχει καταστεί η τελική εξωτερική συσκευασία απαραβίαστη;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Περιγραφή:	
6.4 α) Χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίδες, ταινίες ασφάλειας, ειδικές σφραγίδες ή χαρτονένια κουτιά που σφραγίζονται με ταινία για να καταστεί το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο απαραβίαστο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ:	
6.4 β) Φυλάσσονται οι σφραγίδες, οι ταινίες ασφάλειας ή οι ειδικές σφραγίδες υπό ασφαλείς συνθήκες όταν δεν χρησιμοποιούνται;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Περιγραφή:	
6.4 γ) Ελέγχεται η έκδοση των αριθμημένων σφραγίδων, των ταινιών ασφάλειας ή/και των ειδικών σφραγίδων;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Περιγραφή:	
6.5 Εάν η απάντηση στην ερώτηση 6.4 α) είναι ΝΑΙ, με ποιον τρόπο ελέγχεται αυτό;	
6.6 Αξιολόγηση: Επαρκούν οι διαδικασίες συσκευασίας ώστε να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή/και παραβίαση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους	

Μέρος 7**Αποθήκευση**

Στόχος: Να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

Απαντήστε σε αυτές τις ερωτήσεις εάν το προϊόν θα μπορούσε να ταυτοποιηθεί ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο κατά τη διαδικασία αποθήκευσης.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

7.1 Έχει το τελικό και συσκευασμένο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο αποθηκευτεί με ασφάλεια και ελέγχεται εάν έχει παραβιαστεί;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
7.2 Αξιολόγηση: Επαρκούν οι διαδικασίες αποθήκευσης ώστε να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή/και παραβίαση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους	

Μέρος 8**Διανομή**

Στόχος: Να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

Απαντήστε σε αυτές τις ερωτήσεις εάν το προϊόν θα μπορούσε να ταυτοποιηθεί ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο κατά τη διαδικασία διανομής.

8.1 Ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο διανομής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
8.2 Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
8.3 Ποιος έχει πρόσβαση στον χώρο αποστολής;	
Εργαζόμενοι;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Οδηγοί;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Επισκέπτες;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Υπεργολάβοι;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
8.4 Αξιολόγηση: Είναι επαρκής η προστασία του ταυτοποιήσιμου αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή/και παραβίαση στον χώρο αποστολής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους

Μέρος 8Α

Αποστολές άλλης προέλευσης

Στόχος: Να καθιερωθούν διαδικασίες για τον χειρισμό μη ασφαλών αποστολών.

Απαντήστε σε αυτές τις ερωτήσεις μόνο εάν γίνονται δεκτές αποστολές που προορίζονται για αεροπορική μεταφορά από άλλες εταιρείες.

8Α.1 Δέχεται η εταιρεία αποστολές φορτίου που προορίζεται για αεροπορική μεταφορά από άλλες εταιρείες;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ

8Α.2 Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο φυλάσσονται χωριστά οι εν λόγω αποστολές από το φορτίο της εταιρείας και με ποιον τρόπο τίθενται υπόψη του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου/μεταφορέα;

Μέρος 9

Μεταφορά

Στόχος: Να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

9.1 Πώς μεταφέρεται το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο;

α) Από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή εξ ονόματός του;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ

β) Με μεταφορικά μέσα του αποστολέα;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ

γ) Από υπεργολάβο που χρησιμοποιεί ο αποστολέας;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ

9.2 Όταν ο αποστολέας χρησιμοποιεί υπεργολάβο:

- έχει το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο σφραγιστεί ή συσκευαστεί πριν από τη μεταφορά κατά τρόπο που διασφαλίζει ότι έχει καταστεί απαραβίαστο;
- έχει υπογράψει ο μεταφορέας τη δήλωση μεταφορέα;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ

Απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις μόνο εάν ισχύει το σημείο 9.1 στοιχείο β) ή το σημείο 9.1 στοιχείο γ)

9.3 Έχει καταστεί ασφαλές το διαμέρισμα φορτίου του οχήματος μεταφοράς;

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε τον τρόπο...	
9.4 α) Εάν το διαμέρισμα φορτίου του οχήματος μεταφοράς έχει καταστεί ασφαλές, χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίδες;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
9.4 β) Εάν χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίδες, ελέγχεται η πρόσβαση στις σφραγίδες και καταγράφονται οι αριθμοί κατά την έκδοση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε τον τρόπο...	
9.5 Εάν το διαμέρισμα φορτίου του οχήματος μεταφοράς <u>δεν</u> έχει καταστεί ασφαλές, έχει το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο καταστεί απαραβίαστο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
9.6 Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τον χρησιμοποιούμενο τρόπο διασφάλισης του απαραβίαστου.	
9.7 Εάν ΟΧΙ, πώς φυλάσσεται με ασφάλεια;	
9.8 Αξιολόγηση: Επαρκούν τα μέτρα ώστε να προστατεύεται το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή/και παραβίαση κατά τη μεταφορά;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους	

Δήλωση δεσμεύσεων Γνωστού Αποστολέα

Δηλώνω ότι:

- αποδέχομαι τη διενέργεια αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων από επιθεωρητές της αρμόδιας αρχής προκειμένου να παρακολουθείται η τήρηση των εν λόγω προτύπων· η διαπίστωση εκ μέρους του επιθεωρητή σοβαρών ελλείψεων σε θέματα ασφάλειας μπορεί να οδηγήσει σε ανάκληση της ιδιότητάς μου ως γνωστού αποστολέα·
- θα προσκομίσω στο Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας τα σχετικά λεπτομερή στοιχεία έγκαιρα και ούτως ή άλλως εντός 10 εργάσιμων ημερών εάν:
 - η συνολική ευθύνη για την ασφάλεια έχει ανατεθεί σε πρόσωπο διαφορετικό από αυτό που αναφέρεται στο σημείο 1.10,
 - έχουν γίνει οποιεσδήποτε άλλες αλλαγές στις εγκαταστάσεις ή στις διαδικασίες που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά την ασφάλεια, και
 - η εταιρεία παύσει τις εμπορικές συναλλαγές, δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο ή δεν είναι πλέον σε θέση να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης·
- θα τηρώ τα πρότυπα ασφάλειας έως την επόμενη επιτόπια επίσκεψη επικύρωσης ή/και επιθεώρηση·
- αναλαμβάνω πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Υπογραφή	
Θέση στην εταιρεία	

Αξιολόγηση (και κοινοποίηση)

Έγκριση / Απόρριψη	
<p>Εάν η συνολική εκτίμηση καταλήξει σε απόρριψη, απαριθμήστε παρακάτω τους τομείς στους οποίους ο αποστολέας δεν πληροί το απαιτούμενο πρότυπο ασφάλειας ή παρουσιάζει συγκεκριμένα τρωτά σημεία. Επίσης, προβείτε σε υποδείξεις σχετικά με τις τροποποιήσεις που είναι απαραίτητες προκειμένου να επιτευχθεί το απαιτούμενο επίπεδο και, συνεπώς, να δοθεί έγκριση.</p>	
Υπογραφή	
(Ονοματεπώνυμο επικυρωτή)	

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Δ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΥΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ

Οι παρούσες οδηγίες εκπονήθηκαν για δική σας χρήση και ενημέρωση του προσωπικού σας που απασχολείται στην προετοιμασία και στον έλεγχο αποστολών αεροπορικού φορτίου / αεροπορικού ταχυδρομείου. Οι παρούσες οδηγίες παρέχονται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και με τις πράξεις εφαρμογής του.

Εγκαταστάσεις

Η πρόσβαση σε χώρους, όπου ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο προετοιμάζεται, συσκευάζεται ή/και αποθηκεύεται, ελέγχεται ώστε να εξασφαλιζεται ότι στις αποστολές δεν έχουν πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

Οι επισκέπτες συνοδεύονται πάντοτε σε χώρους όπου ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο ετοιμάζεται, συσκευάζεται ή/και αποθηκεύεται, ή απαγορεύεται η είσοδός τους σε αυτούς.

Προσωπικό

Ελέγχεται η ηθική ακεραιότητα όλων των μελών προσωπικού που έχουν πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο. Ο έλεγχος περιλαμβάνει τουλάχιστον εξακρίβωση της ταυτότητας (αν είναι δυνατόν με δελτίο ταυτότητας, δίπλωμα οδήγησης, διαβατήριο που φέρουν φωτογραφία) και έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος ή/και των συστατικών επιστολών.

Όλα τα μέλη του προσωπικού που έχουν πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο ενημερώνονται για τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες τους, όπως αυτές καθορίζονται στις παρούσες οδηγίες.

Υπεύθυνος εκπρόσωπος

Ορίζεται τουλάχιστον ένα πρόσωπο το οποίο είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή και τον έλεγχο των οδηγιών (υπεύθυνος εκπρόσωπος).

Ακεραιότητα αποστολής

Οι αποστολές αεροπορικού φορτίου / αεροπορικού ταχυδρομείου δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα, εκτός εάν έχουν δηλωθεί και υπόκεινται στους εφαρμοζόμενους νόμους και κανονισμούς.

Οι αποστολές αεροπορικού φορτίου / αεροπορικού ταχυδρομείου προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

Οι αποστολές αεροπορικού φορτίου / αεροπορικού ταχυδρομείου συσκευάζονται κατάλληλα και, όπου είναι δυνατόν, συσκευάζονται με τρόπον που να είναι εμφανής τυχόν παραβίασή τους.

Οι αποστολές αεροπορικού φορτίου / αεροπορικού ταχυδρομείου που πρόκειται να μεταφερθούν περιγράφονται πλήρως στα συνημμένα έγγραφα και περιέχουν τα ορθά στοιχεία του παραλήπτη.

Μεταφορά

Εφόσον συμβεβλημένος αποστολέας είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά αεροπορικού φορτίου / αεροπορικού ταχυδρομείου, οι αποστολές προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

Εφόσον ο συμβεβλημένος αποστολέας χρησιμοποιεί υπερβολάβο:

- α) οι αποστολές σφραγίζονται πριν τη μεταφορά τους, και
- β) συμφωνείται η δήλωση μεταφορέα του Προσαρτήματος 6-E από το μεταφορέα που εκτελεί τη μεταφορά εξ ονόματος του συμβεβλημένου αποστολέα.

Η δήλωση μεταφορέα υπογεγραμμένη ή αντίγραφο ισοδυνάμου εγγράφου της αρμόδιας αρχής φυλάσσεται από τον συμβεβλημένο αποστολέα.

Παρατυπίες

Παρατυπίες, εμφανείς ή πιθανές, σχετικές με τις παρούσες οδηγίες αναφέρονται στον υπεύθυνο εκπρόσωπο. Ο υπεύθυνος εκπρόσωπος λαμβάνει κατάλληλα μέτρα.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Αποστολές άλλης προέλευσης

Συμβεβλημένος αποστολέας επιτρέπεται να μεταβιβάσει αποστολές μη προερχόμενες από αυτόν σε εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, με την προϋπόθεση ότι:

- α) οι αποστολές αυτές είναι διαχωρισμένες από τις δικές του αποστολές, και
- β) επισημαίνεται με σαφήνεια η προέλευση στην αποστολή ή στα συνοδευτικά έγγραφα.

Όλες οι εν λόγω αποστολές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας πριν φορτωθούν σε αεροσκάφος.

Αιφνιδιαστικές επιθεωρήσεις

Οι επιθεωρητές ασφαλείας της αρμόδιας αρχής του κράτους επιτρέπεται να διεξάγουν αιφνιδιαστικές επιθεωρήσεις για να επαληθεύσουν τη συμμόρφωση προς τις παρούσες οδηγίες. Οι επιθεωρητές φέρουν πάντοτε επίσημη κάρτα πρόσβασης / εξουσιοδότηση, την οποία πρέπει να παρουσιάζουν εφόσον ζητηθεί κατά τη διάρκεια επιθεώρησης στις εγκαταστάσεις της εταιρείας σας. Η κάρτα φέρει το ονοματεπώνυμο και τη φωτογραφία του επιθεωρητή.

Απαγορευμένα αντικείμενα

Συναρμολογημένες εκρηκτικές συσκευές και εμπρηστικές συσκευές δεν μεταφέρονται με αποστολές φορτίου/ταχυδρομείου εκτός εάν πληρούνται οι απαιτήσεις όλων των κανόνων ασφαλείας πτήσεων.

Δήλωση δεσμεύσεων

Η «Δήλωση δεσμεύσεων – συμβεβλημένου αποστολέα» δεν χρειάζεται να υπογραφεί και να υποβληθεί στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, εφόσον η εταιρεία είναι κάτοχος του πιστοποιητικού ΕΟΦ που αναφέρεται στο άρθρο 14^ο, παράγραφος 1, στοιχεία (β) ή (γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1875/2006 της Επιτροπής, με τον οποίο τροποποιήθηκε ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της 2ας Ιουλίου 1993.

Ωστόσο, πρέπει να ενημερώσετε αμέσως το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εάν η εταιρεία σας δεν είναι πλέον κάτοχος πιστοποιητικού ΕΞΟΦ. Στην περίπτωση αυτή, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο θα σας ενημερώσει πώς θα αποκτήσετε την ιδιότητα συμβεβλημένου αποστολέα.

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και με τις πράξεις εφαρμογής του,

Δηλώνω ότι

- [επωνυμία της εταιρείας] ανταποκρίνεται στις παρούσες «Οδηγίες ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες για συμβεβλημένους αποστολείς»·
- [επωνυμία της εταιρείας] εξασφαλίζει ότι οι παρούσες οδηγίες κοινοποιούνται στο προσωπικό που έχει πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο·
- [επωνυμία της εταιρείας] φυλάσσει με ασφάλεια το αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο μέχρι την παράδοσή του στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο·
- [επωνυμία της εταιρείας] αποδέχεται την υποβολή των αποστολών σε διαδικασία ασφαλείας, καθώς και σε έλεγχο ασφαλείας· και
- [επωνυμία της εταιρείας] αποδέχεται τη διεξαγωγή αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων στις εγκαταστάσεις της από το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας, ώστε να αξιολογείται εάν η [επωνυμία της εταιρείας] συμμορφώνεται με τις παρούσες οδηγίες.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Ε
ΔΗΛΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και με τις πράξεις εφαρμογής του,

Κατά τη συλλογή, μεταφορά, αποθήκευση και παράδοση αεροπορικού φορτίου/ταχυδρομείου, το οποίο υποβλήθηκε σε διαδικασίες ασφάλειας που εφαρμόστηκαν εξ ονόματος του [εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου/γνωστού αποστολέα/ συμβεβλημένου αποστολέα που εφαρμόζει διαδικασίες ασφαλείας σε φορτίο ή ταχυδρομείο], βεβαιώνω ότι θα τηρηθούν οι κάτωθι διαδικασίες ασφαλείας:

- όλο το προσωπικό που μεταφέρει το εν λόγω αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο θα έχει λάβει γενική εκπαίδευση σχετική με την ασφάλεια σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 του Παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998·
- θα ελέγχεται η ηθική ακεραιότητα όλων των προσλαμβανόμενων μελών του προσωπικού που έχουν πρόσβαση στο αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο. Ο έλεγχος θα περιλαμβάνει τουλάχιστον εξακρίβωση της ταυτότητας (εάν είναι δυνατόν δελτίο ταυτότητας, δίπλωμα οδήγησης, διαβατήριο που φέρουν φωτογραφία) και έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος ή/και των συστατικών επιστολών·
- τα διαμερίσματα φορτίου των οχημάτων θα σφραγίζονται ή θα κλειδώνονται. Τα πλευρικά πετάσματα των οχημάτων θα ασφαρίζονται με κορδόνια TIR. Οι χώροι φόρτωσης των επίπεδων φορτηγών θα διατηρούνται υπό επιτήρηση κατά τη μεταφορά του αεροπορικού φορτίου·
- αμέσως πριν από τη φόρτωση, το διαμέρισμα φορτίου θα υποβάλλεται σε έρευνα και η ακεραιότητα της έρευνας διατηρείται μέχρι την ολοκλήρωση της φόρτωσης·
- κάθε οδηγός φέρει δελτίο ταυτότητας, διαβατήριο, δίπλωμα οδήγησης ή άλλο έγγραφο, το οποίο έχει φωτογραφία του και έχει εκδοθεί ή αναγνωρίζεται από τις εθνικές αρχές·
- οι οδηγοί δεν κάνουν προγραμματιστές στάσεις μεταξύ συλλογής και παράδοσης. Όταν αυτό είναι αναπόφευκτο, ο οδηγός ελέγχει, κατά την επιστροφή του, την ασφάλεια του φορτίου και την ακεραιότητα των κλειδαριών ή/και σφραγίσεων. Εάν ο οδηγός διαπιστώσει ενδείξεις παραβίασης, κοινοποιεί το γεγονός στον επόπτη του και το αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο παραδίδεται μόνον κατόπιν σχετικής ειδοποίησης κατά την παράδοση·
- Η μεταφορά δεν ανατίθεται υπεργολαβικά σε τρίτο, εκτός εάν το τρίτο μέρος:
 - α) έχει συμφωνία μεταφοράς με εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, γνωστό αποστολέα ή συμβεβλημένο αποστολέα που είναι αρμόδιος για τη μεταφορά [ίδια ονομασία με το ανωτέρω], ή
 - β) έχει εγκριθεί ή πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή, ή
 - γ) έχει συμφωνία μεταφοράς με τον κάτωθι υπογεγραμμένο μεταφορέα, η οποία απαιτεί από το τρίτο μέρος να μην αναθέτει εργασίες υπεργολαβικά σε άλλο μέρος και να εφαρμόζει τις διαδικασίες ασφαλείας που περιέχονται στην παρούσα δήλωση. Ο κάτωθι υπογεγραμμένος μεταφορέας διατηρεί την πλήρη ευθύνη για ολόκληρη τη μεταφορά εξ ονόματος του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, του γνωστού αποστολέα ή του συμβεβλημένου αποστολέα, και
- άλλες υπηρεσίες (π.χ. αποθήκευση) δεν ανατίθενται υπεργολαβικά σε άλλο μέρος πλην εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή φορέα πιστοποιημένου ή εγκεκριμένου και περιλαμβανόμενου και καταχωρημένου για την παροχή των υπηρεσιών αυτών από την αρμόδια αρχή.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Επωνυμία:

Θέση στην εταιρεία:

Όνομα και διεύθυνση της εταιρείας:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-ΣΤ
ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ
6-ΣΤi

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 355 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΤΙΤΛΟΣ VI ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΤΡΙΑ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ.

Όσον αφορά το φορτίο και το ταχυδρομείο, οι κάτωθι τρίτες χώρες έχει αναγνωριστεί ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας:

- Μαυροβούνιο
- Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας
- Δημοκρατία της Σερβίας

Η Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή έδαφος και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στο συνολικό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση έχουν παύσει πλέον να είναι ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφάλειας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή έδαφος.

Η αρμόδια αρχή ενημερώνει άμεσα όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και υπηρεσίες σε περίπτωση ύπαρξης τέτοιων πληροφοριών από την Επιτροπή.

6-ΣΤii

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 355 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΤΙΤΛΟΣ VI ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΤΡΙΑ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ, ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ACC3 ΚΑΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΕΠΑΠΑ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ.

6-ΣΤiii

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΕΔΑΦΩΝ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 355 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΤΙΤΛΟΣ VI ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΤΡΙΑ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ, ΠΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ.

Δεν έχουν εγκριθεί ακόμη διατάξεις.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Z

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΤΡΙΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Το πρόγραμμα ασφαλείας ACC3 περιέχει, αναλόγως της περίπτωσης και είτε μεμονωμένα ανά αερολιμένα τρίτης χώρας ή ως γενικής φύσεως έγγραφο που προσδιορίζει τυχόν παραλλαγές σε συγκεκριμένους αερολιμένες τρίτης χώρας:

- α) Περιγραφή των μέτρων για το αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο
- β) Διαδικασίες αποδοχής
- γ) Σύστημα και κριτήρια του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου
- δ) Σύστημα και κριτήρια του γνωστού αποστολέα
- ε) Σύστημα και κριτήρια του συμβεβλημένου αποστολέα
- στ) Πρότυπο ελέγχου ασφαλείας
- ζ) Τόπος ελέγχου ασφαλείας
- η) Στοιχεία του εξοπλισμού ελέγχου ασφαλείας
- θ) Στοιχεία του αερομεταφορέα ή του παρόχου υπηρεσιών
- ι) Κατάλογος των εξαιρέσεων από τον έλεγχο ασφαλείας
- ια) Μεταχείριση του φορτίου και του ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Θ

Διατάξεις για το φορτίο υψηλού κινδύνου καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-I

Διατάξεις για τη χρήση του εξοπλισμού ελέγχου ασφάλειας καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

7. ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

7.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Αρμοδιότητες

Κεφ. 7.1 Ταχυδρομείο και υλικά αερομεταφορέα προς φόρτωση σε αεροσκάφος

- Οι αερομεταφορείς είναι υπεύθυνοι για την εφαρμογή των απαιτούμενων μέτρων ασφάλειας
- Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας είναι υπεύθυνη για τον έλεγχο ασφάλειας ταχυδρομείου και υλικών αερομεταφορέα ως αποσκευής ή χειραποσκευής. Ο έλεγχος ασκείται από την HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας
- Τα Εγκεκριμένα Μεταφορικά Γραφεία είναι υπεύθυνα για τον έλεγχο ασφάλειας ταχυδρομείου και υλικών αερομεταφορέα ως φορτίου/ ταχυδρομείου, ανάλογα με την περίπτωση
- Οι αερομεταφορείς και τα Εγκεκριμένα Μεταφορικά Γραφεία είναι υπεύθυνοι για την προστασία ταχυδρομείου και υλικών αερομεταφορέα, ανάλογα με την περίπτωση
- Η HERMES Airports Ltd ή τα Εγκεκριμένα Μεταφορικά Γραφεία είναι υπεύθυνοι για την προμήθεια, συντήρηση και επιδιόρθωση του εξοπλισμού ασφάλειας, ανάλογα με την περίπτωση

Κεφ. 7.2 Υλικά αερομεταφορέα που χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση επιβατών και για τη σήμανση αποσκευών

- Οι αερομεταφορείς είναι υπεύθυνοι για την προστασία ταχυδρομείου και υλικών αερομεταφορέα
- Η HERMES Airports Ltd είναι υπεύθυνη για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε ο σχετικός εξοπλισμός να έχει τις δυνατότητες προστασίας των υλικών αερομεταφορέα.

7.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΠΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ

0. Το ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα υποβάλλονται σε διαδικασίες ασφαλείας και, στη συνέχεια, προστατεύονται έως τη φόρτωσή τους στο αεροσκάφος ώστε να αποτραπεί η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στο αεροσκάφος.
1. Πριν φορτωθούν στο χώρο αποσκευών αεροσκάφους, το ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα είτε υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας και προστατεύονται σύμφωνα με το κεφάλαιο 5 είτε υποβάλλονται σε διαδικασίες ασφαλείας και προστατεύονται σύμφωνα με το κεφάλαιο 6.
2. Πριν φορτωθούν σε οποιοδήποτε άλλο χώρο αεροσκάφους πλην του χώρου αποσκευών, το ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας και προστατεύονται σύμφωνα με τις πρόνοιες του κεφαλαίου 4 για τις χειραποσκευές.
3. Το ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα που πρόκειται να φορτωθούν σε αεροσκάφος υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες πρόνοιες που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.

7.2 ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

1. Υλικά αερομεταφορέα, τα οποία χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση επιβατών και για τη σήμανση αποσκευών και τα οποία θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να βλάψουν την αεροπορική ασφάλεια, προστατεύονται ή επιτηρούνται ώστε να αποφεύγεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.
Ο έλεγχος εισιτηρίων από τον ίδιο τον επιβάτη (self check-in) και οι ισχύουσες δυνατότητες μέσω διαδικτύου των οποίων η χρήση επιτρέπεται από τους επιβάτες θεωρείται εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε αυτά τα υλικά.
2. Απορριφθέντα υλικά που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για τη διευκόλυνση μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης ή μεταφοράς αποσκευών μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας ή μέσα σε αεροσκάφος καταστρέφονται ή ακυρώνονται.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

3. Η διαχείριση των συστημάτων ελέγχου κατά την αναχώρηση και των συστημάτων ελέγχου εισιτηρίων και αποσκευών ελέγχεται κατά τρόπο που να αποτρέπεται μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.
Ο έλεγχος εισιτηρίων από τον ίδιο τον επιβάτη (self check-in) θεωρείται εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε αυτά τα συστήματα.

8. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ

8.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Αρμοδιότητες

Κεφ. 8.0 Γενικές διατάξεις

- Οι Εγκεκριμένοι Προμηθευτές Προμηθειών Πτήσης, οι αερομεταφορείς και οι Γνωστοί Προμηθευτές Προμηθειών Πτήσης είναι υπεύθυνοι για τον ορισμό του σημείου μέσα στις εγκαταστάσεις τους όπου οι προμήθειες καθίστανται προμήθειες πτήσης

Κεφ. 8.1 Διαδικασίες ασφάλειας

- Ο έλεγχος ασφάλειας αποτελεί ευθύνη της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας (ασκείται από την HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας), τους Εγκεκριμένους Προμηθευτές Προμηθειών Πτήσης ή άλλο εξουσιοδοτημένο φορέα εκτός αερολιμένα
- Ο εξοπλισμός ελέγχου προμηθεύεται, συντηρείται και επιδιορθώνεται από την HERMES Airports Ltd, τους Εγκεκριμένους Προμηθευτές Προμηθειών Πτήσης ή άλλο εξουσιοδοτημένο φορέα εκτός αερολιμένα που χρησιμοποιεί εξοπλισμό
- Οι αερομεταφορείς είναι υπεύθυνοι για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας για τις προμήθειες που προορίζονται στα δικά τους αεροσκάφη
- Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για την έγκριση των Εγκεκριμένων Προμηθευτών Προμηθειών Πτήσης
- Οι αερομεταφορείς και οι Εγκεκριμένοι Προμηθευτές Προμηθειών Πτήσης είναι υπεύθυνοι για την έγκριση των Γνωστών Προμηθευτών Προμηθειών Πτήσης
- Οι αερομεταφορείς και οι Εγκεκριμένοι Προμηθευτές Προμηθειών Πτήσης έχουν την ευθύνη των επιθεωρήσεων των Γνωστών Προμηθευτών Προμηθειών Πτήσης
- Ο αερομεταφορέας, ο Εγκεκριμένος Προμηθευτής Προμηθειών Πτήσης και ο Γνωστός Προμηθευτής Προμηθειών Πτήσης είναι υπεύθυνοι για τα μέτρα ασφάλειας που τους αναλογούν

Κεφ. 8.2 Προστασία προμηθειών πτήσης

- Οι αερομεταφορείς, οι Εγκεκριμένοι Προμηθευτές Προμηθειών Πτήσης, οι Γνωστοί Προμηθευτές Προμηθειών Πτήσης είναι υπεύθυνοι για την προστασία των προμηθειών πτήσης για όσο χρόνο βρίσκονται στην κατοχή τους, ανάλογα με την περίπτωση (στις εγκαταστάσεις τους και κατά τη μεταφορά)
- Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας είναι υπεύθυνη, κατά τις περιπολίες της Διεύθυνσης Ασφάλειας Αστυνομίας Αερολιμένα και της HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας, για την προστασία των προμηθειών πτήσης εντός ζωτικών τμημάτων

Κεφ. 8.3 Πρόσθετες διατάξεις ασφάλειας για ΥΑΠ και ΣΣΑ

- Εφαρμόζονται από αερομεταφορείς, Εγκεκριμένους Προμηθευτές Προμηθειών Πτήσης και Γνωστούς Προμηθευτές Προμηθειών Πτήσης, ανάλογα με την περίπτωση.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «προμήθειες πτήσης» νοούνται όλα τα είδη που προορίζονται να φορτωθούν στο αεροσκάφος για τη χρήση, την κατανάλωση ή την αγορά τους από επιβάτες ή μέλη του πληρώματος κατά τη διάρκεια της πτήσης, εκτός:

- α) των χειραποσκευών, και
- β) των αντικείμενων που μεταφέρουν πρόσωπα εκτός των επιβατών, και
- γ) του εταιρικού ταχυδρομείου και των υλικών αερομεταφορέα.

Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «εγκεκριμένος προμηθευτής προμηθειών πτήσης» νοείται ο προμηθευτής του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται στους κοινούς κανόνες και στα πρότυπα ασφαλείας ώστε να επιτρέπεται η απευθείας παράδοση των προμηθειών πτήσης στο αεροσκάφος.

Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «γνωστός προμηθευτής προμηθειών πτήσης» νοείται ο προμηθευτής του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται στους κοινούς κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας ώστε να επιτρέπεται η παράδοση των προμηθειών πτήσης σε αερομεταφορέα ή εγκεκριμένο προμηθευτή, όχι όμως απευθείας στο αεροσκάφος.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

3. Οι προμήθειες θεωρούνται προμήθειες πτήσης από τη στιγμή που ταυτοποιούνται ως προμήθειες που προορίζονται να φορτωθούν στο αεροσκάφος για τη χρήση, την κατανάλωση ή την αγορά τους από επιβάτες ή μέλη του πληρώματος κατά τη διάρκεια της πτήσης.
4. Ο κατάλογος των απαγορευμένων αντικειμένων σε προμήθειες πτήσης είναι ίδιος με τον κατάλογο του Προσαρτήματος 1-Α. Ο χειρισμός των απαγορευμένων αντικειμένων γίνεται σύμφωνα με το σημείο 1.6.

8.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι προμήθειες πτήσης, συμπεριλαμβανομένης της τροφοδοσίας, που προορίζονται για μεταφορά ή χρήση επί του αεροσκάφους υπόκεινται σε διαδικασίες ασφαλείας και, στη συνέχεια, προστατεύονται έως τη φόρτωσή τους στο αεροσκάφος, ώστε να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στο αεροσκάφος.

8.1.1 Διαδικασίες ασφαλείας – γενικές διατάξεις

1. Οι προμήθειες πτήσης υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας πριν μεταφερθούν σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας, εκτός εάν:
 - α) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφαλείας από αερομεταφορέα ο οποίος τις παραδίδει σε δικό του αεροσκάφος και οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόστηκαν οι απαιτούμενες διαδικασίες ασφαλείας έως την παράδοσή τους στο αεροσκάφος· ή
 - β) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφαλείας από εγκεκριμένη προμηθευτή και οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφαλείας έως την άφιξή τους στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας ή, αναλόγως, έως την παράδοσή τους στον αερομεταφορέα ή σε άλλο εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης· ή
 - γ) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφαλείας από γνωστό προμηθευτή και οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφαλείας έως την παράδοσή τους στον αερομεταφορέα ή σε εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης·
2. Εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι προμήθειες πτήσης που υποβλήθηκαν σε διαδικασίες ασφαλείας φέρουν ενδείξεις παραβίασης ή ότι δεν προστατεύθηκαν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από την ολοκλήρωση των διαδικασιών ασφαλείας, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας πριν επιτραπεί η είσοδός τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας.
3. Οι διαδικασίες ασφαλείας των προμηθειών πτήσης υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

8.1.2 Έλεγχος ασφαλείας

1. Κατά τον έλεγχο ασφαλείας προμηθειών πτήσης, χρησιμοποιούνται μέσα ή μέθοδοι που λαμβάνουν υπόψη τη φύση των προμηθειών και πληρούν πρότυπα ικανά να διασφαλίσουν ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα στις προμήθειες.
2. Ο έλεγχος ασφαλείας των προμηθειών πτήσης υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.
3. Χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα μέσα ή μέθοδοι ελέγχου ασφαλείας, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό:
 - α) οπτικός έλεγχος·
 - α) έλεγχος με τα χέρια·
 - γ) ακτινοσκοπικός εξοπλισμός·
 - δ) εξοπλισμός EDS·
 - ε) εξοπλισμός ETD σε συνδυασμό με το στοιχείο α)·

στ) σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών σε συνδυασμό με το στοιχείο α).
Εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν τα είδη περιέχουν ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, τα είδη απορρίπτονται ή υποβάλλονται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφάλειας.

8.1.3 Έγκριση εγκεκριμένων προμηθευτών

1. Οι εγκεκριμένοι προμηθευτές εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.
Η έγκριση προμηθευτή ως εγκεκριμένου γίνεται για συγκεκριμένη εγκατάσταση.
Κάθε φορέας που διασφαλίζει τις διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5 και παραδίδει προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη εγκρίνεται ως εγκεκριμένος προμηθευτής. Αυτό δεν ισχύει για αερομεταφορέα ο οποίος εφαρμόζει ο ίδιος τις εν λόγω διαδικασίες ασφαλείας και παραδίδει προμήθειες μόνον στα αεροσκάφη του.
2. Για την έγκριση προμηθευτών ακολουθείται η κάτωθι διαδικασία:
 - α) Ο φορέας ζητεί την έγκριση της αρμόδιας αρχής για να του χορηγηθεί η ιδιότητα του εγκεκριμένου προμηθευτή.
Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόγραμμα ασφαλείας στην αρμόδια αρχή. Στο πρόγραμμα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο προμηθευτής για να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5. Στο πρόγραμμα περιγράφεται επίσης ο τρόπος με τον οποίο θα παρακολουθείται από τον ίδιο τον προμηθευτή η συμμόρφωσή του προς τις εν λόγω μεθόδους και διαδικασίες.
Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επίσης τη «Δήλωση δεσμεύσεων – εγκεκριμένου προμηθευτή προμηθειών πτήσης» που περιέχει το Προσάρτημα 8-A. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από το νομικό αντιπρόσωπο του ενδιαφερομένου ή από τον υπεύθυνο ασφαλείας.
Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από την αρμόδια αρχή.
 - β) Η αρμόδια αρχή εξετάζει το πρόγραμμα ασφαλείας και στη συνέχεια επαληθεύει επί τόπου τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5.
 - γ) Εάν η αρμόδια αρχή μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν σύμφωνα με τα στοιχεία α) και β), διασφαλίζει την καταχώριση των αναγκαίων στοιχείων του εγκεκριμένου προμηθευτή στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας το αργότερο την επομένη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η αρμόδια αρχή αποδίδει σε κάθε εγκεκριμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής. Εφόσον η αρμόδια αρχή δεν ικανοποιηθεί, κοινοποιεί αμέσως τους λόγους στον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση ως εγκεκριμένος προμηθευτής.
 - δ) Εγκεκριμένος προμηθευτής δεν θεωρείται εγκεκριμένος μέχρις ότου καταχωρηθούν τα στοιχεία του στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας.
3. Οι εγκεκριμένοι προμηθευτές επανεπικυρώνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας 5 ετών. Η επανεπικύρωση περιλαμβάνει επιτόπια επαλήθευση ώστε να αξιολογείται εάν ο εγκεκριμένος προμηθευτής εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5.
Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του εγκεκριμένου προμηθευτή από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το εθνικό της πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου είναι δυνατόν να θεωρηθεί ως επιτόπια επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι η επιθεώρηση καλύπτει όλες τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5.
4. Εφόσον η αρμόδια αρχή δεν είναι πλέον ικανοποιημένη από τη συμμόρφωση του εγκεκριμένου προμηθευτή με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5, του αφαιρεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου προμηθευτή για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

5. Με την επιφύλαξη του δικαιώματος κάθε κράτους μέλους να εφαρμόζει αυστηρότερα μέτρα σύμφωνα με το Άρθρο 6 του Κανονισμού (ΕΚ) 300/2008, προμηθευτής εγκεκριμένος σύμφωνα με το σημείο 8.1.3 αναγνωρίζεται από όλα τα κράτη μέλη.

8.1.4 Ορισμός γνωστών προμηθευτών

1. Κάθε φορέας («προμηθευτής») που διασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5 και παραδίδει προμήθειες πτήσης, όχι όμως απευθείας σε αεροσκάφη, εγκρίνεται ως γνωστός προμηθευτής από τον φορέα στον οποίο παραδίδει προμήθειες («φορέας ορισμού»). Αυτό δεν ισχύει για εγκεκριμένο προμηθευτή.
2. Ο προμηθευτής, για να ορισθεί ως γνωστός προμηθευτής, πρέπει να υποβάλει στον φορέα ορισμού:

- α) τη «δήλωση δεσμεύσεων – γνωστού προμηθευτή προμηθειών πτήσης» του Προσαρτήματος 8-B. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο και
- β) το πρόγραμμα ασφάλειας που καλύπτει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5.

3. Όλοι οι γνωστοί προμηθευτές πρέπει να εγκρίνονται βάσει επικυρώσεων που επαληθεύουν :
 - α) τη συνάφεια και την πληρότητα του προγράμματος ασφάλειας σε σχέση με το σημείο 8.1.5, και
 - β) την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας χωρίς ελλείψεις.

Εάν η αρμόδια αρχή ή ο φορέας ορισμού κρίνει ότι ο γνωστός προμηθευτής δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5, ο φορέας ορισμού του αφαιρεί αμέσως την ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή.

4. Οι επικυρώσεις του προγράμματος ασφάλειας και της εφαρμογής του πραγματοποιούνται από πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του φορέα ορισμού το οποίο έχει οριστεί και εκπαιδευτεί για τον συγκεκριμένο σκοπό. Η αρμόδια αρχή ενημερώνεται για τη διαδικασία επικύρωσης (τουλάχιστον 10 ημέρες προηγούμενα) και δύναται να αποφασίσει να λάβει μέρος στην επικύρωση.

Οι επικυρώσεις πρέπει να αρχειοθετούνται σε τυποποιημένη κατάσταση ελέγχου που χορηγεί η αρμόδια αρχή και να εκτελούνται πριν από τον ορισμό και, στη συνέχεια, να επαναλαμβάνονται κάθε 2 έτη. Αντίγραφο της έκθεσης επικύρωσης και του προγράμματος ασφάλειας του φορέα αποστέλλεται στην αρμόδια αρχή πριν από τον ορισμό.

5. Η επικύρωση της εφαρμογής του προγράμματος ασφάλειας που επιβεβαιώνει την απουσία ελλείψεων συνίσταται:

- α) σε επιτόπια επίσκεψη στον προμηθευτή κάθε 2 έτη, ή
- β) σε τακτικούς ελέγχους κατά την παραλαβή των προμηθειών που παραδίδονται από γνωστό προμηθευτή, ξεκινώντας μετά την έγκριση, στους οποίους περιλαμβάνονται:
 - επαλήθευση ότι το πρόσωπο που παραδίδει τις προμήθειες για λογαριασμό του γνωστού προμηθευτή είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο, και
 - επαλήθευση ότι οι προμήθειες έχουν ασφαλιστεί κατάλληλα, και
 - έλεγχος ασφάλειας των προμηθειών κατά τον ίδιο τρόπο με τις προμήθειες που προέρχονται από άγνωστο προμηθευτή.

Οι εν λόγω έλεγχοι πρέπει να είναι μη προβλέψιμοι και να εκτελούνται τουλάχιστον κάθε τρεις μήνες ή στο 20% των παραδόσεων του γνωστού προμηθευτή στον φορέα καθορισμού.

Η επιλογή β) μπορεί να χρησιμοποιείται διότι η αρμόδια αρχή έχει ορίσει στο εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας ότι η επικύρωση πραγματοποιείται από

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του φορέα ορισμού μετά από αίτηση και έγκριση της αρμόδιας αρχής.

6. Οι μέθοδοι που εφαρμόζονται και οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά τη διάρκεια και μετά τον ορισμό καθορίζονται στο πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα ορισμού.
7. Ο φορέας ορισμού τηρεί:
 - α) κατάλογο όλων των γνωστών προμηθευτών που έχει εγκρίνει, στον οποίο αναφέρεται η ημερομηνία λήξης της έγκρισης, και
 - β) την υπογεγραμμένη δήλωση, αντίγραφο του προγράμματος ασφάλειας και τυχόν εκθέσεις όπου καταγράφεται η εφαρμογή του εν λόγω προγράμματος για κάθε γνωστό προμηθευτή, για τουλάχιστον 6 μήνες μετά τη λήξη της έγκρισής τους.

Εφόσον ζητηθεί, αυτά τα έγγραφα τίθενται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για σκοπούς παρακολούθησης της συμμόρφωσης.

8.1.5 Διαδικασίες ασφαλείας που πρέπει να εφαρμόζουν αερομεταφορείς, εγκεκριμένοι προμηθευτές και γνωστοί προμηθευτές

1. Αερομεταφορείς, εγκεκριμένοι προμηθευτές και γνωστοί προμηθευτές προμηθειών πτήσης:
 - α) ορίζουν ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία· και
 - β) εξασφαλίζουν ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες πτήσης έχουν λάβει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφαλείας σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές· και
 - γ) αποτρέπουν τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις τους και στις προμήθειες πτήσης· και
 - δ) εξασφαλίζουν εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες πτήσης· και
 - ε) σφραγίζουν με σφραγίδες που αν παραβιαστούν αυτό καθίσταται άμεσα εμφανές, ή εξασφαλίζουν φυσική προστασία σε όλα τα οχήματα ή/και εμπορευματοκιβώτια τα οποία μεταφέρουν τις προμήθειες πτήσης.

Το στοιχείο ε) δεν ισχύει κατά τη μεταφορά σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

2. Εάν γνωστός προμηθευτής χρησιμοποιεί άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής του αερομεταφορέα ή εγκεκριμένος προμηθευτής για την μεταφορά προμηθειών, ο γνωστός προμηθευτής διασφαλίζει ότι τηρούνται όλοι οι έλεγχοι ασφαλείας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5.1.
3. Οι διαδικασίες ασφαλείας που πρέπει να εφαρμόζουν αερομεταφορείς και εγκεκριμένοι προμηθευτές υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της πράξης εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.

8.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Λεπτομερείς διατάξεις για την προστασία των προμηθειών πτήσης καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

8.3 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ ΣΕ ΥΑΠ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΕΣ ΣΑΚΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΣΣΑ)

1. Οι προμήθειες πτήσης που αποτελούνται από σφραγισμένες σακούλες ασφαλείας παραδίδονται σε σφραγισμένες συσκευασίες σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας του αερολιμένα.
2. Μετά την παραλαβή τους σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας του αερολιμένα και μέχρι την τελική πώλησή τους εντός του αεροσκάφους, τα ΥΑΠ και οι σφραγισμένες σακούλες ασφαλείας προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

3. Λεπτομερείς διατάξεις για τις πρόσθετες διατάξεις ασφαλείας για τις προμήθειες πτήσης σε ΥΑΠ και σφραγισμένες σακούλες ασφαλείας καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 8-Α
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και με τις πράξεις εφαρμογής του,

Δηλώνω ότι

- εξ όσων γνωρίζω, οι πληροφορίες που περιέχει το πρόγραμμα ασφαλείας της εταιρείας είναι αληθείς και ακριβείς·
- οι πρακτικές και οι διαδικασίες που αναφέρονται στο εν λόγω πρόγραμμα ασφαλείας θα εφαρμόζονται και θα διατηρούνται σε όλες τις εγκαταστάσεις που καλύπτονται από το πρόγραμμα·
- το εν λόγω πρόγραμμα ασφαλείας θα διευθετείται και θα προσαρμόζεται ώστε να ανταποκρίνεται σε όλες τις μελλοντικές αλλαγές της νομοθεσίας της Ένωσης, εκτός εάν [επωνυμία της εταιρείας] ενημερώσει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας ότι δεν επιθυμεί πλέον να παραδίδει προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη (και άρα δεν επιθυμεί πλέον να συναλλάσσεται ως εγκεκριμένος προμηθευτής)·
- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας γραπτώς:
 - α) έγκαιρα και ούτως ή άλλως εντός 10 εργάσιμων ημερών, για ελάσσονος σημασίας αλλαγές στο πρόγραμμα ασφαλείας που εφαρμόζει, όπως η επωνυμία της εταιρείας, του υπευθύνου ασφαλείας ή τα στοιχεία επικοινωνίας· και
 - β) για μείζονες προγραμματιζόμενες αλλαγές, όπως νέες διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας, μεγάλα κατασκευαστικά έργα που ενδέχεται να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με τη σχετική νομοθεσία της Ένωσης ή αλλαγή εγκατάστασης / διεύθυνσης, τουλάχιστον 15 εργάσιμες ημέρες πριν από την έναρξή τους / την προγραμματιζόμενη αλλαγή·
- για να διασφαλίζει συμμόρφωση με τη σχετική νομοθεσία της Ένωσης, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθούν, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές·
- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφαλείας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια προμηθειών πτήσης, και ιδίως για απόπειρα απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες·
- [επωνυμία της εταιρείας] εξασφαλίζει ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό έχει λάβει κατάλληλη εκπαίδευση σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του Παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998 και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του με βάση το πρόγραμμα ασφαλείας της εταιρείας· και
- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας εάν:
 - α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές·
 - β) δεν παραδίδει πλέον προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη· ή
 - γ) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης·

Αναλαμβάνω πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 8-B
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ
ΓΝΩΣΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και με τις πράξεις εφαρμογής του,
Δηλώνω ότι,

[επωνυμία της εταιρείας] θα:

- α) ορίσει ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία· και
 - β) διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες πτήσης έχουν παρακολουθήσει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας, σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998 πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές. Επιπλέον, διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που διενεργούν ελέγχους ασφάλειας των προμηθειών πτήσης εκπαιδεύονται σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998 και τα πρόσωπα που διενεργούν άλλους ελέγχους ασφάλειας όσον αφορά προμήθειες πτήσης εκπαιδεύονται σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.10 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998, και
 - γ) αποτρέπει τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις τους και τις προμήθειες πτήσης· και
 - δ) εξασφαλίζει εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες πτήσης· και
 - ε) σφραγίζει με σφράγιση δηλωτική παραβίασης, ή εξασφαλίζει φυσική προστασία, σε όλα τα οχήματα ή/και εμπορευματοκιβώτια με τα οποία μεταφέρει τις προμήθειες πτήσης (αυτό το στοιχείο δεν ισχύει κατά την μεταφορά σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα)
- Όταν χρησιμοποιείται άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής του αερομεταφορέα ή εγκεκριμένος προμηθευτής για μεταφορά προμηθειών, [επωνυμία της εταιρείας] διασφαλίζει ότι έχουν πραγματοποιηθεί όλες οι διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται ανωτέρω,
- για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές,
 - [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώνει [τον αερομεταφορέα ή τον εγκεκριμένο προμηθευτή στον οποίο παραδίδει προμήθειες πτήσης] για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια προμηθειών πτήσης, και ιδίως για τυχόν απόπειρα απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες,
 - [επωνυμία της εταιρείας] θα εξασφαλίζει ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό έχει λάβει κατάλληλη εκπαίδευση σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998 και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του· και
 - [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώνει [τον αερομεταφορέα ή τον εγκεκριμένο προμηθευτή στον οποίο παραδίδει προμήθειες πτήσης] εάν:
 - α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές· ή
 - β) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης.

Αναλαμβάνω πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Νόμιμος εκπρόσωπος:

Όνομα:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

9. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

9.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Αρμοδιότητες

Κεφ. 9.0 Γενικές διατάξεις

- Οι Γνωστοί Προμηθευτές Προμηθειών Αερολιμένα είναι υπεύθυνοι για τον ορισμό του σημείου μέσα στις εγκαταστάσεις τους όπου οι προμήθειες καθίστανται προμήθειες αερολιμένα

Κεφ. 9.1 Διαδικασίες ασφάλειας

- Ο έλεγχος ασφάλειας αποτελεί ευθύνη της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας και ασκείται από την HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας ή άλλο εξουσιοδοτημένο φορέα εκτός αερολιμένα
- Ο εξοπλισμός ελέγχου προμηθεύεται, συντηρείται και επιδιορθώνεται από την HERMES Airports Ltd ή άλλο εξουσιοδοτημένο φορέα εκτός αερολιμένα που χρησιμοποιεί εξοπλισμό
- Οι Γνωστοί Προμηθευτές Προμηθειών Αερολιμένα είναι υπεύθυνοι για τα μέτρα ασφάλειας που τους αναλογούν
- Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα έχει την ευθύνη της έγκρισης των Γνωστών Προμηθευτών Προμηθειών Αερολιμένα
- Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα έχει την ευθύνη των επιθεωρήσεων των Γνωστών Προμηθευτών Προμηθειών Αερολιμένα

Κεφ. 9.2 Προστασία προμηθειών αερολιμένα

- Οι Γνωστοί Προμηθευτές Προμηθειών Αερολιμένα είναι υπεύθυνοι για την προστασία των προμηθειών για όσο χρόνο βρίσκονται στην κατοχή τους (στις εγκαταστάσεις τους και κατά τη μεταφορά)
- Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας είναι υπεύθυνη για την προστασία των προμηθειών που βρίσκονται εντός των ζωτικών τμημάτων αερολιμένων, κατά τις περιπολίες της Διεύθυνσης Ασφάλειας Αστυνομίας Αερολιμένα και της HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφάλειας.

Κεφ. 9.3 Πρόσθετες διατάξεις ασφάλειας για ΥΑΠ και ΣΣΑ

- Οι Γνωστοί Προμηθευτές Προμηθειών Αερολιμένα εφαρμόζουν τις πρόσθετες διατάξεις για ΥΑΠ και ΣΣΑ.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου:

- α) ως «προμήθειες αερολιμένα», νοούνται όλα τα είδη που προορίζονται για πώληση, χρήση ή διάθεση για οποιονδήποτε σκοπό ή δραστηριότητα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας των αερολιμένων, εκτός των «αντικειμένων που μεταφέρουν πρόσωπα πλην των επιβατών» ·
- β) «γνωστός προμηθευτής προμηθειών αερολιμένα», σημαίνει τον προμηθευτή του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κοινούς κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας ώστε να επιτρέπεται η παράδοση των προμηθειών αερολιμένα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας των αερολιμένων.

3. Οι προμήθειες θεωρούνται προμήθειες αερολιμένα από τη στιγμή που ταυτοποιούνται ως προμήθειες προς πώληση, χρήση ή διάθεση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας των αερολιμένων.

4. Ο κατάλογος των απαγορευμένων αντικειμένων σε προμήθειες αερολιμένα είναι ίδιος με τον κατάλογο του Προσαρτήματος 1-Α. Ο χειρισμός των απαγορευμένων αντικειμένων γίνεται σύμφωνα με το σημείο 1.6.

9.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι προμήθειες που προορίζονται για πώληση ή χρήση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας των αερολιμένων, συμπεριλαμβανομένων των προμηθειών για καταστήματα αφορολόγητων ειδών και εστιατόρια, υπόκεινται σε διαδικασίες ασφαλείας, ώστε να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στις περιοχές αυτές.

9.1.1 Διαδικασίες ασφαλείας – γενικές διατάξεις

1. Οι προμήθειες αερολιμένα υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας πριν επιτραπεί η είσοδός τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας, εκτός εάν:
 - α) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφαλείας από φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα ο οποίος τις παραδίδει στον δικό του αερολιμένα και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφαλείας έως την παράδοσή τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας· ή
 - β) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφαλείας από γνωστό προμηθευτή ή εγκεκριμένο προμηθευτή και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφαλείας έως την παράδοσή τους στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας.
2. Οι προμήθειες αερολιμένα που προέρχονται από αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας επιτρέπεται να εξαιρούνται από τις εν λόγω διαδικασίες ασφαλείας.
3. Εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι προμήθειες αερολιμένα που υποβλήθηκαν σε διαδικασίες ασφαλείας φέρουν ενδείξεις παραβίασης ή ότι δεν προστατεύθηκαν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφαλείας, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας πριν επιτραπεί η είσοδός τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας.

9.1.2 Έλεγχος ασφαλείας

1. Κατά τον έλεγχο ασφαλείας προμηθειών αερολιμένα, χρησιμοποιούνται μέσα ή μέθοδοι που λαμβάνουν υπόψη τη φύση των προμηθειών και πληρούν πρότυπα ικανά να διασφαλίσουν εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα στις προμήθειες.
2. Ο έλεγχος ασφαλείας προμηθειών αερολιμένα υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.
3. Χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα μέσα ή μέθοδοι ελέγχου ασφαλείας, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό:
 - α) οπτικός έλεγχος·
 - α) έλεγχος με τα χέρια·
 - γ) ακτινοσκοπικός εξοπλισμός·
 - δ) εξοπλισμός EDS·
 - ε) εξοπλισμός ETD σε συνδυασμό με το στοιχείο α)·
 - στ) σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών σε συνδυασμό με το στοιχείο α).

Εφόσον ο ελεγκτής ασφαλείας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν τα είδη περιέχουν ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, τα είδη απορρίπτονται ή υποβάλλονται και πάλι σε έλεγχο ασφαλείας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφαλείας.

9.1.3. Ορισμός γνωστών προμηθευτών

1. Κάθε φορέας («προμηθευτής») που διασφαλίζει τις διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο σημείο 9.1.4 και παραδίδει προμήθειες αερολιμένα εγκρίνεται ως γνωστός προμηθευτής από τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας του Αερολιμένα.
2. Ο προμηθευτής, για να ορισθεί ως γνωστός προμηθευτής, πρέπει να υποβάλει στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας του Αερολιμένα:
 - α) τη «δήλωση δεσμεύσεων – γνωστού προμηθευτή αερολιμένα» του Προσαρτήματος 9-A. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο· και
 - β) το πρόγραμμα ασφαλείας που καλύπτει τις διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο σημείο 9.1.4.
3. Όλοι οι γνωστοί προμηθευτές πρέπει να εγκρίνονται βάσει επικυρώσεων που επαληθεύουν:

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

α) τη συνάφεια και την πληρότητα του προγράμματος ασφάλειας σε σχέση με το σημείο 9.1.4, και

β) την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας χωρίς ελλείψεις.

Εάν η αρμόδια αρχή ή η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας του Αερολιμένα κρίνει ότι ο γνωστός προμηθευτής δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του σημείου 9.1.4, η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας του Αερολιμένα του αφαιρεί αμέσως την ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή.

4. Οι επικυρώσεις του προγράμματος ασφάλειας και της εφαρμογής του πραγματοποιούνται από πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας του Αερολιμένα το οποίο έχει οριστεί και εκπαιδεύει για τον συγκεκριμένο σκοπό. Η αρμόδια αρχή ενημερώνεται για τη διαδικασία επικύρωσης (τουλάχιστον 10 ημέρες προηγούμενα) και δύναται να αποφασίσει να λάβει μέρος στην επικύρωση.

Οι επικυρώσεις πρέπει να αρχειοθετούνται σε τυποποιημένη κατάσταση ελέγχου που χορηγεί η αρμόδια αρχή και να εκτελούνται πριν από τον ορισμό και, στη συνέχεια, να επαναλαμβάνονται κάθε 2 έτη. Αντίγραφο της έκθεσης επικύρωσης και του προγράμματος ασφάλειας του φορέα αποστέλλεται στην αρμόδια αρχή πριν από τον ορισμό.

5. Η επικύρωση της εφαρμογής του προγράμματος ασφάλειας που επιβεβαιώνει την απουσία ελλείψεων συνίσταται:

α) σε επιτόπια επίσκεψη στον προμηθευτή κάθε 2 έτη,

β) σε τακτικούς ελέγχους κατά την είσοδο σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας προμηθειών που παραδίδονται από γνωστό προμηθευτή, ξεκινώντας μετά την έγκριση, στους οποίους περιλαμβάνονται:

- επαλήθευση ότι το πρόσωπο που παραδίδει τις προμήθειες για λογαριασμό του γνωστού προμηθευτή έλαβε την κατάλληλη εκπαίδευση, και
- επαλήθευση ότι οι προμήθειες έχουν ασφαλιστεί κατάλληλα, και
- έλεγχος ασφάλειας των προμηθειών κατά τον ίδιο τρόπο με τις προμήθειες που προέρχονται από άγνωστο προμηθευτή.

Οι εν λόγω έλεγχοι πρέπει να είναι μη προβλέψιμοι και να εκτελούνται τουλάχιστον κάθε τρεις μήνες ή στο 20% των παραδόσεων του γνωστού προμηθευτή στον αερολιμένα.

Η επιλογή β) μπορεί να χρησιμοποιείται διότι η αρμόδια αρχή έχει ορίσει στο εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας ότι η επικύρωση πραγματοποιείται από πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας του Αερολιμένα.

6. Οι μέθοδοι που εφαρμόζονται και οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά τη διάρκεια και μετά τον ορισμό καθορίζονται στο πρόγραμμα ασφάλειας της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας του Αερολιμένα.

7. Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας του Αερολιμένα τηρεί:

α) κατάλογο όλων των γνωστών προμηθευτών που έχει εγκρίνει, στον οποίο αναφέρεται η ημερομηνία λήξης της έγκρισης, και

β) την υπογεγραμμένη δήλωση, αντίγραφο του προγράμματος ασφάλειας και τυχόν εκθέσεις όπου καταγράφεται η εφαρμογή του εν λόγω προγράμματος για κάθε γνωστό προμηθευτή, για τουλάχιστον 6 μήνες μετά τη λήξη της έγκρισής τους.

Εφόσον ζητηθεί, αυτά τα έγγραφα τίθενται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για σκοπούς παρακολούθησης της συμμόρφωσης.

9.1.4 Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει γνωστός προμηθευτής

1. Γνωστός προμηθευτής προμηθειών αερολιμένα που παραδίδει προμήθειες αερολιμένα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας:

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- α) ορίζει ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία· και
- β) εξασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες αερολιμένα έχουν παρακολουθήσει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές· και
- γ) αποτρέπει τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις της και τις προμήθειες αερολιμένα· και
- δ) διασφαλίζει εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες αερολιμένα· και
- ε) σφραγίζει όλα τα οχήματα ή/και εμπορευματοκιβώτια με τα οποία μεταφέρει τις προμήθειες αερολιμένα ή εξασφαλίζει τη φυσική προστασία τους.

Το στοιχείο ε) δεν ισχύει κατά τη μεταφορά σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

- 2. Εάν γνωστός προμηθευτής χρησιμοποιεί άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής των Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας του Αερολιμένα για τη μεταφορά προμηθειών στον αερολιμένα, ο γνωστός προμηθευτής θα διασφαλίζει ότι τηρούνται όλες οι διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο παρόν σημείο.

9.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Λεπτομερείς διατάξεις για την προστασία των προμηθειών αερολιμένα καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

9.3 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΣΕ ΥΑΠ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΕΣ ΣΑΚΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΣΣΑ)

- 1. Οι προμήθειες αερολιμένα που αποτελούνται από σφραγισμένες σακούλες ασφαλείας παραδίδονται σε σφραγισμένες συσκευασίες σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα πέραν του σημείου ελέγχου των καρτών επιβίβασης ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας του αερολιμένα.
- 2. Μετά την παραλαβή τους σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας του αερολιμένα και μέχρι την τελική πώλησή τους σε καταστήματα, τα ΥΑΠ και οι σφραγισμένες σακούλες ασφαλείας προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.
- 3. Λεπτομερείς διατάξεις για τις πρόσθετες διατάξεις ασφαλείας για τις προμήθειες σε ΥΑΠ και σφραγισμένες σακούλες ασφαλείας καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 9-Α
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ
ΓΝΩΣΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και με τις πράξεις εφαρμογής του,
Δηλώνω ότι

— [επωνυμία της εταιρείας]

- α) θα ορίζει ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία· και
- β) θα διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες αερολιμένα έχουν παρακολουθήσει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998 πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές. Επιπλέον, διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που διενεργούν ελέγχους ασφάλειας των προμηθειών αερολιμένα εκπαιδεύονται σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998 και τα πρόσωπα που εφαρμόζουν άλλες διαδικασίες ασφάλειας όσον αφορά προμήθειες αερολιμένα εκπαιδεύονται σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.10 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998· και
- γ) θα αποτρέπει τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις της και τις προμήθειες αερολιμένα· και
- δ) θα εξασφαλίζει εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες αερολιμένα· και
- ε) θα σφραγίζει με σφραγίδες που αν παραβιαστούν αυτό θα καθίσταται άμεσα εμφανές, ή θα εξασφαλίζει φυσική προστασία, σε όλα τα οχήματα ή/και εμπορευματοκιβώτια τα οποία μεταφέρουν τις προμήθειες αερολιμένα (το παρόν στοιχείο δεν εφαρμόζεται για τη διάρκεια μεταφοράς στον ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα).

Όταν χρησιμοποιείται άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας του Αερολιμένα για τη μεταφορά προμηθειών, [επωνυμία της εταιρείας] θα διασφαλίζει ότι τηρούνται όλες οι διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται ανωτέρω,

- για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές,
- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώνει τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας του Αερολιμένα για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια προμηθειών αερολιμένα, και ιδίως για τυχόν απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες,
- [επωνυμία της εταιρείας] θα εξασφαλίζει ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό έχει λάβει την κατάλληλη εκπαίδευση σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του Παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/1998 και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του· και
- [επωνυμία κατά εταιρείας] θα ενημερώσει τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας του Αερολιμένα εάν:
 - α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές· ή
 - β) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης.

Αναλαμβάνω πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Νόμιμος εκπρόσωπος

Όνομα:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

Αρμοδιότητες

- Οι αερομεταφορείς είναι υπεύθυνοι για την εφαρμογή μέτρων ασφάλειας κατά την πτήση
 - Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για έγκριση των συνοδών ασφάλειας πτήσης (in-flight security officers).
1. Με την επιφύλαξη των ισχυόντων κανόνων ασφαλείας πτήσεων:
 - (α) εμποδίζεται η είσοδος μη εξουσιοδοτημένων προσώπων στο θάλαμο πληρώματος διακυβέρνησης κατά τη διάρκεια της πτήσης,
 - (β) οι δυνητικά ταραχοποιοί επιβάτες υπόκεινται σε κατάλληλα μέτρα ασφαλείας κατά τη διάρκεια της πτήσης.
 2. Λαμβάνονται τα ενδεδειγμένα μέτρα ασφαλείας, όπως κατάρτιση του πληρώματος διακυβέρνησης και του προσωπικού του θαλάμου επιβατών, ώστε να προλαμβάνονται πράξεις έκνομων επεμβάσεων κατά τη διάρκεια της πτήσης.
 3. Απαγορεύεται η μεταφορά όπλων επί του αεροσκάφους, πλην των μεταφερομένων στο χώρο αποσκευών, εκτός αν πληρούνται οι απαιτούμενες προϋποθέσεις ασφαλείας σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο και εφόσον έχει δοθεί άδεια από τα εμπλεκόμενα κράτη.
 4. Η παράγραφος 3 εφαρμόζεται επίσης για τους συνοδούς ασφαλείας πτήσης, εφόσον αυτοί οπλοφορούν.

11. ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

11.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. *Αρμοδιότητες*

Κεφ. 11.0 Γενικές διατάξεις

- Οι γενικές διατάξεις αποτελούν ευθύνη όλων των υπηρεσιών και φορέων που απασχολούν προσωπικό που εμπίπτει στις κατηγορίες του Εθνικού Προγράμματος Εκπαίδευσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΕΑΠΑ)

Κεφ. 11.1 Πρόσληψη

- Οι διαδικασίες πρόσληψης αποτελούν ευθύνη όλων των υπηρεσιών και φορέων που απασχολούν προσωπικό που εμπίπτει στις κατηγορίες του ΕΠΕΑΠΑ

Κεφ. 11.2 Εκπαίδευση

- Η εκπαίδευση αποτελεί ευθύνη όλων των υπηρεσιών και φορέων που απασχολούν προσωπικό που εμπίπτει στις κατηγορίες εκπαίδευσης του ΕΠΕΑΠΑ
- Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για την ανάπτυξη του ΕΠΕΑΠΑ ή για την έγκριση προγραμμάτων εκπαίδευσης φορέων

Κεφ. 11.3 Πιστοποίηση ή έγκριση

- Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για την πιστοποίηση ελεγκτών ασφάλειας και άλλων κατηγοριών προσωπικού που εμπίπτουν στις πρόνοιες πιστοποίησης
- Οι υπηρεσίες που εργοδοτούν ελεγκτές ασφάλειας και άλλες κατηγορίες προσωπικού που εμπίπτουν στις πρόνοιες πιστοποίησης είναι υπεύθυνες για την έγκαιρη λήψη των αναγκαίων μέτρων για την επαναπιστοποίησή τους

Κεφ. 11.4 Επαναληπτική εκπαίδευση

- Η Αρμόδια Αρχή, η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα και η HERMES Airports Ltd είναι υπεύθυνες για την ποιότητα εικόνων του Computer Based Training (CBT) system
- Οι φορείς/υπηρεσίες είναι υπεύθυνοι για τη διενέργεια επαναληπτικής εκπαίδευσης σε όλο το προσωπικό τους

Κεφ. 11.5 Εκπαιδευτές ασφάλειας

- Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για την τήρηση ή για να έχει πρόσβαση σε καταστάσεις πιστοποιημένων εκπαιδευτών ασφάλειας
- Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για την πιστοποίηση εκείνων των κατηγοριών εκπαιδευτών που υπόκεινται σε πιστοποίηση
- Οι φορείς και υπηρεσίες διασφαλίζουν ότι οι εκπαιδευτές τυγχάνουν επαναληπτικής εκπαίδευσης

Κεφ. 11.6 Επικυρωτές της αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ

- Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για την πιστοποίηση
- Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για την έγκριση εκπαιδευτικών προγραμμάτων επικυρωτών αεροπορικής ασφάλειας
- Οι επικυρωτές είναι υπεύθυνοι για να παρακολουθούν επαναληπτική εκπαίδευση

Κεφ. 11.7 Αμοιβαία αναγνώριση της εκπαίδευσης

- Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για την αναγνώριση εκπαίδευσης που διενεργήθηκε σε άλλο Κράτος Μέλος της ΕΕ.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «πιστοποίηση» νοείται η επίσημη αξιολόγηση και επιβεβαίωση από την αρμόδια αρχή ή εξ ονόματός της ότι πρόσωπο έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τη σχετική εκπαίδευση και ότι το εν λόγω πρόσωπο διαθέτει τα απαραίτητα προσόντα για να εκτελεί τα καθήκοντά του σε αποδεκτό επίπεδο.
3. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «κράτος διαμονής» νοείται οποιαδήποτε χώρα στην οποία ο ενδιαφερόμενος διέμεινε συνεχώς επί 6 μήνες και άνω και ως «κενό» στο ιστορικό της εκπαίδευσης ή απασχόλησής του οποιοδήποτε κενό άνω των 28 ημερών.
4. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «ικανότητα» νοείται η απόδειξη κατάλληλης γνώσης και δεξιοτήτων.
5. Οι ικανότητες που διέθεταν τα πρόσωπα πριν προσληφθούν επιτρέπεται να λαμβάνονται υπόψη κατά την εκτίμηση των όποιων αναγκών εκπαίδευσης με βάση το παρόν κεφάλαιο.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

6. Όπου σχετικές ικανότητες απαιτούμενες από την παρούσα πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ που δεν αφορούν ειδικά την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας έχουν αποκτηθεί μέσω εκπαίδευσης που δεν έχει παρασχεθεί από εκπαιδευτή σύμφωνα με το σημείο 11.5 της παρούσας πράξης εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ και/ή μέσω μαθημάτων μη καθορισμένων ή εγκεκριμένων από την αρμόδια αρχή, επιτρέπεται να ληφθούν υπόψη κατά την αξιολόγηση των όποιων αναγκών εκπαίδευσης βάση του παρόντος κεφαλαίου.
7. Πέραν της ανάγκης διενέργειας επαναληπτικής εκπαίδευσης, όταν πρόσωπο έχει παρακολουθήσει εκπαίδευση και έχει αποκτήσει τις ικανότητες που αναφέρονται στο σημείο 11.2, η εκπαίδευση δεν απαιτείται να επαναληφθεί για ανάληψη άλλης εργασίας.

Από την 31 Δεκεμβρίου 2021 προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 11.0.8 και 11.0.9:

8. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «ριζοσπαστικοποίηση» νοείται το φαινόμενο της εξτρεμιστικής κοινωνικοποίησης, κατά το οποίο άτομα ασπάζονται ορισμένες απόψεις, γνώμες και ιδέες που μπορούν δυνητικά να οδηγήσουν σε τρομοκρατία.

9. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου και με την επιφύλαξη της εφαρμοστέας νομοθεσίας της Ένωσης και της εθνικής νομοθεσίας, για τον προσδιορισμό της αξιοπιστίας προσώπου που υποβάλλεται στη διαδικασία που περιγράφεται στα σημεία 11.1.3 και 11.1.4, τα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη τουλάχιστον:

α) τις εγκληματικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ της ΟΔΗΓΙΑΣ (ΕΕ) 2016/681 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ, της 27ης Απριλίου 2016, σχετικά με τη χρήση των δεδομένων που περιέχονται στις καταστάσεις ονομάτων επιβατών (PNR) για την πρόληψη, ανίχνευση, διερεύνηση και δίωξη τρομοκρατικών και σοβαρών εγκλημάτων· και

β) τα τρομοκρατικά εγκλήματα που αναφέρονται στην ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2017/541 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ, της 15ης Μαρτίου 2017, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου.

Τα αδικήματα που αναφέρονται στο στοιχείο β) θεωρούνται εγκληματικές πράξεις που συνιστούν λόγο αποκλεισμού.

11.1 ΠΡΟΣΛΗΨΗ

1. Τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται για να εφαρμόζουν, ή για να είναι υπεύθυνα για, τον έλεγχο ασφαλείας, τον έλεγχο πρόσβασης ή άλλες διαδικασίες ασφαλείας σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας θα πρέπει να υποβάλλονται με επιτυχία σε έλεγχο του ιστορικού τους.
2. Τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται για να εφαρμόζουν, ή για να είναι υπεύθυνα για τη διενέργεια ελέγχων ασφαλείας, ελέγχων πρόσβασης ή άλλων διαδικασιών ασφαλείας σε μη αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας πρέπει να υποβάλλονται με επιτυχία σε έλεγχο του ιστορικού τους.

Τα άτομα που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο πριν από την πρόσληψη υποβάλλονται σε έλεγχο ιστορικού έως τις 30 Ιουνίου 2021 το αργότερο.

3. Σύμφωνα με τους ισχύοντες κοινοτικούς και εθνικούς κανόνες, ο έλεγχος του ιστορικού πρέπει τουλάχιστον να:
 - α) αποδεικνύει την ταυτότητα του προσώπου βάσει αποδεικτικών εγγράφων· και
 - β) καλύπτει το ποινικό μητρώο σε όλα τα κράτη διαμονής για τουλάχιστον τα προηγούμενα 5 έτη· και
 - γ) καλύπτει τυχόν κενά στην απασχόληση, εκπαίδευση ή άλλα για τουλάχιστον τα προηγούμενα 5 έτη.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

4. Σύμφωνα με τους ισχύοντες κοινοτικούς και εθνικούς κανόνες, ο έλεγχος πριν από την πρόσληψη πρέπει τουλάχιστον να:
 - α) αποδεικνύει την ταυτότητα του προσώπου βάσει αποδεικτικών εγγράφων· και
 - β) καλύπτει τυχόν κενά στην απασχόληση, εκπαίδευση ή άλλα για τουλάχιστον τα προηγούμενα 5 έτη· και
 - γ) απαιτεί την υπεύθυνη υπογεγραμμένη δήλωση του προσώπου για ύπαρξη τυχόν ποινικού ιστορικού σε όλα τα κράτη διαμονής για τουλάχιστον τα προηγούμενα 5 έτη.
5. Έλεγχοι ιστορικού ή έλεγχοι πριν από την πρόσληψη ολοκληρώνονται πριν το πρόσωπο παρακολουθήσει οποιασδήποτε εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας που συνεπάγεται πρόσβαση σε μη δημοσιοποιούμενες πληροφορίες. Οι έλεγχοι ιστορικού επαναλαμβάνονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα 5 έτη.
6. Η διαδικασία πρόσληψης όλων των προσώπων που προσλαμβάνονται βάσει του σημείου 11.1.1 και 11.1.2 περιλαμβάνει τουλάχιστον την υποβολή γραπτής αίτησης και συνέντευξη για την αρχική εκτίμηση ικανοτήτων και προσόντων.
7. Τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας διαθέτουν τις απαιτούμενες πνευματικές και σωματικές ικανότητες για να εκτελούν αποτελεσματικά τα καθήκοντά τους και ενημερώνονται για τη φύση των απαιτήσεων αυτών πριν την έναρξη της διαδικασίας πρόσληψης.

Οι εν λόγω ικανότητες και προσόντα αξιολογούνται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας πρόσληψης και πριν την ολοκλήρωση τυχόν δοκιμαστικής περιόδου.
8. Τα αρχεία των προσλήψεων, καθώς και τα αποτελέσματα τυχόν δοκιμών αξιολόγησης, φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται με βάση το σημείο 11.1.1 και 11.1.2 για τουλάχιστον τη διάρκεια της σύμβασής τους.

Από την 31 Δεκεμβρίου 2021, το σημείο 11.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

11.1 ΠΡΟΣΛΗΨΗ

1. Τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται για να εφαρμόζουν ή για να είναι υπεύθυνα για τη διενέργεια ελέγχων ασφαλείας, ελέγχων πρόσβασης ή άλλων διαδικασιών ασφαλείας σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας υποβάλλονται με επιτυχία σε ενισχυμένο έλεγχο του ιστορικού τους.
2. Το κάτωθι προσωπικό έχει υποβληθεί με επιτυχία σε ενισχυμένο ή τυπικό έλεγχο του ιστορικού:
 - α) πρόσωπα που προσλαμβάνονται για να εφαρμόζουν ή για να είναι υπεύθυνα για τη διενέργεια των ελέγχων ασφαλείας, των ελέγχων πρόσβασης ή άλλων διαδικασιών ασφαλείας σε μη αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας·
 - β) πρόσωπα που έχουν πρόσβαση χωρίς συνοδεία σε αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο, εταιρικό ταχυδρομείο και υλικά αερομεταφορέα, προμήθειες πτήσης και προμήθειες αερολιμένα στις οποίες έχουν εφαρμοστεί οι απαιτούμενοι έλεγχοι ασφαλείας·
 - γ) πρόσωπα που έχουν δικαιώματα διαχειριστή ή μη εποπτευόμενης και απεριόριστης πρόσβασης σε κρίσιμα συστήματα πληροφορικής και επικοινωνιών και δεδομένα που χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς της πολιτικής αεροπορίας, όπως περιγράφεται στο σημείο 1.7.1, σύμφωνα με το εθνικό πρόγραμμα ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας, ή έχουν άλλως ταυτοποιηθεί στην αξιολόγηση επικινδυνότητας σύμφωνα με το 1.7.3.

Η αρμόδια Αρχή αποφασίζει σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία εάν απαιτείται ενισχυμένος ή τυπικός έλεγχος του ιστορικού, εκτός εάν ορίζει διαφορετικά ο παρών κανονισμός
3. Σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες της Ένωσης και του εθνικού δικαίου, ο ενισχυμένος έλεγχος του ιστορικού πρέπει τουλάχιστον να:
 - α) αποδεικνύει την ταυτότητα του προσώπου βάσει αποδεικτικών εγγράφων·

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- β) καλύπτει το ποινικό μητρώο σε όλα τα κράτη διαμονής τουλάχιστον για τα προηγούμενα 5 έτη.
- γ) καλύπτει την απασχόληση, την εκπαίδευση και τυχόν κενά τουλάχιστον για τα προηγούμενα 5 έτη.
- δ) καλύπτει στοιχεία και κάθε άλλη σχετική πληροφορία που οι αρμόδιες εθνικές αρχές διαθέτουν και κρίνουν ότι μπορεί να σχετίζονται με την καταλληλότητα προσώπου να ασκεί καθήκον που απαιτεί ενισχυμένο έλεγχο του ιστορικού.
4. Σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες της Ένωσης και του εθνικού δικαίου, ο τυπικός έλεγχος του ιστορικού πρέπει τουλάχιστον να:
- α) αποδεικνύει την ταυτότητα του προσώπου βάσει αποδεικτικών εγγράφων.
- β) καλύπτει το ποινικό μητρώο σε όλα τα κράτη διαμονής τουλάχιστον για τα προηγούμενα 5 έτη.
- γ) καλύπτει την απασχόληση, την εκπαίδευση και τυχόν κενά τουλάχιστον για τα προηγούμενα 5 έτη.
5. Ο τυπικός έλεγχος ιστορικού ή τα σημεία α) έως γ) ενισχυμένου ελέγχου ιστορικού ολοκληρώνεται προτού το πρόσωπο παρακολουθήσει οποιαδήποτε εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας η οποία περιλαμβάνει πρόσβαση σε μη δημοσιοποιήσιμες πληροφορίες λόγω του ευαίσθητου χαρακτήρα τους από άποψη ασφάλειας. Κατά περίπτωση, το σημείο δ) ενισχυμένου ελέγχου ιστορικού ολοκληρώνεται προτού επιτραπεί στο πρόσωπο να εφαρμόζει ή να είναι υπεύθυνο για τη διενέργεια ελέγχων ασφαλείας, ελέγχων πρόσβασης ή άλλων διαδικασιών ασφαλείας.
6. Οι ενισχυμένοι ή οι τυπικοί έλεγχοι ιστορικού κρίνονται ανεπιτυχείς, εάν δεν ολοκληρωθούν επιτυχώς όλα τα στοιχεία που καθορίζονται στα σημεία 11.1.3 και 11.1.4, αντιστοίχως, ή εάν ανά πάσα στιγμή τα εν λόγω στοιχεία δεν παρέχουν τον απαραίτητο βαθμό βεβαιότητας όσον αφορά την αξιοπιστία του προσώπου.
- Τα κράτη μέλη μεριμνούν για την κατάρτιση κατάλληλων και αποτελεσματικών μηχανισμών προκειμένου να εξασφαλίζεται η ανταλλαγή πληροφοριών σε εθνικό επίπεδο και με άλλα κράτη μέλη για τους σκοπούς της επεξεργασίας και της αξιολόγησης πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο ιστορικού.
7. Οι έλεγχοι ιστορικού υποβάλλονται στα εξής:
- α) μηχανισμό διαρκούς επανεξέτασης των στοιχείων που καθορίζονται στα σημεία 11.1.3 και 11.1.4 με έγκαιρη ενημέρωση της αρμόδιας αρχής, του φορέα εκμετάλλευσης ή της εκδίδουσας αρχής, κατά περίπτωση, σχετικά με οποιοδήποτε περιστατικό που ενδέχεται να επηρεάζει την αξιοπιστία του προσώπου. Οι τρόποι ενημέρωσης, ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των αρμόδιων αρχών, των φορέων εκμετάλλευσης και των οντοτήτων και το περιεχόμενο των εν λόγω πληροφοριών καθορίζονται και παρακολουθούνται σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο· ή
- β) επανάληψη σε τακτά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας δώδεκα μηνών για τους ενισχυμένους ελέγχους του ιστορικού ή τριών ετών για τους τυπικούς ελέγχους του ιστορικού.
8. Η διαδικασία πρόσληψης όλων των προσώπων που προσλαμβάνονται βάσει των σημείων 11.1.1 και 11.1.2 περιλαμβάνει τουλάχιστον την υποβολή γραπτής αίτησης και συνέντευξη για την αρχική αξιολόγηση ικανοτήτων και προσόντων.
9. Τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφαλείας διαθέτουν τις απαιτούμενες διανοητικές και σωματικές ικανότητες για να εκτελούν αποτελεσματικά τα καθήκοντά τους και ενημερώνονται για τη φύση των απαιτήσεων αυτών πριν από την έναρξη της διαδικασίας πρόσληψης.
- Οι εν λόγω ικανότητες και προσόντα αξιολογούνται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας πρόσληψης και πριν από την ολοκλήρωση τυχόν δοκιμαστικής περιόδου.

10. Τα αρχεία των προσλήψεων, καθώς και τα αποτελέσματα τυχόν δοκιμών αξιολόγησης, φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται με βάση τα σημεία 11.1.1 και 11.1.2 τουλάχιστον καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασής τους.
11. Με στόχο την αντιμετώπιση του ζητήματος των απειλών εκ των έσω και με την επιφύλαξη του αντίστοιχου εκπαιδευτικού περιεχομένου και της επάρκειας κατά την παράγραφο 11.2, το πρόγραμμα αεροπορικής ασφαλείας των φορέων εκμετάλλευσης και των οντοτήτων που αναφέρονται στα άρθρα 12 (Πρόγραμμα ασφαλείας αερολιμένα), 13 (Πρόγραμμα ασφαλείας αερομεταφορέα) και 14 (Πρόγραμμα ασφαλείας φορέα) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 περιλαμβάνει κατάλληλη εσωτερική πολιτική και συναφή μέτρα που αναβαθμίζουν την ευαισθητοποίηση του προσωπικού και προάγουν τη δημιουργία πνεύματος ασφαλείας.
12. Οι έλεγχοι ιστορικού που έχουν ολοκληρωθεί με επιτυχία πριν από την 31η Δεκεμβρίου 2021 εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους ή το αργότερο έως τις 30 Ιουνίου 2024, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι προγενέστερη.

11.2 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

11.2.1 Γενικές υποχρεώσεις εκπαίδευσης

1. Οι ενδιαφερόμενοι ολοκληρώνουν με επιτυχία τη σχετική εκπαίδευση πριν εξουσιοδοτηθούν να εφαρμόζουν διαδικασίες ελέγχων χωρίς εποπτεία.
2. Η εκπαίδευση προσώπων για την εκτέλεση των καθηκόντων βάσει των σημείων 11.2.3.1 έως 11.2.3.5 και του σημείου 11.2.4 περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και εξάσκηση στο περιβάλλον εργασίας.
3. Το περιεχόμενο των μαθημάτων καθορίζεται ή εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή πριν:
 - α) ο εκπαιδευτής αρχίσει την εκπαίδευση που απαιτείται βάσει του ΕΠΑΠΑ, των πράξεων εφαρμογής του και Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας· ή
 - β) αρχίσει εκπαίδευση μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή για την εκπλήρωση των απαιτήσεων του ΕΠΑΠΑ, των πράξεων εφαρμογής του και Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας.Η εκπαίδευση μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή επιτρέπεται με ή χωρίς την παρουσία εκπαιδευτή.
4. Τα αρχεία εκπαίδευσης φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που εκπαιδεύθηκαν για τουλάχιστον τη διάρκεια της σύμβασής τους.

11.2.2 Βασική εκπαίδευση

Η βασική εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν τα καθήκοντα των σημείων 11.2.3.1, 11.2.3.4 και 11.2.3.5, καθώς και των σημείων 11.2.4, 11.2.5 και 11.5, αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι προσόντων:

- α) γνώση των προηγούμενων πράξεων έκνομης παρέμβασης στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και των σύγχρονων απειλών·
- β) γνώση του νομικού πλαισίου ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες·
- γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφαλείας·
- δ) γνώση των διαδικασιών ελέγχου της πρόσβασης·

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- ε) γνώση των εν χρήσει συστημάτων αναγνώρισης δελτίων ταυτότητας) γνώση των διαδικασιών ελέγχου προσώπων και των περιστάσεων κατά τις οποίες πρέπει να ελέγχονται ή να αναφέρονται πρόσωπα·
- ζ) γνώση των διαδικασιών αναφοράς·
- η) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων·
- θ) ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια·
- ι) γνώση του τρόπου με τον οποίο η ανθρώπινη συμπεριφορά και αντιδράσεις μπορούν να επηρεάσουν την ασφάλεια· και
- ια) ικανότητα σαφούς και εμπιστευτικής επικοινωνίας·

Την 31 Δεκεμβρίου 2021, στο σημείο 11.2.2, το στοιχείο ια) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

ια) ικανότητα επικοινωνίας με σαφήνεια και αυτοπεποίθηση· και

Την 31 Δεκεμβρίου 2021, στο σημείο 11.2.2, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ιβ):

ιβ) γνώση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης.

11.2.3 Ειδική εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν διαδικασίες ασφαλείας

1. Η ειδική εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν ελέγχους ασφαλείας προσώπων, χειραποσκευών, μεταφερόμενων αντικειμένων και παραδιδόμενων αποσκευών αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:
 - α) κατανόηση της διαρρύθμισης του σημείου και της διαδικασίας ελέγχου ασφαλείας·
 - β) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·
 - γ) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·
 - δ) γνώση των δυνατοτήτων και των ορίων του εξοπλισμού ασφαλείας ή των χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφαλείας·
 - ε) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·Επιπλέον, εφόσον τα καθήκοντα του ενδιαφερόμενου το απαιτούν, η εκπαίδευση αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι ικανοτήτων:
 - στ) ικανότητες διαπροσωπικών σχέσεων, ιδίως στον χειρισμό πολιτιστικών διαφορών και ενδεχομένως ενοχλητικών επιβατών·
 - ζ) γνώση των τεχνικών έρευνας με τα χέρια·
 - η) ικανότητα έρευνας με τα χέρια με βάση πρότυπο εύλογα ικανό να διασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα·
 - θ) γνώση των εξαιρέσεων από τον έλεγχο ασφαλείας και των ειδικών διαδικασιών ασφαλείας·
 - ι) ικανότητα χειρισμού του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού ασφαλείας·
 - ια) ικανότητα ορθής αξιολόγησης των εικόνων που παράγει ο εξοπλισμός ασφαλείας· και
 - ιβ) γνώση των απαιτήσεων προστασίας των παραδιδόμενων αποσκευών·
2. Η εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν ελέγχους ασφαλείας φορτίου και ταχυδρομείου αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- α) γνώση των προηγούμενων πράξεων έκνομης παρέμβασης στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και των υπαρκτών απειλών·
- β) γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων·
- γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφαλείας στην αλυσίδα εφοδιασμού·
- δ) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων·
- ε) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·
- στ) γνώση των δυνατοτήτων και των ορίων του εξοπλισμού ασφαλείας ή των χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφαλείας·
- ζ) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·
- η) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·
- θ) γνώση των απαιτήσεων προστασίας φορτίου και ταχυδρομείου·

Επιπλέον, εφόσον τα καθήκοντα του ενδιαφερόμενου το απαιτούν, η εκπαίδευση αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι ικανοτήτων:

- ι) γνώση των απαιτήσεων ελέγχου ασφαλείας φορτίου και ταχυδρομείου, καθώς και των εξαιρέσεων και των ειδικών διαδικασιών ασφαλείας·
- ια) γνώση των μεθόδων ελέγχου ασφαλείας που αρμόζουν σε διαφόρους τύπους φορτίου και ταχυδρομείου·
- ιβ) γνώση των τεχνικών έρευνας με τα χέρια·
- ιγ) ικανότητα έρευνας με τα χέρια με βάση πρότυπο εύλογα ικανό να διασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα·
- ιδ) ικανότητα χειρισμού του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού ασφαλείας·
- ιε) ικανότητα ορθής αξιολόγησης των εικόνων που παράγει ο εξοπλισμός ασφαλείας· και
- ιστ) γνώση των απαιτήσεων μεταφοράς·

Την 31 Δεκεμβρίου 2021, στο σημείο 11.2.3.2, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

β) επίγνωση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και επίγνωση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης·

3. Η εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν ελέγχους ασφαλείας σε εταιρικό ταχυδρομείο και σε υλικά αερομεταφορέα, σε προμήθειες πτήσης και σε προμήθειες αερολιμένα αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:
- α) γνώση των προηγούμενων πράξεων έκνομης παρέμβασης στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και των υπαρκτών απειλών·
 - β) γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων·
 - γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφαλείας στην αλυσίδα εφοδιασμού·
 - δ) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων·
 - ε) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- στ) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·
- ζ) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·
- η) γνώση των δυνατοτήτων και των ορίων του εξοπλισμού ασφαλείας ή των χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφαλείας·

Επιπλέον, εφόσον τα καθήκοντα του ενδιαφερόμενου το απαιτούν, η εκπαίδευση αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι ικανοτήτων:

- θ) γνώση των τεχνικών έρευνας με τα χέρια·
- ι) ικανότητα έρευνας με τα χέρια με βάση πρότυπο εύλογα ικανό να διασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα·
- ια) ικανότητα χειρισμού του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού ασφαλείας·
- ιβ) ικανότητα ορθής αξιολόγησης των εικόνων που παράγει ο εξοπλισμός ασφαλείας· και
- ιγ) γνώση των απαιτήσεων μεταφοράς·

Την 31 Δεκεμβρίου 2021, στο σημείο 11.2.3.3, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

β) επίγνωση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και επίγνωση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης·

- 4. Η ειδική εκπαίδευση των προσώπων που εξετάζουν οχήματα αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:
 - α) γνώση των νομικών απαιτήσεων ελέγχου για την εξέταση οχημάτων, καθώς και των εξαιρέσεων και των ειδικών διαδικασιών ασφαλείας·
 - β) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·
 - γ) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·
 - δ) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·
 - ε) γνώση των τεχνικών εξέτασης οχημάτων με τα χέρια· και
 - στ) ικανότητα εξέτασης οχημάτων με τα χέρια με βάση πρότυπο εύλογα ικανό να διασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα·
- 5. Η ειδική εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν ελέγχους πρόσβασης σε αερολιμένα, καθώς και την επόπτευση και τις περιπολίες αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:
 - α) γνώση των νομικών απαιτήσεων για ελέγχους πρόσβασης, καθώς και των εξαιρέσεων και των ειδικών διαδικασιών ασφαλείας·
 - β) γνώση των συστημάτων ελέγχου πρόσβασης που χρησιμοποιούνται σε αερολιμένες·
 - γ) γνώση των αδειών, συμπεριλαμβανομένων των δελτίων ταυτότητας και των αδειών εισόδου οχημάτων, με τις οποίες επιτρέπεται η είσοδος σε ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας, και ικανότητα αναγνώρισης των αδειών αυτών·
 - δ) γνώση των διαδικασιών περιπολίας και ελέγχου προσώπων και των περιστάσεων κατά τις οποίες πρέπει να ελέγχονται ή να αναφέρονται πρόσωπα·
 - ε) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·
 - στ) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης· και

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- ζ) ικανότητες διαπροσωπικών σχέσεων, ιδίως στον χειρισμό πολιτιστικών διαφορών και ενδεχομένως ενοχλητικών επιβατών.
6. Η εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν έρευνα ασφαλείας αεροσκαφών αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:
- α) γνώση των νομικών απαιτήσεων έρευνας των αεροσκαφών·
 - β) γνώση της διαρρύθμισης του(των) τύπου(ων) αεροσκαφών στους οποίους ο ενδιαφερόμενος πρόκειται να εκτελεί έρευνα ασφαλείας·
 - γ) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων·
 - δ) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·
 - ε) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων· και
 - στ) ικανότητα έρευνας ασφαλείας αεροσκαφών με βάση πρότυπο εύλογα ικανό να διασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα·

Επιπλέον, εφόσον ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος δελτίου ταυτότητας αερολιμένα, η εκπαίδευση αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

- ζ) γνώση προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και σύγχρονων απειλών·
- η) γνώση του νομικού πλαισίου ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες·
- θ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων και των ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας·
- ι) κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου και της διαδικασίας ελέγχου ασφαλείας·
- ια) ευαισθητοποίηση σε διαδικασίες ελέγχων πρόσβασης και ελέγχων ασφαλείας·
- ιβ) γνώση των δελτίων ταυτότητας αερολιμένα που χρησιμοποιούνται σε αερολιμένες.

Την 31 Δεκεμβρίου 2021, στο σημείο 11.2.3.6, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

α) γνώση των νομικών απαιτήσεων έρευνας των αεροσκαφών και γνώση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφαλείας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης·

7. Η εκπαίδευση των προσώπων που αναλαμβάνουν την προστασία αεροσκαφών αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:
- α) γνώση του τρόπου προστασίας των αεροσκαφών και πρόληψη μη εξουσιοδοτημένης εισόδου·
 - β) γνώση των διαδικασιών σφράγισης των αεροσκαφών, κατά περίπτωση για το πρόσωπο που πρόκειται να εκπαιδευτεί·
 - γ) γνώση των συστημάτων αναγνώρισης αδειών εισόδου που χρησιμοποιούνται σε αερολιμένες·
 - δ) γνώση των διαδικασιών ελέγχου προσώπων και των περιστάσεων κατά τις οποίες πρέπει να ελέγχονται ή να αναφέρονται πρόσωπα· και
 - ε) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Επιπλέον, εφόσον ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος δελτίου ταυτότητας αερολιμένα, η εκπαίδευση αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

- στ) γνώση προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και σύγχρονων απειλών·

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- ζ) γνώση του νομικού πλαισίου ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες·
- η) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων και των ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας·
- θ) κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου και της διαδικασίας ελέγχου ασφαλείας·
- ι) ευαισθητοποίηση σε διαδικασίες ελέγχων της πρόσβασης και ελέγχων ασφαλείας.

Την 31 Δεκεμβρίου 2021, στο σημείο 11.2.3.7, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

α) γνώση του τρόπου προστασίας των αεροσκαφών και πρόληψη μη εξουσιοδοτημένης εισόδου και γνώση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης·

8. Η εκπαίδευση των προσώπων που αναλαμβάνουν την αντιστοίχιση αποσκευών θα πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα την απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

- α) γνώση των προηγούμενων πράξεων έκνομης παρέμβασης στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και των σύγχρονων απειλών·
- β) γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων·
- γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφαλείας·
- δ) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·
- ε) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·
- ζ) γνώση των απαιτήσεων και των τεχνικών αντιστοίχισης επιβατών και αποσκευών· και
- στ) γνώση των απαιτήσεων προστασίας των υλικών αερομεταφορέα που χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση επιβατών και αποσκευών.

Επιπλέον, εφόσον ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος δελτίου ταυτότητας αερολιμένα, η εκπαίδευση αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

- η) κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου και της διαδικασίας ελέγχου ασφαλείας·
- θ) ευαισθητοποίηση σε διαδικασίες ελέγχων πρόσβασης και ελέγχων ασφαλείας·
- ι) γνώση των συστημάτων αναγνώρισης δελτίων ταυτότητας που χρησιμοποιούνται στον αερολιμένα·
- ια) γνώση των διαδικασιών αναφοράς·
- ιβ) ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.

Την 31 Δεκεμβρίου 2021, στο σημείο 11.2.3.8, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

β) επίγνωση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και επίγνωση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης·

9. Η εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν διαδικασίες ασφαλείας σε φορτίο και ταχυδρομείο πλην των ελέγχων ασφαλείας αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- α) γνώση των προηγούμενων πράξεων έκνομης παρέμβασης στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και των σύγχρονων απειλών·
- β) γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων·
- γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφαλείας στην αλυσίδα εφοδιασμού·
- δ) γνώση των διαδικασιών ελέγχου προσώπων και των περιστάσεων κατά τις οποίες πρέπει να ελέγχονται ή να αναφέρονται πρόσωπα·
- ε) γνώση των διαδικασιών αναφοράς·
- στ) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων·
- ζ) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·
- η) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·
- θ) γνώση των απαιτήσεων προστασίας φορτίου και ταχυδρομείου· και
- ι) γνώση των απαιτήσεων μεταφοράς, κατά περίπτωση.

Επιπλέον, εφόσον ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος δελτίου ταυτότητας αερολιμένα, η εκπαίδευση αποβλέπει επίσης στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

- ια) κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου και της διαδικασίας ελέγχου ασφαλείας·
- ιβ) ευαισθητοποίηση σε διαδικασίες ελέγχων πρόσβασης και ελέγχων ασφαλείας·
- ιγ) γνώση των συστημάτων αναγνώρισης των δελτίων ταυτότητας·
- ιδ) ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.

Την 31 Δεκεμβρίου 2021, στο σημείο 11.2.3.9, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

β) επίγνωση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και επίγνωση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης.

10. Η εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν διαδικασίες ασφαλείας σε εταιρικό ταχυδρομείο και σε υλικά αερομεταφορέα, σε προμήθειες πτήσης και σε προμήθειες αερολιμένα πλην των ελέγχων ασφαλείας θα πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα την απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

- α) γνώση των προηγούμενων πράξεων έκνομης παρέμβασης στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και των σύγχρονων απειλών·
- β) γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων·
- γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφαλείας·
- δ) γνώση των διαδικασιών ελέγχου προσώπων και των περιστάσεων κατά τις οποίες πρέπει να ελέγχονται ή να αναφέρονται πρόσωπα·
- ε) γνώση των διαδικασιών αναφοράς·
- στ) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων·
- ζ) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- η) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·
- θ) γνώση των απαιτήσεων προστασίας του εταιρικού ταχυδρομείου και των υλικών αερομεταφορέα, των προμηθειών πτήσης και των προμηθειών αερολιμένα, κατά περίπτωση· και
- ι) γνώση των απαιτήσεων μεταφοράς, κατά περίπτωση.

Επιπλέον, εφόσον ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος δελτίου ταυτότητας αερολιμένα, η εκπαίδευση αποβλέπει επίσης στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

- ια) κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου και της σχετικής διαδικασίας ελέγχου ασφαλείας·
- ιβ) ευαισθητοποίηση σε διαδικασίες ελέγχων πρόσβασης και ελέγχων ασφαλείας·
- ιγ) γνώση των συστημάτων αναγνώρισης δελτίων ταυτότητας·
- ιδ) ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.

Την 31 Δεκεμβρίου 2021, στο σημείο 11.2.3.10, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

β) επίγνωση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και επίγνωση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφαλείας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης.

11.2.4 Ειδική εκπαίδευση των προσώπων που έχουν την άμεση εποπτεία προσώπων που εκτελούν διαδικασίες ασφαλείας («επόπτες»)

Η ειδική εκπαίδευση των εποπτών, επιπροσθέτως των προσόντων των υπό εποπτεία προσώπων, αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

- α) γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και του τρόπου εκπλήρωσής τους·
- β) γνώση των καθηκόντων εποπτείας·
- γ) γνώση του εσωτερικού ελέγχου ποιότητας·
- δ) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·
- ε) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·
- στ) ικανότητα παροχής συμβουλών, πρακτικής άσκησης και παροχής κινήτρων σε άλλους·

Επιπλέον, εφόσον τα καθήκοντα του ενδιαφερομένου το απαιτούν, η συγκεκριμένη εκπαίδευση αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

- ζ) γνώση επίλυσης διαφορών· και
- η) γνώση των δυνατοτήτων και των ορίων του εξοπλισμού ασφαλείας ή των χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφαλείας.

11.2.5 Ειδική εκπαίδευση προσώπων που έχουν τη γενική ευθύνη σε εθνικό ή τοπικό επίπεδο για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης του προγράμματος ασφαλείας του φορέα τους και της υλοποίησής του σύμφωνα με όλες τις νομικές διατάξεις («διευθυντές ασφαλείας»)

Η ειδική εκπαίδευση των διευθυντών ασφαλείας αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

- α) γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και του τρόπου εκπλήρωσής τους·
- β) γνώση των εσωτερικών, εθνικών, ευρωπαϊκών και διεθνών διαδικασιών ελέγχου·

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- γ) ικανότητα παροχής κινήτρων σε άλλους·
- δ) γνώση των δυνατοτήτων και των ορίων του εξοπλισμού ασφαλείας ή των χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφαλείας.

11.2.6 Εκπαίδευση προσώπων πλην των επιβατών για τους οποίους ζητείται πρόσβαση σε ελεγχόμενες ή/και σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας χωρίς συνοδεία

1. Τα πρόσωπα πλην των επιβατών που ζητούν πρόσβαση σε ελεγχόμενες ή/και σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας χωρίς συνοδεία και δεν εμπίπτουν στις πρόνοιες των σημείων 11.2.3 έως 11.2.5 και του σημείου 11.5 παρακολουθούν εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια πριν λάβουν άδεια πρόσβασης σε ελεγχόμενες ή/και σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας χωρίς συνοδεία.

Για αντικειμενικούς λόγους, η αρμόδια αρχή μπορεί να εξαιρεί πρόσωπα από αυτήν την απαίτηση εκπαίδευσης εάν η πρόσβασή τους περιορίζεται σε χώρους στους αεροσταθμούς που είναι προσβάσιμοι σε επιβάτες.

2. Η εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:
 - α) γνώση των προηγούμενων πράξεων έκνομης παρέμβασης στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και των σύγχρονων απειλών·
 - β) γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων·
 - γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφαλείας·
 - δ) κατανόηση της διαρρύθμισης του σημείου και της διαδικασίας ελέγχου ασφαλείας·
 - ε) ευαισθητοποίηση ως προς τις διαδικασίες ελέγχου της πρόσβασης και του σχετικού ελέγχου ασφαλείας·
 - στ) γνώση των δελτίων ταυτότητας αερολιμένα που χρησιμοποιούνται στον αερολιμένα·
 - ζ) γνώση των διαδικασιών αναφοράς· και
 - η) ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.

Την 31 Δεκεμβρίου 2021, στο σημείο 11.2.6.2, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

β) επίγνωση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και επίγνωση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφαλείας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης·

3. Κάθε πρόσωπο που παρακολουθεί εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια απαιτείται να αποδείξει ότι έχει κατανοήσει όλα τα θέματα που αναφέρονται στο σημείο 11.2.6.2 πριν λάβει άδεια πρόσβασης σε ελεγχόμενες ή/και σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας χωρίς συνοδεία.

11.2.7. Εκπαίδευση προσώπων για τα οποία απαιτείται γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφαλείας

1. Η εκπαίδευση για τη γενική ενημέρωση όσον αφορά την ασφάλεια αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:
 - α) γνώση προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και των σύγχρονων απειλών·
 - β) ενημέρωση επί των σχετικών νομικών απαιτήσεων·

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από ένομες ενέργειες στο περιβάλλον εργασίας τους, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας·
- δ) γνώση των διαδικασιών αναφοράς· και
- ε) ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.

Την 31 Δεκεμβρίου 2021, στο σημείο 11.2.7, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

β) επίγνωση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και επίγνωση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης·

- 2. Κάθε πρόσωπο που παρακολουθεί εκπαίδευση για τη γενική ενημέρωσή του όσον αφορά την ασφάλεια απαιτείται πριν την ανάληψη των καθηκόντων του να επιδείξει κατανόηση όλων των θεμάτων που αναφέρονται στο παρόν σημείο.

Η εκπαίδευση αυτή δεν αφορά τους εκπαιδευτές που εμπίπτουν στο σημείο 11.5.

Από 31 Δεκεμβρίου 2021

11.2.8 Εκπαίδευση των προσώπων που έχουν ρόλο και ευθύνη όσον αφορά τις απειλές στον κυβερνοχώρο

- 1. Τα πρόσωπα που εφαρμόζουν τα μέτρα που καθορίζονται στο σημείο 1.7.2 διαθέτουν τις δεξιότητες και τα προσόντα που απαιτούνται για την αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων τους. Λαμβάνουν γνώση της σχετικής επικινδυνότητας στον κυβερνοχώρο με βάση την «ανάγκη γνώσης».

- 2. Τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε δεδομένα ή συστήματα παρακολουθούν κατάλληλη και ειδική για την εργασία εκπαίδευση, ανάλογη του ρόλου και των ευθυνών τους, όπως επίσης ενημερώνονται για τους σχετικούς κινδύνους, εφόσον το απαιτεί η θέση εργασίας τους. Η αρμόδια Αρχή, ή η Αρχή ή ο οργανισμός όπως ορίζεται στο σημείο 1.7.4, προσδιορίζει ή εγκρίνει το περιεχόμενο της εκπαίδευσης.

11.3 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ Ή ΕΓΚΡΙΣΗ

- 1. Τα πρόσωπα που εκτελούν τα καθήκοντα των σημείων 11.2.3.1 έως 11.2.3.5 υπόκεινται σε:
 - α) αρχική πιστοποίηση ή διαδικασία έγκρισης· και
 - β) για τα πρόσωπα που χειρίζονται ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό EDS, επαναπιστοποίηση τουλάχιστον ανά 3ετία· και
 - γ) για όλα τα υπόλοιπα πρόσωπα, επαναπιστοποίηση ή επανέγκριση τουλάχιστον ανά 5ετία.

Πρόσωπα που εκτελούν καθήκοντα που παρατίθενται στο σημείο 11.2.3.3 επιτρέπεται να εξαιρούνται από αυτές τις απαιτήσεις εάν έχουν εξουσιοδότηση να διενεργούν μόνο οπτικούς ελέγχους ή/και έρευνες με τα χέρια.

- 2. Τα πρόσωπα που χειρίζονται ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό EDS, , στο πλαίσιο της αρχικής πιστοποίησης ή έγκρισης, υποβάλλονται σε δοκιμασία ερμηνείας τυποποιημένης εικόνας.
- 3. Η διαδικασία επαναπιστοποίησης ή επανέγκρισης για πρόσωπα που χειρίζονται ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό EDS περιλαμβάνει δοκιμασία ερμηνείας τυποποιημένης εικόνας και αξιολόγηση επιχειρησιακής απόδοσης.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

4. Η μη υποβολή σε διαδικασία επαναπιστοποίησης ή επανέγκρισης και μη επιτυχής ολοκλήρωση της μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, το οποίο κανονικά δεν υπερβαίνει τους 3 μήνες, έχει ως αποτέλεσμα την απόσυρση των σχετικών τίτλων ασφαλείας.
5. Τα αρχεία πιστοποίησης ή έγκρισης φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που πιστοποιήθηκαν ή εγκρίθηκαν για τουλάχιστον τη διάρκεια της σύμβασής τους.

11.4 ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

1. Τα πρόσωπα που χειρίζονται ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό EDS παρακολουθούν επαναληπτική εκπαίδευση, η οποία συνίσταται σε εκπαίδευση και δοκιμασία αναγνώρισης εικόνας. Η εκπαίδευση έχει τη μορφή:

- α) μαθημάτων σε αίθουσα ή/και με υπολογιστή· ή
- β) πρακτικής άσκησης με τη χρήση λογισμικού TIP, με την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείται βιβλιοθήκη TIP με τουλάχιστον 6000 εικόνες, όπως ορίζεται κατωτέρω, στον ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή στον εξοπλισμό EDS και ότι ο ενδιαφερόμενος εργάζεται με τον εξοπλισμό αυτό επί τουλάχιστον το ένα τρίτο των εργασιμών ωρών του.

Για τα μαθήματα σε αίθουσα ή/και με υπολογιστή, οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλονται σε εκπαίδευση και δοκιμασία αναγνώρισης εικόνας επί τουλάχιστον 6 ώρες ανά 6-μηνο με τη χρήση είτε:

- βιβλιοθήκης εικόνων με τουλάχιστον 1000 εικόνες τουλάχιστον 250 διαφορετικών αντικειμένων απειλής, συμπεριλαμβανομένων των εικόνων κατασκευαστικών μερών αντικειμένων απειλής, με κάθε αντικείμενο απειλής αποτυπωμένο από πολλές διαφορετικές γωνίες, και διατεταγμένων κατά τρόπον ώστε να παρέχουν απρόβλεπτη επιλογή εικόνων από τη βιβλιοθήκη κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης και δοκιμασίας· είτε
- των συχνότερα μη αναγνωρισμένων εικόνων TIP της χρησιμοποιούμενης βιβλιοθήκης TIP σε συνδυασμό με εικόνες πρόσφατα αποτυπωμένων αντικειμένων απειλής, σχετικών με το είδος των προς έλεγχο αντικειμένων και που καλύπτουν όλα τα είδη των σχετικών αντικειμένων απειλής, εάν χρησιμοποιούνται μόνο μία φορά για την εκπαίδευση συγκεκριμένου ελεγκτή για μια τριετία.

Για την πρακτική άσκηση σε TIP, η βιβλιοθήκη TIP περιέχει τουλάχιστον 6000 εικόνες, τουλάχιστον 1500 διαφορετικών αντικειμένων απειλής, συμπεριλαμβανομένων των εικόνων κατασκευαστικών μερών αντικειμένων απειλής, κάθε δε αντικείμενο απειλής αποτυπωμένο από πολλές διαφορετικές όψεις.

2. Στο τέλος κάθε εξάμηνης περιόδου διενεργείται αξιολόγηση των επιδόσεων κάθε ελεγκτή. Τα αποτελέσματα της εν λόγω αξιολόγησης:
 - α) κοινοποιούνται στον ενδιαφερόμενο και αρχειοθετούνται·
 - β) χρησιμοποιούνται για τον εντοπισμό αδυναμιών και την προσαρμογή της μελλοντικής εκπαίδευσης και των μελλοντικών δοκιμασιών ώστε να αντιμετωπιστούν αυτές οι αδυναμίες· και
 - γ) ενδεχομένως, λαμβάνονται υπόψη κατά τη διαδικασία επαναπιστοποίησης ή επανέγκρισης.
3. Τα πρόσωπα που εκτελούν τα καθήκοντα του σημείου 11.2 πλην εκείνων που αναφέρονται στο σημείο 11.4.1 και 11.4.2, υποβάλλονται σε επαναληπτική εκπαίδευση με συχνότητα ικανή να διασφαλισθεί διατήρηση και απόκτηση προσόντων ανάλογα με τις εξελίξεις στο θέμα της ασφαλείας.

Η επαναληπτική εκπαίδευση πραγματοποιείται ως εξής:

 - α) για ικανότητες που έχουν αποκτηθεί με την αρχική βασική και ειδική εκπαίδευση και την εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφαλείας, τουλάχιστον μία φορά ανά 5 έτη ή, σε περίπτωση που τα καθήκοντα δεν έχουν

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

ασκηθεί επί διάστημα άνω των 6 μηνών, πριν οι ενδιαφερόμενοι επιστρέψουν στα καθήκοντα ασφάλειας· και

- β) για νέα ή διευρυμένα καθήκοντα, τα οποία απαιτούνται για τα πρόσωπα που εκτελούν διαδικασίες ασφαλείας ή είναι υπεύθυνα γι' αυτές, τα πρόσωπα αυτά ενημερώνονται έγκαιρα για τις νέες απειλές και τις σχετικές νομικές απαιτήσεις πριν αυτές τεθούν σε εφαρμογή.

Οι απαιτήσεις του στοιχείου (α) δεν εφαρμόζονται για προσόντα που αποκτώνται κατά τη διάρκεια της ειδικής εκπαίδευσης, τα οποία δεν απαιτούνται πλέον για την άσκηση των καθηκόντων του ενδιαφερομένου.

4. Τα αρχεία της επαναληπτικής εκπαίδευσης φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που εκπαιδεύθηκαν για τουλάχιστον τη διάρκεια της σύμβασής τους.

11.5 ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ

1. Οι εκπαιδευτές πληρούν τουλάχιστον όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:
- α) επιτυχή ολοκλήρωση του ελέγχου του ιστορικού τους σύμφωνα με τα σημεία 11.1.3 και 11.1.5·
 - β) ικανότητα στις τεχνικές εκπαίδευσης·
 - γ) γνώση του εργασιακού περιβάλλοντος στο αντίστοιχο πεδίο ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες·
 - δ) ικανότητα/γνώσεις στα προς διδασκαλία θέματα ασφαλείας.

Πιστοποίηση θα ισχύει τουλάχιστον για τους εκπαιδευτές που έχουν εξουσιοδοτηθεί να εκπαιδεύουν σύμφωνα με τα σημεία 11.2.3.1 έως 11.2.3.5 και τα σημεία 11.2.4 (εκτός εάν αφορά την εκπαίδευση εποπτών που εποπτεύουν αποκλειστικά πρόσωπα αναφερόμενα στα σημεία 11.2.3.6 έως 11.2.3.10) και 11.2.5.

Οι εκπαιδευτές υπόκεινται σε επαναπιστοποίηση τουλάχιστον ανά 5 έτη.

Την 31 Δεκεμβρίου 2021, στο σημείο 11.5.1, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

α) την επιτυχή ολοκλήρωση του ενισχυμένου ελέγχου του ιστορικού του σύμφωνα με το σημείο 11.1.3·

2. Οι εκπαιδευτές παρακολουθούν τακτικά εκπαίδευση ή ενημέρωση επί των εξελίξεων στους σχετικούς τομείς.
3. Η αρμόδια αρχή διατηρεί ή έχει πρόσβαση στους καταλόγους των εκπαιδευτών που δραστηριοποιούνται στη Δημοκρατία.
4. Εάν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι η εκπαίδευση που παρέχει εκπαιδευτής δεν έχει ως αποτέλεσμα την απόκτηση των σχετικών ικανοτήτων από τους εκπαιδευόμενους, ή εάν ο εκπαιδευτής αποτύχει στον έλεγχο του ιστορικού του, είτε ανακαλεί την έγκριση του μαθήματος είτε εξασφαλίζει την αναστολή ή τη διαγραφή του εκπαιδευτή από τον κατάλογο των εκπαιδευτών, αναλόγως. Όταν λαμβάνει τέτοιο μέτρο, η αρμόδια αρχή προσδιορίζει επίσης τον τρόπο με τον οποίο ο εκπαιδευτής μπορεί να ζητήσει την άρση της αναστολής, να επανενταχθεί στον κατάλογο των εκπαιδευτών ή να εγκριθεί η επανένταξη του μαθήματος.
5. Τυχόν ικανότητες που απέκτησε πρόσωπο ώστε να πληροί τις απαιτήσεις βάσει του παρόντος κεφαλαίου σε κράτος μέλος αναγνωρίζονται σε άλλο κράτος μέλος.

11.6 ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

11.6.1. Ορισμός

Η επικύρωση αεροπορικής ασφαλείας της ΕΕ είναι μια τυποποιημένη, τεκμηριωμένη, αμερόληπτη και αντικειμενική διαδικασία για τη λήψη και την αξιολόγηση στοιχείων προκειμένου να καθορισθεί το επίπεδο της συμμόρφωσης του φορέα που υποβάλλεται στη

διαδικασία επικύρωσης προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών πράξεών του.

11.6.2. Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ:

Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ:

- α) μπορεί να αποτελεί προϋπόθεση για τη λήψη ή τη διατήρηση νομικού καθεστώτος βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών πράξεών του·
- β) μπορεί να διενεργείται από αρμόδια αρχή ή από επικυρωτή που έχει εγκριθεί ως επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ή από επικυρωτή που αναγνωρίζεται ως ισοδύναμος του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο·
- γ) αξιολογεί τα μέτρα ασφάλειας που εφαρμόζονται υπό την ευθύνη του φορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης ή τμήματα αυτών τα οποία ο φορέας ζητεί να επικυρωθούν. Συνίσταται, τουλάχιστον, σε:
 - (1) αξιολόγηση των εγγράφων που σχετίζονται με την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένου του προγράμματος ασφάλειας ή ισοδύναμου μέτρου του φορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης, και
 - (2) επαλήθευση της εφαρμογής των μέτρων αεροπορικής ασφάλειας, που περιλαμβάνει επιτόπια επαλήθευση στις σχετικές δραστηριότητες φορτίου του φορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά·
- δ) αναγνωρίζεται από όλα τα κράτη μέλη.

11.6.3. Προϋποθέσεις έγκρισης επικυρωτών αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ

1. Τα κράτη μέλη εγκρίνουν τους επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ βάσει της ικανότητάς τους να αξιολογούν τη συμμόρφωση, η οποία περιλαμβάνει:
 - (α) ανεξαρτησία από τον κλάδο που υποβάλλεται σε επικύρωση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά· και
 - (β) κατάλληλες ικανότητες του προσώπου στον τομέα ασφάλειας που υποβάλλεται σε επικύρωση, καθώς και μεθόδους διατήρησης αυτών των ικανοτήτων στο επίπεδο που αναφέρεται στο σημείο 11.6.3.5· και
 - (γ) τη λειτουργικότητα και την καταλληλότητα της διαδικασίας επικύρωσης.
2. Όπου εφαρμόζεται, η έγκριση λαμβάνει υπόψη τα πιστοποιητικά διαπίστευσης που αφορούν τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα, συγκεκριμένα το EN-ISO/IEC 17020, αντί για την εκ νέου αξιολόγηση της ικανότητας αξιολόγησης της συμμόρφωσης.
3. Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ δυνατόν να είναι πρόσωπο ή νομική οντότητα.
4. Ο εθνικός οργανισμός διαπίστευσης που συστάθηκε βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου μπορεί να είναι εξουσιοδοτημένος να πιστοποιεί την ικανότητα νομικών οντοτήτων να αξιολογούν τη συμμόρφωση για να διενεργούν επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, να λαμβάνουν συναφή διοικητικά μέτρα και να επιβλέπουν δραστηριότητες επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.
5. Κάθε πρόσωπο που διενεργεί επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ έχει τις απαραίτητες ικανότητες και ιστορικό και πληροί όλες τις κάτωθι απαιτήσεις:
 - α) έχει υποβληθεί σε έλεγχο του ιστορικού του σύμφωνα με το 11.1.3, ο οποίος επαναλαμβάνεται τουλάχιστον κάθε 5 έτη·
 - β) διενεργεί την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ αμερόληπτα και αντικειμενικά, κατανοεί την έννοια της ανεξαρτησίας και εφαρμόζει μεθόδους για την αποφυγή

καταστάσεων σύγκρουσης συμφερόντων αναφορικά με τον φορέα που υποβάλλεται σε επικύρωση·

- γ) διαθέτει επαρκείς θεωρητικές γνώσεις και πρακτική εμπειρία στον τομέα του ποιοτικού ελέγχου, καθώς και αντίστοιχες δεξιότητες και προσωπικές ικανότητες για τη συγκέντρωση, την καταγραφή και την αξιολόγηση ευρημάτων βάσει καταλόγου σημείων ελέγχου, ιδίως, όσον αφορά:
- (1) αρχές, διαδικασίες και τεχνικές παρακολούθησης της συμμόρφωσης,
 - (2) παράγοντες που επηρεάζουν τις επιδόσεις του ανθρώπινου δυναμικού και την επίβλεψη,
 - (3) τον ρόλο και τις αρμοδιότητες του επικυρωτή, συμπεριλαμβανομένων καταστάσεων σύγκρουσης συμφερόντων·
- δ) αποδεικνύει ότι διαθέτει τις ενδεδειγμένες ικανότητες βάσει εκπαίδευσης ή/και ελάχιστης εργασιακής εμπειρίας στους κάτωθι τομείς:
- (1) γενικές αρχές αεροπορικής ασφάλειας της Ένωσης και πρότυπα αεροπορικής ασφάλειας του ΔΟΠΑ·
 - (2) ειδικά πρότυπα που σχετίζονται με τη δραστηριότητα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης και τρόπος εφαρμογής τους στη πράξη·
 - (3) τεχνολογίες ασφάλειας και τεχνικές σχετικές με τη διαδικασία επικύρωσης·
- ε) παρακολουθεί επαναληπτική εκπαίδευση σε επαρκή συχνότητα ώστε να διασφαλίζεται ότι διατηρεί τις υφιστάμενες ικανότητες και αποκτά νέες προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη εξελίξεις στον τομέα της αεροπορικής ασφάλειας.

Την 31 Δεκεμβρίου 2021, στο σημείο 11.6.3.5, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

α) έχει υποβληθεί σε ενισχυμένο έλεγχο του ιστορικού του σύμφωνα με το σημείο 11.1.3·

6. Η αρμόδια αρχή είτε παρέχει η ίδια την εκπαίδευση σε επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ είτε εγκρίνει και διατηρεί κατάλογο των ενδεδειγμένων μαθημάτων ασφάλειας.
7. Τα κράτη μέλη δύνανται να περιορίζουν την έγκριση ενός επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ σε δραστηριότητες επικύρωσης που διεξάγονται αποκλειστικά στο έδαφος του κράτους μέλους για λογαριασμό της αρμόδιας αρχής αυτού του κράτους μέλους. Στις περιπτώσεις αυτές οι προβλέψεις του σημείου 11.6.4.2 δεν έχουν ισχύουν.
8. Η έγκριση ενός επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ λήγει μετά από μέγιστο χρονικό διάστημα 5 ετών.
9. Από την ημερομηνία αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση σύμφωνα με το άρθρο 50 της ΣΕΕ, ισχύουν οι ακόλουθες διατάξεις ως προς τους επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που έχουν εγκριθεί από το εν λόγω κράτος μέλος για τη διενέργεια επικυρώσεων όσον αφορά τους αερομεταφορείς, τους φορείς εκμετάλλευσης και τους φορείς που υποβάλλουν αίτηση για να οριστούν αντίστοιχα ως ACC3, RA3 και KC3:
 - α) δεν αναγνωρίζονται πλέον στην Ένωση·
 - β) οι επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που έχουν πραγματοποιηθεί πριν από την ημερομηνία αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση, συμπεριλαμβανομένων των εκθέσεων επικύρωσης της ΕΕ που εκδόθηκαν πριν από την εν λόγω ημερομηνία, εξακολουθούν να ισχύουν για τον σκοπό του ορισμού των αερομεταφορέων, των φορέων εκμετάλλευσης και των φορέων που έχουν επικυρώσει·
10. Τα πρόσωπα και οι φορείς που αναφέρονται στο προηγούμενο σημείο μπορούν να ζητήσουν έγκριση ως επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους. Το κράτος μέλος που χορηγεί έγκριση:

- α) λαμβάνει από την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου τα απαραίτητα έγγραφα βάσει των οποίων το φυσικό ή νομικό πρόσωπο είχε εγκριθεί ως επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ·
- β) εξακριβώνει ότι ο αιτών πληροί τις απαιτήσεις της Ένωσης που προβλέπονται στο παρόν κεφάλαιο. Εάν η αρμόδια αρχή μείνει ικανοποιημένη, μπορεί να εγκρίνει το πρόσωπο ή τον φορέα ως επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει την έγκριση που είχε χορηγηθεί από την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου·
- γ) ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή η οποία θα μεριμνήσει για την καταχώριση του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

11.6.4. Αναγνώριση και παύση της ιδιότητας του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ

1. Ένας επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ θεωρείται εγκεκριμένος μόνο μετά τη καταχώριση των στοιχείων του στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας». Σε κάθε επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ παρέχεται απόδειξη ως προς το καθεστώς του από την αρμόδια αρχή ή εξ ονόματός της. Για το χρονικό διάστημα που η «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας» δεν μπορεί να δεχθεί καταχωρήσεις που αφορούν επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, η αρμόδια αρχή κοινοποιεί τα απαραίτητα στοιχεία του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ στην Επιτροπή η οποία τα θέτει στην διάθεση όλων των κρατών μελών.
2. Οι εγκεκριμένοι επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ αναγνωρίζονται από όλα τα κράτη μέλη.
3. Όταν κράτος μέλος κρίνει ότι επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 11.6.3.1 ή στο σημείο 11.6.3.5, του αφαιρεί την έγκριση και διαγράφει τον επικυρωτή από τη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού, ή ενημερώνει την αρμόδια αρχή που την ενέκρινε, αιτιολογώντας τον προβληματισμό του.
4. Εμπορικές ενώσεις και φορείς που εφαρμόζουν υπό την ευθύνη τους προγράμματα διασφάλισης της ποιότητας μπορεί να εγκριθούν ως επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ υπό την προϋπόθεση ότι ισοδύναμα μέτρα αυτών των προγραμμάτων μπορούν να διασφαλίζουν αμερόληπτη και αντικειμενική επικύρωση. Η αναγνώριση πραγματοποιείται σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές τουλάχιστον δύο κρατών μελών.
5. Η Επιτροπή μπορεί να αναγνωρίσει δραστηριότητες επικύρωσης που αναλαμβάνουν αρχές ή ανεξάρτητοι επικυρωτές υπό τη δικαιοδοσία και με την αναγνώριση τρίτης χώρας ή διεθνούς οργανισμού όταν μπορεί να επιβεβαιωθεί η ισοδυναμία τους με την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ. Κατάλογος των δραστηριοτήτων αυτών τηρείται στο Προσάρτημα 6ΣΤiii.

11.6.5. Έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ («έκθεση επικύρωσης»)

1. Η έκθεση επικύρωσης καταγράφει την επικύρωση ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ και περιλαμβάνει τουλάχιστον:
 - α) συμπληρωμένο κατάλογο σημείων ελέγχου υπογεγραμμένο από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και, όπου ζητείται, σχόλια από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης με τις απαραίτητες λεπτομέρειες· και
 - β) δήλωση δεσμεύσεων υπογεγραμμένη από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης· και

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- γ) δήλωση ανεξαρτησίας όσον αφορά τον επικυρωμένο φορέα υπογεγραμμένη από το πρόσωπο που διενεργεί την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.
- 2. Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ καθορίζει το επίπεδο συμμόρφωσης προς τους στόχους που περιέχονται στον κατάλογο σημείων ελέγχου και καταγράφει αυτά τα πορίσματα στο κατάλληλο τμήμα του καταλόγου.
- 3. Η δήλωση δεσμεύσεων εκφράζει τη δέσμευση του επικυρωμένου φορέα να συνεχίσει να λειτουργεί σύμφωνα με τα επιτυχώς επικυρωμένα πρότυπα λειτουργίας.
- 4. Ο φορέας που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης μπορεί να εκφράσει τη συμφωνία ή τη διαφωνία του με το επίπεδο συμμόρφωσης που καθορίστηκε στην έκθεση επικύρωσης. Αυτή η δήλωση αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της έκθεσης επικύρωσης.
- 5. Η αρίθμηση των σελίδων, η ημερομηνία της επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και η μονογράφιση κάθε σελίδας από τον επικυρωτή και τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία αποδεικνύουν την ακεραιότητα της έκθεσης επικύρωσης. Η χειρόγραφη μονογράφιση κάθε σελίδας μπορεί να αντικατασταθεί από ηλεκτρονική υπογραφή ολόκληρου του εγγράφου.
- 6. Εξ ορισμού, η έκθεση συντάσσεται στα αγγλικά και παραδίδεται στην αρμόδια αρχή, όπου εφαρμόζεται, και στον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης εντός μέγιστου διαστήματος ενός μήνα μετά την επιτόπια επαλήθευση.

11.7 ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

- 1. Τυχόν προσόντα που απέκτησε πρόσωπο σε κράτος μέλος ώστε να πληροί τις απαιτήσεις βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, του ΕΠΑΠΑ και των πράξεων εφαρμογής τους, αναγνωρίζονται στη Δημοκρατία.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 11-Α

ΔΗΛΩΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ – ΕΠΙΚΥΡΩΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

- α) Βεβαιώνω ότι καθόρισα με αμερόληπτο και αντικειμενικό τρόπο το επίπεδο συμμόρφωσης του φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης.
- β) Βεβαιώνω ότι δεν εργάζομαι ούτε εργάστηκα τα τελευταία δύο έτη στον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης.
- γ) Βεβαιώνω ότι δεν έχω κανένα οικονομικό ή άλλο άμεσο ή έμμεσο συμφέρον από την έκβαση της δραστηριότητας επικύρωσης, τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης ή των θυγατρικών του.
- δ) Βεβαιώνω ότι δεν διατηρώ ούτε διατηρούσα τους τελευταίους 12 μήνες επαγγελματικές σχέσεις, όπως για παράδειγμα στους τομείς της εκπαίδευσης και της παροχής συμβουλών, πέραν της διαδικασίας επικύρωσης, με τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία αυτή στους τομείς που σχετίζονται με την αεροπορική ασφάλεια.
- ε) Βεβαιώνω ότι η έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ βασίζεται σε ενδελεχή διερευνητική αξιολόγηση των σχετικών εγγράφων ασφάλειας, τα οποία συνίστανται:
- στο πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα υπό επικύρωση ή ισοδύναμο και
 - στην επιτόπια επαλήθευση της εφαρμογής του.
- στ) Βεβαιώνω ότι η έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ βασίζεται σε αξιολόγηση όλων των τομέων που σχετίζονται με την ασφάλεια επί των οποίων ο επικυρωτής απαιτείται να διατυπώσει τη γνώμη του βάσει του σχετικού καταλόγου σημείων ελέγχου της ΕΕ.
- ζ) Βεβαιώνω ότι εφάρμοσα μεθοδολογία που επιτρέπει τη σύνταξη ξεχωριστών εκθέσεων επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για κάθε φορέα που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης και διασφαλίζει την αντικειμενικότητα και αμεροληψία της διερεύνησης και της αξιολόγησης, όταν αρκετοί φορείς υποβάλλονται από κοινού σε διαδικασία επικύρωσης.
- η) Βεβαιώνω ότι δεν δέχτηκα κανένα οικονομικό ή άλλο όφελος εκτός από την εύλογη και τυποποιημένη αμοιβή για την επικύρωση και την αποζημίωση για τα έξοδα ταξιδιού και διαμονής.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της έκθεσης επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

Επωνυμία του φορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης:

Ονοματεπώνυμο του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

12. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

12.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

0. Εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας, τον έλεγχο πρόσβασης και άλλες διαδικασίες ασφάλειας πρέπει να είναι σύμφωνος με καθορισμένες προδιαγραφές και κατάλληλος για τη διενέργεια αυτών των ελέγχων ασφαλείας.

1. *Αρμοδιότητες*

Κεφ. 12.0 Γενικές αρχές

- Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για τις προδιαγραφές εξοπλισμού ασφαλείας και την έγκριση του εξοπλισμού πριν από τη λειτουργία του
- Η HERMES Airports Ltd και άλλοι φορείς που διαθέτουν εξοπλισμό είναι υπεύθυνοι για τη συμμόρφωση με τις πρόνοιες του *Κεφ. 12.0.1-Γενικές Διατάξεις*.
- Η HERMES Airports Ltd μέσω ιδιωτικής εταιρείας ασφαλείας και οι φορείς είναι υπεύθυνοι για τον έλεγχο του εξοπλισμού κατά τη λειτουργία

Κεφ. 12.1 Πύλες ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων

- Η HERMES Airports Ltd είναι υπεύθυνη για την προμήθεια, συντήρηση και επιδιόρθωση του εξοπλισμού

Κεφ. 12.2 Φορητοί ανιχνευτές μετάλλων

- Η HERMES Airports Ltd είναι υπεύθυνη για την προμήθεια, συντήρηση και επιδιόρθωση του εξοπλισμού

Κεφ. 12.3 Ακτινοσκοπικός εξοπλισμός

- Η HERMES Airports Ltd και άλλοι φορείς είναι υπεύθυνοι για την προμήθεια, συντήρηση και επιδιόρθωση του εξοπλισμού, ανάλογα με την περίπτωση

Κεφ. 12.4 Συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών

- Η HERMES Airports Ltd είναι υπεύθυνη για την προμήθεια, συντήρηση και επιδιόρθωση του εξοπλισμού

Κεφ. 12.5 Προβολή εικόνας αντικειμένου απειλής

- Η HERMES Airports Ltd είναι υπεύθυνη για την προμήθεια, εγκατάσταση και εκσυγχρονισμό της βιβλιοθήκης του συστήματος προβολής εικόνων απειλής (TIP)
- Η Αρμόδια Αρχή, η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα και η HERMES Airports Ltd είναι υπεύθυνες για την παρακολούθηση της καταλληλότητας της βιβλιοθήκης
- Η Αρμόδια Αρχή, η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα και η HERMES Airports Ltd είναι υπεύθυνες για την παρακολούθηση των αποτελεσμάτων του συστήματος προβολής εικόνων απειλής (TIP)
- Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για τις ρυθμίσεις των παραμέτρων του TIP

Κεφ. 12.6 Εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών

- Η HERMES Airports Ltd και άλλοι φορείς (αν εφαρμόζεται) είναι υπεύθυνοι για την προμήθεια, συντήρηση και επιδιόρθωση του εξοπλισμού

Κεφ. 12.7 Εξοπλισμός ελέγχου ΥΑΠ (Υγρών, Αερολυμάτων, Πηκτωμάτων)

- Η HERMES Airports Ltd είναι υπεύθυνη για την προμήθεια, συντήρηση και επιδιόρθωση του εξοπλισμού

Κεφ. 12.8 Νέες τεχνολογίες

- Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για την αναγκαία ενημέρωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Κεφ. 12.9 Σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών

- Η Αστυνομία είναι υπεύθυνη για την προμήθεια, εκπαίδευση και περιοδικούς ελέγχους ομάδων ΣΑΕ
- Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για την έγκριση των εκπαιδευτών και των εκπαιδευτικών προγραμμάτων για ΣΑΕ
- Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για την πιστοποίηση ομάδων ΣΑΕ

Κεφ. 12.10 Ανιχνευτές μεταλλικών αντικειμένων

- Η HERMES Airports Ltd και άλλοι φορείς είναι υπεύθυνοι για την προμήθεια, συντήρηση και επιδιόρθωση του εξοπλισμού

Κεφ. 12.11 Σαρωτές ασφάλειας

- Η HERMES Airports Ltd είναι υπεύθυνη για την προμήθεια, συντήρηση και επιδιόρθωση του εξοπλισμού.

Κεφ. 12.12 Εξοπλισμός σάρωσης υποδημάτων

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- Η HERMES Airports Ltd είναι υπεύθυνη για την προμήθεια, συντήρηση και επιδιόρθωση του εξοπλισμού.

Κεφ. 12.13 Λογισμικό αυτόματης διαγραφής

- Η HERMES Airports Ltd είναι υπεύθυνη για την προμήθεια, συντήρηση και επιδιόρθωση του εξοπλισμού.

Κεφ. 12.14 Εξοπλισμός ανίχνευσης εκρηκτικού ατμού (EVD)

- Η HERMES Airports Ltd και άλλοι φορείς (όπου εφαρμόζεται) είναι υπεύθυνοι για την προμήθεια, συντήρηση και επιδιόρθωση του εξοπλισμού.

Οι διαβαθμισμένες πληροφορίες βάσει της απόφασης (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2015/444 διατίθενται από την αρμόδια αρχή σε κατασκευαστές μόνον εφόσον είναι απαραίτητο.

2. Κάθε τεμάχιο του εξοπλισμού ασφαλείας υποβάλλεται σε τακτικές δοκιμές.
3. Οι κατασκευαστές εξοπλισμού παρέχουν οδηγίες του κατασκευαστή και ο εξοπλισμός αξιολογείται και χρησιμοποιείται σύμφωνα με αυτές.
4. Όταν συνδυάζονται περισσότεροι του ενός εξοπλισμοί ασφαλείας, κάθε εξοπλισμός, τόσο χωριστά όσο και σε συνδυασμό με τους λοιπούς ως σύστημα, πρέπει να συμμορφώνεται με τις καθορισμένες προδιαγραφές και να πληροί τα πρότυπα που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο.
5. Ο εξοπλισμός τοποθετείται, εγκαθίσταται και συντηρείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις των κατασκευαστών του εξοπλισμού.

12.0.2 Έγκριση εξοπλισμού ασφαλείας

1. Με την επιφύλαξη του σημείου 12.0.5, επιτρέπεται η εγκατάσταση των ακόλουθων ειδών εξοπλισμού ασφαλείας μετά την 1^η Οκτωβρίου 2020, μόνον εφόσον φέρουν σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» ή καθεστώς σήμανσης «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ», όπως προβλέπεται στα σημεία 12.0.2.5 και 12.0.2.6:
 - α) πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD)·
 - β) εξοπλισμός συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS)·
 - γ) εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD)·
 - δ) εξοπλισμός συστημάτων ανίχνευσης υγρών εκρηκτικών (LEDS)·
 - ε) εξοπλισμός ανίχνευσης μετάλλων (MDE)·
 - στ) σαρωτές ασφαλείας·
 - ζ) εξοπλισμός σάρωσης υποδημάτων· και
 - η) εξοπλισμός ανίχνευσης εκρηκτικού ατμού (EVD).
2. Η Επιτροπή εγκρίνει τα είδη εξοπλισμού ασφαλείας που απαριθμούνται στο σημείο 12.0.2.1 και χορηγεί τη σήμανση «σφραγίδα ΕΕ».
3. Η σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» επιτρέπεται να χορηγείται μόνο σε εξοπλισμό ασφαλείας που έχει υποβληθεί σε δοκιμές από κέντρα δοκιμών για τα οποία αρμόδια αρχή φέρει την ευθύνη των μέτρων ποιοτικού ελέγχου σύμφωνα με την κοινή διαδικασία αξιολόγησης της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας.
4. Η Επιτροπή επιτρέπεται να χορηγεί σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» σε εξοπλισμό ασφαλείας, μόνον αφού παραλάβει τις εκθέσεις δοκιμών του εκάστοτε εξοπλισμού, είτε εκθέσεις επιπέδου 2 της κοινής διαδικασίας αξιολόγησης της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας.

Η Επιτροπή δύναται να ζητά συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τις εκθέσεις δοκιμών.
5. Η Επιτροπή δύναται να χορηγεί σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» σε εξοπλισμό ασφαλείας εγκεκριμένο από την κοινή διαδικασία αξιολόγησης της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας. Ο εν λόγω εξοπλισμός είναι αυτόματα επιλέξιμος για τη σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» και λαμβάνει προσωρινό καθεστώς σήμανσης «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ» έως την οριστική έγκρισή του.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Επιτρέπεται η εγκατάσταση και η χρήση εξοπλισμού ασφάλειας με καθεστώς σήμανσης «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ».

12.0.3 Σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» και βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας

1. Εξοπλισμός ασφάλειας που απαριθμείται στο σημείο 12.0.2.1 στον οποίο έχει χορηγηθεί σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» καταχωρείται στην «βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας».
2. Η σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» τοποθετείται από τους κατασκευαστές σε εγκεκριμένο από την Επιτροπή εξοπλισμό και είναι ορατή από τη μία πλευρά.
3. Εξοπλισμός που φέρει σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» εγκαθίσταται με εκδόσεις υλισμικού (hardware) και λογισμικού (software) που αντιστοιχούν στην περιγραφή του στην «βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας».
4. Με την επιφύλαξη των σημείων 12.0.4 και 12.0.5, εξοπλισμός ασφάλειας που φέρει σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» απολαύει αμοιβαίας αναγνώρισης και αναγνωρίζεται για σκοπούς διάθεσης, εγκατάστασης και χρήσης σε όλα τα κράτη μέλη.
5. Η Επιτροπή τηρεί την «βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας».
6. Κάθε καταχώρηση στην «βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας» περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:
 - α) μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό·
 - β) το ονοματεπώνυμο του κατασκευαστή·
 - γ) την εμπορική επωνυμία·
 - δ) την αναλυτική διαμόρφωση που περιλαμβάνει τουλάχιστον:
 - i. την έκδοση του υλισμικού·
 - ii. τον αλγόριθμο ανίχνευσης·
 - iii. κατά περίπτωση, την έκδοση του λογισμικού του συστήματος·
 - iv. κατά περίπτωση, την έκδοση του βοηθητικού υλισμικού· και
 - v. κατά περίπτωση, την έκδοση των οδηγιών του κατασκευαστή·
 - ε) το αποκτηθέν πρότυπο·
 - στ) το καθεστώς του εξοπλισμού, όπου αναγράφεται μια από τις ακόλουθες ενδείξεις:
 - i. «σφραγίδα ΕΕ»·
 - ii. «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ»·
 - iii. «ανασταλείσα σφραγίδα ΕΕ»·
 - iv. «αποσυρθείσα σφραγίδα ΕΕ»·
 - v. «παρωχημένη σφραγίδα ΕΕ»·
 - ζ) την ημερομηνία έκδοσης του καθεστώτος του εξοπλισμού.

12.0.4. Αναστολή και απόσυρση της σήμανσης «σφραγίδα ΕΕ»

1. Κατόπιν αιτήματος των κρατών μελών ή με δική της πρωτοβουλία, η Επιτροπή μπορεί να αναστέλλει χωρίς προειδοποίηση τη σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» και το καθεστώς σήμανσης «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ» εξοπλισμού ασφάλειας, όταν πληροφορείται ότι ο εξοπλισμός δεν πληροί το πρότυπο για το οποίο εγκρίθηκε. Στην περίπτωση αυτή, η Επιτροπή επικαιροποιεί

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

αναλόγως το καθεστώς στην «βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας».

2. Εξοπλισμός ασφάλειας του οποίου έχει ανασταλεί η σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» ή το καθεστώς σήμανσης «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ» δεν μπορεί πλέον να εγκαθίσταται και τα ήδη εγκατεστημένα τεμάχια χρησιμοποιούνται με την εφαρμογή πρόσθετων αντισταθμιστικών μέτρων, κατά περίπτωση.
3. Κατόπιν αιτήματος των κρατών μελών ή με δική της πρωτοβουλία, η Επιτροπή μπορεί να αποσύρει τη σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» ή το καθεστώς σήμανσης «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ» εξοπλισμού ασφάλειας, όταν κρίνει ότι ο εξοπλισμός ασφάλειας δεν πληροί πλέον το πρότυπο για το οποίο εγκρίθηκε.
4. Εξοπλισμός ασφάλειας του οποίου η σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» ή το καθεστώς σήμανσης «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ» έχει αποσυρθεί ή έχει καταστεί παρωχημένη/-ο δεν μπορεί πλέον να χρησιμοποιείται από την ημερομηνία έκδοσης του καθεστώτος όπως αυτό καταχωρήθηκε στην «βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας».
5. Η Επιτροπή μπορεί να επαναφέρει τη σήμανση «σφραγίδα της ΕΕ» ή το καθεστώς σήμανσης «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ», όταν πληροφορείται ότι ο εξοπλισμός πληροί εκ νέου το πρότυπο για το οποίο εγκρίθηκε.

12.0.5. Αυστηρότερα μέτρα για τον εξοπλισμό ασφάλειας και την έγκριση σε εθνικό επίπεδο

1. Τα κράτη μέλη δύνανται να παρεκκλίνουν από την αρχή της αμοιβαίας αναγνώρισης εφαρμόζοντας αυστηρότερα μέτρα για τον εξοπλισμό ασφάλειας. Ενημερώνουν την Επιτροπή για τα εν λόγω μέτρα, τις οικείες εγκρίσεις εξοπλισμού ασφάλειας και τα μέτρα που έχουν λάβει για να διασφαλίζουν ότι ο εξοπλισμός ασφάλειας που εγκρίνουν πληροί τα πρότυπα που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο.
2. Τα κράτη μέλη δύνανται να παρεκκλίνουν από την αρχή της αμοιβαίας αναγνώρισης εφαρμόζοντας τον δικό τους εθνικό μηχανισμό έγκρισης εξοπλισμού ασφάλειας. Ενημερώνουν την Επιτροπή για τον εν λόγω μηχανισμό, τις οικείες εγκρίσεις εξοπλισμού και τα πρόσθετα μέτρα που έχουν λάβει για να διασφαλίζουν ότι ο εξοπλισμός ασφάλειας πληροί τα πρότυπα που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο.
3. Εξοπλισμός ασφάλειας που εγκρίνεται σε εθνικό επίπεδο με βάση το σημείο 12.0.5.1 ή το σημείο 12.0.5.2 δεν λαμβάνει τη σήμανση «σφραγίδα ΕΕ».

12.1 ΠΥΛΕΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (WTMD)

12.1.1 Γενικές αρχές

1. Οι πύλες ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων WTMD πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν μέσω συναγερμού συγκεκριμένα τουλάχιστον μεταλλικά αντικείμενα, τόσο μεμονωμένα, όσο και σε συνδυασμό μεταξύ τους.
2. Η ανίχνευση με WTMD δεν πρέπει να επηρεάζεται από τη θέση και την κατεύθυνση του μεταλλικού αντικειμένου.
3. Η WTMD πρέπει να είναι σταθερά στερεωμένη σε σταθερή βάση.
4. Η WTMD πρέπει να διαθέτει οπτικό ενδεικτη, ο οποίος δηλώνει ότι η πύλη είναι σε λειτουργία.
5. Τα μέσα ρύθμισης της ανίχνευσης της WTMD πρέπει να προστατεύονται και να είναι προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.
6. Η WTMD πρέπει να θέτει ταυτόχρονα σε λειτουργία οπτικά και ηχητικά μέσα συναγερμού όταν ανιχνεύει μεταλλικά αντικείμενα, όπως αναφέρεται στο σημείο 12.1.1.1. Αμφότεροι οι τρόποι συναγερμού πρέπει να γίνονται αντιληπτοί σε ακτίνα 2 μέτρων.
7. Ο οπτικός συναγερμός πρέπει να παρέχει ένδειξη της ισχύος του σήματος που ανίχνευσε η WTMD.

12.1.2 Πρότυπα για WTMD

1. Δύο είναι τα πρότυπα για WTMD. Οι λεπτομερείς απαιτήσεις για τα εν λόγω πρότυπα καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ -περιορισμένης χρήσης.
2. Όλες οι WTMD που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τον έλεγχο ασφαλείας προσώπων πλην των επιβατών πρέπει να πληρούν τουλάχιστον το πρότυπο 1.
3. Όλες οι WTMD που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο ασφαλείας των επιβατών πρέπει να πληρούν το πρότυπο 2.

12.1.3 Πρόσθετες απαιτήσεις για τις WTMD

Όλες οι WTMD για τις οποίες έχει συναφθεί σύμβαση τοποθέτησής τους πριν από τις 5 Ιανουαρίου 2007 πρέπει να έχουν τη δυνατότητα:

- α) να εκπέμπουν ηχητικό ή/και οπτικό σήμα σε ποσοστό επιβατών διερχόμενων από την WTMD που δεν προκάλεσαν συναγερμό, όπως αναφέρεται στο σημείο 12.1.1.1. Πρέπει να είναι δυνατός ο καθορισμός του ποσοστού· και
- β) να μετρούν τον αριθμό των διερχόμενων επιβατών, χωρίς να μετρούν άτομα που διέρχονται από την WTMD από την αντίθετη κατεύθυνση· και
- γ) να μετρούν τον αριθμό συναγερμών· και
- δ) να υπολογίζουν τον αριθμό συναγερμών σε ποσοστιαία βάση επί του αριθμού των ελεγχμένων προσώπων.

12.1.4 Πρόσθετες απαιτήσεις για τις WTMD που χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με εξοπλισμό ανίχνευσης μετάλλων υποδημάτων (SMD)

1. Όλες οι WTMD που χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με εξοπλισμό ανίχνευσης μετάλλων υποδημάτων (SMD) πρέπει να μπορούν να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν με οπτική ένδειξη τουλάχιστον συγκεκριμένα μεταλλικά αντικείμενα, τόσο μεμονωμένα όσο και σε συνδυασμό μεταξύ τους, και να τα αντιστοιχούν στο ύψος στο οποίο φέρει το διερχόμενο από τις WTMD πρόσωπο το αντικείμενο (ή τα αντικείμενα). Η επισήμανση πρέπει να είναι ανεξάρτητη του τύπου και του αριθμού των αντικειμένων και του προσανατολισμού τους.
2. Όλες οι WTMD που χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με εξοπλισμό SMD πρέπει να μπορούν να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν όλα τα σήματα συναγερμού που προκαλούνται από μεταλλικά αντικείμενα που μεταφέρονται από πρόσωπα σε τουλάχιστον δύο ζώνες. Η πρώτη ζώνη αντιστοιχεί στα κάτω άκρα προσώπου και ορίζεται από το δάπεδο έως μέγιστο ύψος 35 cm από το δάπεδο. Όλες οι άλλες ζώνες βρίσκονται επάνω από την πρώτη ζώνη.

12.2 ΦΟΡΗΤΟΙ ΑΝΙΧΝΕΥΤΕΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ (HHMD)

1. Οι φορητοί ανιχνευτές μετάλλων (HHMD) πρέπει να μπορούν να ανιχνεύουν σιδηρούχα και μη σιδηρούχα μεταλλικά αντικείμενα. Η ανίχνευση και η θέση ανιχνευόμενου μετάλλου πρέπει να επισημαίνεται με συναγερμό.
2. Τα μέσα ρύθμισης της ευαισθησίας των HHMD πρέπει να είναι προστατευμένα και να είναι προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.
3. Οι HHMD πρέπει να παράγουν ηχητικό συναγερμό όταν ανιχνεύουν μεταλλικά αντικείμενα. Ο συναγερμός πρέπει να γίνεται αντιληπτός σε ακτίνα 1 μέτρου.
4. Οι επιδόσεις της HHMD δεν πρέπει να επηρεάζονται από πηγές παρεμβολών.
5. Οι HHMD πρέπει να διαθέτουν οπτικό ενδείκτη, ο οποίος δηλώνει ότι ο εξοπλισμός είναι σε λειτουργία.

12.3 ΑΚΤΙΝΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο ακτινοσκοπικός εξοπλισμός πρέπει να ανταποκρίνεται στις λεπτομερείς απαιτήσεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

12.4 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ (EDS)

12.4.1 Γενικές αρχές

1. Ο εξοπλισμός συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS) πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύει και να επισημαίνει, με σήμα συναγερμού, καθορισμένες και μεγαλύτερες μεμονωμένες ποσότητες εκρηκτικού υλικού μέσα σε αποσκευή ή άλλη αποστολή.
2. Η ανίχνευση δεν πρέπει να εξαρτάται από το σχήμα, τη θέση ή τον προσανατολισμό του εκρηκτικού υλικού.
3. Τα EDS εκπέμπουν σήμα συναγερμού σε καθεμιά από τις εξής περιπτώσεις:
 - όταν ανιχνεύουν εκρηκτικό υλικό, και
 - όταν ανιχνεύουν την ύπαρξη αντικειμένου, το οποίο εμποδίζει την ανίχνευση εκρηκτικού υλικού, και
 - όταν το περιεχόμενο αποσκευής ή αποστολής είναι πάρα πολύ πυκνό για να αναλυθεί.

12.4.2 Πρότυπα για EDS

1. Όλα τα EDS που έχουν εγκατασταθεί πριν από την 1^η Σεπτεμβρίου 2014 πληρούν τουλάχιστον το πρότυπο 2.
2. Το πρότυπο 2 λήγει την 1^η Σεπτεμβρίου 2021.
3. Η αρμόδια αρχή δύναται να επιτρέψει EDS του προτύπου 2 που έχουν εγκατασταθεί από την 1^η Ιανουαρίου 2011 έως την 1^η Σεπτεμβρίου 2014 να συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται το αργότερο έως την 1^η Σεπτεμβρίου 2022.
4. Η αρμόδια αρχή ενημερώνει την Επιτροπή όταν χορηγεί άδεια για συνέχιση της χρήσης EDS του προτύπου 2 μετά την 1^η Σεπτεμβρίου 2021.
5. Όλα τα EDS που εγκαθίστανται μετά την 1^η Σεπτεμβρίου 2014 πληρούν το πρότυπο 3.
6. Όλα τα EDS θα πρέπει να πληρούν το πρότυπο 3 μετά την 1^η Σεπτεμβρίου 2021 το αργότερο, εκτός εάν εφαρμόζεται το σημείο 12.4.2.3.
7. Εξοπλισμός EDS που προορίζεται για τον έλεγχο ασφαλείας χειραποσκευών πληροί τουλάχιστον το πρότυπο C1.
8. Εξοπλισμός EDS που προορίζεται για τον έλεγχο ασφαλείας χειραποσκευών, οι οποίες περιέχουν φορητούς υπολογιστές και άλλες μεγάλες ηλεκτρικές συσκευές, πληροί τουλάχιστον το πρότυπο C2.
9. Εξοπλισμός EDS που προορίζεται για τον έλεγχο ασφαλείας χειραποσκευών, οι οποίες περιέχουν φορητούς υπολογιστές, άλλες μεγάλες ηλεκτρικές συσκευές και υγρά, αερολύματα και πηκτώματα (ΥΑΠ), πληροί τουλάχιστον το πρότυπο C3.

12.4.3 Απαιτήσεις για την ποιότητα της εικόνας των EDS

Η ποιότητα της εικόνας των EDS πρέπει να ανταποκρίνεται στις λεπτομερείς απαιτήσεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.

12.5 ΠΡΟΒΟΛΗ ΕΙΚΟΝΑΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΑΠΕΙΛΗΣ (TIP)

12.5.1 Γενικές αρχές

1. Το σύστημα προβολής εικόνας αντικειμένου απειλής (TIP) πρέπει να μπορεί να προβάλλει συνδυασμένες εικόνες αντικειμένων απειλής (CTI) ή φανταστικές εικόνες αντικειμένων απειλής (FTI).

Οι CTI είναι εικόνες ακτινοσκόπησης αποσκευών ή άλλων αποστολών που περιέχουν αντικείμενα απειλής.

Οι FTI είναι εικόνες ακτινοσκόπησης αντικειμένων απειλής που προβάλλονται σε εικόνες ακτινοσκόπησης αποσκευών ή άλλων αποστολών που υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας.

Τα αντικείμενα απειλής πρέπει να εμφανίζονται μέσα στην εικόνα ακτινοσκόπησης των αποσκευών ή άλλων αποστολών ομοιόμορφα κατανομημένα και όχι σε σταθερή θέση.

Πρέπει να είναι δυνατός ο καθορισμός του ποσοστού των προβαλλόμενων CTI και FTI.

Όταν χρησιμοποιούνται CTI:

α) η αρχή λειτουργίας πρέπει να διασφαλίζει ότι ο ελεγκτής ασφαλείας δεν θα μπορεί να δει τις αποσκευές ή άλλες αποστολές που εισέρχονται στον ακτινοσκοπικό εξοπλισμό και δεν θα μπορεί να προσδιορίσει εάν του προβάλλεται ή ενδέχεται να του προβληθεί μια CTI και

β) το σύστημα TIP και το μέγεθος της βιβλιοθήκης πρέπει να διασφαλίζουν εύλογα ότι ο ελεγκτής ασφαλείας δεν θα εκτεθεί εκ νέου στην ίδια CTI εντός 12 μηνών.

Όταν αναπτύσσεται CTI TIP με εξοπλισμό EDS που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τον έλεγχο ασφαλείας παραδιδόμενων αποσκευών, η απαίτηση του στοιχείου (β) εφαρμόζεται μόνον από την 1^η Σεπτεμβρίου 2020.

2. Ο εξοπλισμός TIP δεν πρέπει να παρεμποδίζει τις επιδόσεις και την ομαλή λειτουργία του ακτινοσκοπικού εξοπλισμού.

Ο ελεγκτής ασφαλείας δεν λαμβάνει ένδειξη ότι πρόκειται να προβληθεί ή ότι έχει προβληθεί συνδυασμένη εικόνα αντικειμένου απειλής (CTI) ή μια φανταστική εικόνα αντικειμένου απειλής (FTI) μέχρι να εμφανισθεί μήνυμα σύμφωνα με το σημείο 12.5.2.2.

3. Τα μέσα διαχείρισης του TIP πρέπει προστατεύονται και να είναι προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.
4. Ορίζεται διαχειριστής του TIP που είναι αρμόδιος για τη διαχείριση της διάταξης του συστήματος TIP.
5. Η αρμόδια αρχή παρακολουθεί τακτικά την ορθή εφαρμογή των συστημάτων TIP και μεριμνά για την ορθή ρύθμισή τους, συμπεριλαμβανομένης της ρεαλιστικής και κατάλληλης προβολής των CTI και FTI όταν χρησιμοποιούνται, τη συμμόρφωση των συστημάτων με τις απαιτήσεις και για την επικαιροποίηση των εικόνων της βιβλιοθήκης.

12.5.2 Σύνθεση του εξοπλισμού TIP

1. Ο εξοπλισμός TIP περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:
- α) βιβλιοθήκη CTI ή FTI·
 - β) ένα μέσο εμφάνισης μηνυμάτων και ένα μέσο διαγραφής μηνυμάτων· και
 - γ) ένα μέσο καταγραφής και παρουσίασης των αποτελεσμάτων των αντιδράσεων κάθε χειριστή.
2. Ο εξοπλισμός TIP εμφανίζει μήνυμα στον ελεγκτή ασφάλειας σε κάθε μια από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- α) σε περίπτωση αντίδρασης του ελεγκτή ασφάλειας στην προβολή CTI ή FTI·
 - β) σε περίπτωση μη αντίδρασης του ελεγκτή ασφάλειας στην προβολή CTI ή FTI·
 - γ) σε περίπτωση αντίδρασης του ελεγκτή ασφάλειας ενώ δεν υπήρξε προβολή CTI ή FTI· και
 - δ) σε περίπτωση που αστοχήσει η προσπάθεια προβολής CTI ή FTI και η προσπάθεια αυτή ήταν ορατή στον ελεγκτή ασφάλειας.

Το μήνυμα εμφανίζεται κατά τρόπο ώστε να μην συγκαλύπτει την εικόνα της αποσκευής ή αποστολής στην οποία αναφέρεται.

Το μήνυμα παραμένει επί της οθόνης έως ότου διαγραφεί από τον ελεγκτή ασφάλειας. Στις περιπτώσεις (α) και (β) το μήνυμα θα εμφανίζεται ταυτόχρονα με την προβολή CTI ή FTI.

3. Η πρόσβαση σε εξοπλισμό με εγκατεστημένο και ενεργοποιημένο TIP επιτρέπεται μόνον με τη χρήση μοναδικού αναγνωριστικού κωδικού από τον ελεγκτή ασφάλειας.
4. Το σύστημα TIP πρέπει να είναι σε θέση να αποθηκεύει τα αποτελέσματα των αντιδράσεων κάθε ελεγκτή ασφάλειας επί τουλάχιστον 12 μήνες και σε μορφότυπο που να επιτρέπει τη σύνταξη έκθεσης.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

5. Η σύνθεση του εξοπλισμού ΤΠΥ υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.

12.6 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΙΧΝΩΝ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ (ETD)

1. Ο εξοπλισμός ETD πρέπει να είναι ικανός να συλλέγει και να αναλύει ίχνη σωματιδίων ή ατμών, από μολυσμένες επιφάνειες ή από περιεχόμενα αποσκευών ή αποστολών, και να επισημαίνει με συναγερμό την παρουσία εκρηκτικών. Για τους σκοπούς του ελέγχου ασφαλείας, θα πρέπει να πληροί όλες τις κάτωθι απαιτήσεις:

- α) Τα αναλώσιμα υλικά δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται πέραν των συστάσεων του κατασκευαστή του αναλώσιμου ή αν οι επιδόσεις των αναλώσιμων φαίνεται να επιδεινώθηκαν με τη χρήση.
- β) Ο εξοπλισμός ETD πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περιβάλλον για το οποίο ο εξοπλισμός έχει εγκριθεί για χρήση.

Καθορίζονται πρότυπα για τον εξοπλισμό ETD που χρησιμοποιεί δειγματοληψία σωματιδίων και ατμών. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ –περιορισμένης χρήσης.

2. Το πρότυπο για τον εξοπλισμό ETD που χρησιμοποιεί δειγματοληψία σωματιδίων εφαρμόζεται στον εξοπλισμό ETD που εγκαθίσταται από την 1^η Σεπτεμβρίου 2014.
3. Η αρμόδια αρχή επιτρέπει τη συνέχιση, έως την 1^η Ιουλίου 2021 το αργότερο, της χρήσης εξοπλισμού ETD που δεν έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με το Προσάρτημα 12-IB, το οποίο χρησιμοποιεί δειγματοληψία σωματιδίων και έχει εγκατασταθεί πριν από την 1^η Ιουλίου 2014.

12.7 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΓΡΩΝ, ΑΕΡΟΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΗΚΤΩΜΑΤΩΝ (ΥΑΠ)

12.7.1 Γενικές αρχές

1. Ο εξοπλισμός LEDS πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύει και να επισημαίνει, με σήμα συναγερμού, καθορισμένες και μεγαλύτερες μεμονωμένες ποσότητες υλικών απειλής μέσα σε ΥΑΠ.
2. Ο εξοπλισμός πρέπει να χρησιμοποιείται με τρόπο που διασφαλίζει ότι το δοχείο είναι τοποθετημένο και προσανατολισμένο έτσι ώστε να αξιοποιούνται πλήρως όλες οι δυνατότητες ανίχνευσης.
3. Ο εξοπλισμός εκπέμπει σήμα συναγερμού σε καθεμιά από τις εξής περιπτώσεις:
 - α) όταν ανιχνεύει υλικό απειλής·
 - β) όταν ανιχνεύει την ύπαρξη αντικειμένου, το οποίο εμποδίζει την ανίχνευση υλικού απειλής·
 - γ) όταν δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθεί εάν το ΥΑΠ είναι ακίνδυνο ή όχι·
 - δ) όταν το περιεχόμενο αποσκευής που υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας είναι πάρα πολύ πυκνό για να αναλυθεί.

12.7.2. Πρότυπα για τον εξοπλισμό συστημάτων ανίχνευσης υγρών εκρηκτικών (LEDS)

1. Τρία είναι τα πρότυπα για τον εξοπλισμό LEDS. Οι λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.
2. Το σύνολο του εξοπλισμού LEDS πληροί το πρότυπο 2.

12.7.3 Έγκριση εξοπλισμού ελέγχου ασφαλείας των ΥΑΠ

Ο εξοπλισμός, ο οποίος εγκρίνεται από αρμόδια αρχή κράτους μέλους ή εξ ονόματός της ότι πληροί τα πρότυπα του σημείου 12.7 που προβλέπονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης αναγνωρίζεται από τα υπόλοιπα κράτη μέλη ότι πληροί τα πρότυπα αυτά. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή το όνομα, και εφόσον ζητηθεί, άλλες

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

σχετικές πληροφορίες οργανισμών που ορίστηκαν για να εγκρίνουν εξοπλισμό. Η Επιτροπή ενημερώνει τα υπόλοιπα κράτη μέλη.

12.8 ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

1. Κράτος μέλος δύναται να επιτρέψει τη χρήση μεθόδου ελέγχου ασφαλείας με την οποία αξιοποιούνται νέες τεχνολογίες εκτός εκείνων που καθορίζονται στις παρούσες πράξεις εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ, με την προϋπόθεση ότι:
 - α) χρησιμοποιείται για την αξιολόγηση νέας μεθόδου ελέγχου ασφαλείας· και
 - β) δεν επηρεάζει αρνητικά το συνολικό επίπεδο ασφαλείας που επιτυγχάνεται· και
 - γ) ενημερώνονται κατάλληλα οι ενδιαφερόμενοι, καθώς και οι επιβάτες, ότι διενεργείται δοκιμή.
2. Πριν από την προγραμματισμένη εισαγωγή της, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος ενημερώνει γραπτώς την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη σχετικά με την προτεινόμενη μέθοδο ελέγχου ασφαλείας την οποία προτίθεται να επιτρέψει και επισυνάπτει εκτίμηση, στην οποία αναφέρει με ποιον τρόπο εξασφαλίζει ότι η εφαρμογή της νέας μεθόδου ανταποκρίνεται στην απαίτηση του σημείου 12.8.1 σημείο (β). Η κοινοποίηση περιέχει επίσης λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την(τις) τοποθεσία(ες) όπου θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος ελέγχου ασφαλείας, καθώς και την προβλεπόμενη διάρκεια της περιόδου αξιολόγησης.
3. Εάν η Επιτροπή δώσει θετική απάντηση στο κράτος μέλος, ή εάν δεν λάβει απάντηση εντός τριών μηνών από την παραλαβή του γραπτού αιτήματος, το κράτος μέλος δύναται στη συνέχεια να επιτρέψει την εισαγωγή της νέας μεθόδου ελέγχου ασφαλείας με την οποία αξιοποιούνται νέες τεχνολογίες.

Εάν η Επιτροπή δεν έχει πεισθεί ότι η προτεινόμενη νέα μέθοδος ελέγχου ασφαλείας παρέχει επαρκείς εγγυήσεις ότι θα διατηρηθεί το συνολικό επίπεδο αεροπορικής ασφαλείας στην Ένωση, η Επιτροπή ενημερώνει το κράτος μέλος σχετικά, εντός τριών μηνών από την παραλαβή της κοινοποίησης που αναφέρεται στο σημείο 12.8.2, εξηγώντας τους προβληματισμούς της. Στην περίπτωση αυτή, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος δεν αρχίζει να εφαρμόζει τη μέθοδο ελέγχου ασφαλείας μέχρις ότου πεισθεί η Επιτροπή.
4. Η μέγιστη περίοδος αξιολόγησης για κάθε μέθοδο ελέγχου ασφαλείας με την οποία αξιοποιούνται νέες τεχνολογίες είναι διάρκειας δέκα οκτώ μηνών. Η εν λόγω περίοδος αξιολόγησης είναι δυνατόν να παραταθεί από την Επιτροπή κατά δώδεκα επιπλέον μήνες, κατ' ανώτατο όριο, υπό τον όρο ότι το κράτος μέλος θα παρουσιάσει επαρκή αιτιολόγηση για την παράταση.
5. Σε διαστήματα όχι μεγαλύτερα των έξι μηνών, κατά τη διάρκεια της περιόδου αξιολόγησης, η αρμόδια αρχή στο σχετικό κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση προόδου της αξιολόγησης. Η Επιτροπή ενημερώνει τα άλλα κράτη μέλη σχετικά με το περιεχόμενο της έκθεσης προόδου. Εφόσον δεν διαβιβασθεί έκθεση προόδου, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από το κράτος μέλος να αναστείλει τη δοκιμή.
6. Εάν, με βάση έκθεση, η Επιτροπή κρίνει ότι η υπό δοκιμή μέθοδος ελέγχου ασφαλείας δεν παρέχει ικανοποιητικές εγγυήσεις για τη διατήρηση του συνολικού επιπέδου ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση από έκνομες ενέργειες, η Επιτροπή ενημερώνει το κράτος μέλος για την αναστολή της δοκιμής μέχρι να της δοθούν οι εν λόγω εγγυήσεις.
7. Καμία περίοδος αξιολόγησης δεν έχει διάρκεια μεγαλύτερη των τριάντα μηνών.

12.9 ΣΚΥΛΟΙ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ

12.9.1. Γενικές αρχές

1. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών (ΣΑΕ) πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν συγκεκριμένες και μεγαλύτερες μεμονωμένες ποσότητες εκρηκτικού υλικού.
2. Η ανίχνευση δεν πρέπει να εξαρτάται από το σχήμα, τη θέση ή τον προσανατολισμό του εκρηκτικού υλικού.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

3. Ο ΣΑΕ πρέπει να εκπέμπει σήμα συναγερμού υπό την μορφή παθητικής αντίδρασης, όταν ανιχνεύει τις εκρηκτικές ουσίες που καθορίζονται στο Προσάρτημα 12-Δ της πράξης εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.
4. Ο ΣΑΕ και ο συνοδός-χειριστής του μπορούν να χρησιμοποιηθούν για έλεγχο ασφαλείας μόνον εάν έχουν λάβει έγκριση ανεξάρτητα και από κοινού ως ομάδα.
5. Ο ΣΑΕ και ο συνοδός-χειριστής του υπόκεινται σε αρχική εκπαίδευση και επαναληπτική εκπαίδευση για να διασφαλιστεί η διατήρηση και εκμάθηση των απαιτούμενων προσόντων, και όπου απαιτείται, για να αποκτήσουν νέες γνώσεις.
6. Προκειμένου να λάβει έγκριση, η ομάδα ΣΑΕ που αποτελείται από έναν ΣΑΕ και έναν ή περισσότερους συνοδούς-χειριστές, πρέπει να παρακολουθήσει επιτυχώς εκπαίδευση.
7. Η ομάδα ΣΑΕ λαμβάνει έγκριση απευθείας από ή για λογαριασμό της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με τα Προσαρτήματα 12-Ε και 12-ΣΤ της πράξης εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.
8. Μετά την έγκριση της αρμόδιας αρχής, η ομάδα ΣΑΕ μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ελέγχους ασφαλείας με τη μέθοδο της ελεύθερης περιπολίας ή την εξ αποστάσεως με όσφρηση ανίχνευση εκρηκτικών.

12.9.2. Πρότυπα για ΣΑΕ

1. Οι απαιτήσεις όσον αφορά τις επιδόσεις των ΣΑΕ καθορίζονται στο Προσάρτημα 12-Δ της πράξης εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.
2. Η ομάδα ΣΑΕ που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας προσώπων, χειραποσκευών, αντικειμένων που μεταφέρονται από άτομα πλην επιβατών, οχημάτων, αεροσκαφών, προμηθειών πτήσης και προμηθειών αερολιμένα καθώς και αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας αερολιμένων, πρέπει να πληροί το πρότυπο ανίχνευσης 1.
3. Η ομάδα ΣΑΕ που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας παραδιδόμενων αποσκευών, ταχυδρομείου και υλικών του αερομεταφορέα, φορτίου και ταχυδρομείου πρέπει να πληροί το πρότυπο ανίχνευσης 2.
4. Η ομάδα ΣΑΕ που έχει εγκριθεί για την ανίχνευση εκρηκτικών ουσιών με τη μέθοδο της εξ αποστάσεως με όσφρηση ανίχνευσης εκρηκτικών μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για τον έλεγχο ασφαλείας φορτίου αλλά όχι για άλλες περιοχές που περιλαμβάνονται στο πρότυπο 2.
5. Ο ΣΑΕ που χρησιμοποιείται για την ανίχνευση εκρηκτικών υλικών είναι εξοπλισμένος με κατάλληλα μέσα που διασφαλίζουν την μοναδική ταυτοποίηση του ΣΑΕ.
6. Όταν εκτελεί καθήκοντα ανίχνευσης εκρηκτικών ο ΣΑΕ συνοδεύεται πάντοτε από τον συνοδό-χειριστή που έχει λάβει έγκριση για να εργάζεται με τον συγκεκριμένο ΣΑΕ.
7. Ο ΣΑΕ που έχει εγκριθεί για χρήση με τη μέθοδο της ελεύθερης περιπολίας συνοδεύεται από έναν μόνο συνοδό-χειριστή. Ένας συνοδός-χειριστής μπορεί να λάβει έγκριση να οδηγεί δύο το πολύ ΣΑΕ.
8. Ο ΣΑΕ που έχει εγκριθεί για χρήση με τη μέθοδο της εξ αποστάσεως με όσφρηση ανίχνευσης εκρηκτικών συνοδεύεται από δύο το πολύ συνοδούς-χειριστές ανά ΣΑΕ.

12.9.3. Απαιτήσεις εκπαίδευσης

Γενικές υποχρεώσεις εκπαίδευσης

1. Η εκπαίδευση της ομάδας ΣΑΕ περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και εξάσκηση στο χώρο εργασίας.
2. Το περιεχόμενο των μαθημάτων καθορίζεται ή εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή.
3. Η εκπαίδευση διεξάγεται από ή για λογαριασμό της αρμόδιας αρχής με εκπαιδευτές που έχουν προκριθεί σύμφωνα με το σημείο 11.5 της παρούσας πράξης εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ.
4. Οι σκύλοι που εκπαιδεύονται για την ανίχνευση εκρηκτικών είναι σκύλοι ειδικής χρήσης.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

5. Κατά την εκπαίδευση χρησιμοποιούνται εκπαιδευτικά βοηθήματα που αναπαριστούν εκρηκτικά υλικά.
6. Παρέχεται εκπαίδευση στα άτομα που χειρίζονται τα εκπαιδευτικά βοηθήματα προκειμένου να αποφευχθεί η επιμόλυνση.

Αρχική εκπαίδευση ομάδων ΣΑΕ

7. Η ομάδα ΣΑΕ παρακολουθεί αρχική εκπαίδευση βάσει των κριτηρίων που καθορίζονται στο σημείο 12.9.3 της πράξης εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.
8. Η αρχική εκπαίδευση της ομάδας ΣΑΕ περιλαμβάνει πρακτική εξάσκηση στο προβλεπόμενο περιβάλλον εργασίας.

Επαναληπτική εκπαίδευση ομάδων ΣΑΕ

9. Ο ΣΑΕ και ο συνοδός-χειριστής του υπόκεινται σε απαιτήσεις επαναληπτικής εκπαίδευσης, τόσο μεμονωμένα όσο και σε συνδυασμό ως ομάδα.
10. Με την επαναληπτική εκπαίδευση διατηρούνται τα υφιστάμενα προσόντα κατά τα απαιτούμενα από την αρχική εκπαίδευση, καθώς και τα αποκτηθέντα σύμφωνα με τις εξελίξεις στον τομέα της αεροπορικής ασφαλείας.
11. Η επαναληπτική εκπαίδευση ομάδας ΣΑΕ πραγματοποιείται ανά χρονικά διαστήματα τουλάχιστον 6 εβδομάδων. Η ελάχιστη διάρκεια της επαναληπτικής εκπαίδευσης δεν είναι μικρότερη των 4 ωρών ανά οιαδήποτε περίοδο 6 εβδομάδων.
12. Το σημείο 11 δεν ισχύει στην περίπτωση που ο ΣΑΕ ακολουθεί εκπαίδευση αναγνώρισης όλων των υλικών που αναγράφονται στο Προσάρτημα 12-Δ της πράξης εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης σε τουλάχιστον εβδομαδιαία βάση.

Αρχεία εκπαίδευσης ομάδων ΣΑΕ

13. Τα αρχεία της αρχικής και της επαναληπτικής εκπαίδευσης τηρούνται για αμφότερους το ΣΑΕ και τον συνοδό-χειριστή του τουλάχιστον κατά την διάρκεια της σύμβασης απασχόλησής τους και διατίθενται στην αρμόδια αρχή κατόπιν αιτήματος.

Επιχειρησιακή εκπαίδευση ομάδων ΣΑΕ

14. Όταν ο ΣΑΕ χρησιμοποιείται για καθήκοντα ελέγχου ασφαλείας, ο ΣΑΕ ακολουθεί επιχειρησιακή εκπαίδευση για να διασφαλιστεί ότι πληροί τις επιδόσεις που καθορίζονται στο Προσάρτημα 12-Δ της πράξης εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.
15. Η επιχειρησιακή εκπαίδευση πραγματοποιείται σε συνεχή τυχαία βάση κατά τη διάρκεια της περιόδου χρησιμοποίησης του ΣΑΕ και κατά τη διάρκειά της μετρώνται οι επιδόσεις ανίχνευσης του ΣΑΕ μέσω εγκεκριμένων εκπαιδευτικών βοηθημάτων.

12.9.4. Διαδικασίες έγκρισης

1. Η διαδικασία έγκρισης εξασφαλίζει τη μέτρηση όλων των κάτωθι προσόντων:
 - α) ικανότητα του ΣΑΕ να πληροί τις επιδόσεις ανίχνευσης που καθορίζονται στο Προσάρτημα 12-Δ της πράξης εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης,
 - β) ικανότητα του ΣΑΕ να δώσει παθητική ένδειξη της παρουσίας εκρηκτικών υλικών,
 - γ) ικανότητα του ΣΑΕ και του συνοδού-χειριστή ή των συνοδών-χειριστών να εργαστούν αποτελεσματικά ως ομάδα, και
 - δ) ικανότητα του συνοδού-χειριστή να οδηγήσει σωστά τον ΣΑΕ, να ερμηνεύσει και να ανταποκριθεί επαρκώς στην αντίδραση του ΣΑΕ όσον αφορά την παρουσία εκρηκτικού υλικού.
2. Η διαδικασία έγκρισης θα πρέπει να εξομοιώνει κάθε εργασιακό περιβάλλον στο οποίο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί η ομάδα ΣΑΕ.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

3. Η ομάδα ΣΑΕ θα πρέπει να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εκπαίδευση σε κάθε περιοχή ασφαλείας για την οποία ζητείται η έγκριση.
4. Η διαδικασία έγκρισης διενεργείται σύμφωνα με τα Προσαρτήματα 12-Ε και 12-ΣΤ της πράξης εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.
5. Η έγκριση δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 12 μήνες.

12.9.5. Ποιοτικός έλεγχος

1. Η ομάδα ΣΑΕ υποβάλλεται στα μέτρα ποιοτικού ελέγχου που καθορίζονται στο Προσάρτημα 12-Ζ της πράξης εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.

12.9.6. Μεθοδολογία ελέγχου ασφαλείας

Περαιτέρω λεπτομερείς απαιτήσεις περιλαμβάνονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.

12.10. ΑΝΙΧΝΕΥΤΕΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Περαιτέρω λεπτομερείς απαιτήσεις περιλαμβάνονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.

12.11. ΣΑΡΩΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Γενικές αρχές

Σαρωτής ασφαλείας είναι ένα σύστημα για τον έλεγχο προσώπων το οποίο έχει τη δυνατότητα να ανιχνεύει μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα που ξεχωρίζουν από το ανθρώπινο δέρμα και μεταφέρονται πάνω στο σώμα ή στα ενδύματα.

Ένας σαρωτής ασφαλείας με ανθρώπινο ελεγκτή μπορεί να αποτελείται από ένα σύστημα ανίχνευσης που δημιουργεί μια εικόνα του σώματος ενός προσώπου για να την αναλύει ένας ανθρώπινος ελεγκτής και να διαπιστώνει ότι δεν μεταφέρονται πάνω στο σώμα του ελεγχόμενου προσώπου μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα που ξεχωρίζουν από το ανθρώπινο δέρμα. Όταν ο ανθρώπινος ελεγκτής εντοπίζει ένα τέτοιο αντικείμενο, η θέση του πρέπει να κοινοποιείται στον ελεγκτή ασφαλείας για περαιτέρω διερεύνηση. Σε αυτή την περίπτωση ο ανθρώπινος ελεγκτής πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο τμήμα του συστήματος ανίχνευσης.

Ένας σαρωτής ασφαλείας με αυτόματη ανίχνευση απειλών μπορεί να αποτελείται από ένα σύστημα ανίχνευσης που αναγνωρίζει αυτομάτως μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα που ξεχωρίζουν από το ανθρώπινο δέρμα και μεταφέρονται πάνω στο σώμα του ελεγχόμενου προσώπου. Όταν το σύστημα εντοπίζει ένα τέτοιο αντικείμενο, η θέση του πρέπει να εμφανίζεται ως σκιάδης μορφή στο μηχάνημα απεικόνισης.

Για τους σκοπούς του ελέγχου ασφαλείας των επιβατών, ένας σαρωτής ασφαλείας πρέπει να ικανοποιεί όλα τα ακόλουθα πρότυπα:

- α) οι σαρωτές ασφαλείας πρέπει να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν μέσω συναγερμού τουλάχιστον τα καθορισμένα μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένων των εκρηκτικών, τόσο μεμονωμένα όσο και σε συνδυασμό·
- β) η ανίχνευση δεν πρέπει να επηρεάζεται από τη θέση και την κατεύθυνση του αντικειμένου·
- γ) το σύστημα πρέπει να διαθέτει οπτικό ενδείκτη, ο οποίος δηλώνει ότι η συσκευή είναι σε λειτουργία·
- δ) οι σαρωτές ασφαλείας τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται ότι η απόδοσή τους δεν επηρεάζεται από πηγές παρεμβολών·
- ε) η σωστή λειτουργία των σαρωτών ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται σε καθημερινή βάση.
- στ) ο σαρωτής ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή.

Οι σαρωτές ασφαλείας για τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών εγκαθίστανται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τη σύσταση 1999/519/ΕΚ του Συμβουλίου και την οδηγία 2013/35/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

2. Πρότυπα για σαρωτές ασφαλείας

Οι απαιτήσεις επιδόσεων για τους σαρωτές ασφαλείας καθορίζονται στο Προσάρτημα 12-ΙΑ, το οποίο ταξινομείται ως «ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ ΕΕ» και ο χειρισμός του γίνεται σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2015/444.

Οι σαρωτές ασφαλείας πρέπει να πληρούν το πρότυπο που ορίζεται στο Προσάρτημα 12-ΙΑ από την έναρξη της ισχύος της παρούσας πράξης εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ.

1. Όλοι οι σαρωτές ασφαλείας πρέπει να πληρούν το πρότυπο 1.
Το πρότυπο 1 λήγει την 1^η Ιανουαρίου 2022.
2. Το πρότυπο 2 ισχύει για όλους τους σαρωτές ασφαλείας που εγκαθίστανται από την 1^η Ιανουαρίου 2019.
3. Το πρότυπο 2.1 εφαρμόζεται για όλους τους σαρωτές ασφαλείας που εγκαθίστανται από την 1^η Ιανουαρίου 2021.

12.12 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΑΡΩΣΗΣ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ

1. Γενικές αρχές

1. Ο εξοπλισμός ανίχνευσης μετάλλων υποδημάτων (SMD) είναι ικανός να ανιχνεύει και να επισημαίνει με σήμα συναγερμού τουλάχιστον συγκεκριμένα μεταλλικά αντικείμενα, τόσο μεμονωμένα όσο και σε συνδυασμό μεταξύ τους.
2. Ο εξοπλισμός ανίχνευσης εκρηκτικών σε υποδήματα (SED) είναι ικανός να ανιχνεύει και να επισημαίνει με σήμα συναγερμού τουλάχιστον συγκεκριμένα εκρηκτικά.
3. Η ανίχνευση με SMD και SED δεν επηρεάζεται από τη θέση και τον προσανατολισμό του μεταλλικού αντικειμένου ή του εκρηκτικού.
4. Ο εξοπλισμός SMD και SED τοποθετείται σε σταθερή βάση.
5. Ο εξοπλισμός SMD και SED διαθέτει οπτική ένδειξη η οποία δηλώνει ότι ο εξοπλισμός είναι σε λειτουργία.
6. Τα μέσα ρύθμισης της ανίχνευσης του SMD και του SED προστατεύονται και είναι προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.
7. Ο SMD θέτει σε λειτουργία τουλάχιστον οπτικό και ηχητικό σήμα συναγερμού όταν ανιχνεύει μεταλλικά αντικείμενα, όπως αναφέρεται στο σημείο 12.12.1.1. Αμφότεροι οι τρόποι συναγερμού γίνονται αντιληπτοί σε ακτίνα ενός μέτρου.
8. Ο SED θέτει σε λειτουργία τουλάχιστον οπτικό και ηχητικό σήμα συναγερμού όταν ανιχνεύει εκρηκτικά, όπως αναφέρεται στο σημείο 12.12.1.2. Αμφότεροι οι τρόποι συναγερμού γίνονται αντιληπτοί σε ακτίνα ενός μέτρου.

2. ΠΡΟΤΥΠΑ ΓΙΑ SMD

1. Δύο είναι τα πρότυπα για SMD. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας αρ. 1 – Πράξη εφαρμογής ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.
2. Όλοι οι SMD που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τον έλεγχο ασφαλείας προσώπων πλην των επιβατών πληρούν τουλάχιστον το πρότυπο 1.
3. Όλοι οι SMD που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών πληρούν το πρότυπο 2.
4. Όλοι οι SMD είναι ικανοί να επιλύουν συναγερμούς της πύλης ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) στον χώρο μεταξύ της επιφάνειας όπου στηρίζεται το υπόδημα και τουλάχιστον 35 cm πάνω από αυτήν.

3. ΠΡΟΤΥΠΟ ΓΙΑ SED

1. Λεπτομερείς απαιτήσεις για το πρότυπο αυτό καθορίζονται στην Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας αρ. 1 – Πράξη εφαρμογής ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

12.13 ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΔΙΑΓΡΑΦΗΣ (ACS)

1. Γενικές αρχές

1. Το λογισμικό αυτόματης διαγραφής (ACS) πρέπει να είναι σε θέση να αξιολογεί όλες τις εικόνες ακτινοσκόπησης ακτινοσκοπικού εξοπλισμού ή εξοπλισμού EDS για να εξακριβώνει εάν περιέχουν αντικείμενα απειλής και πρέπει να είναι σε θέση να διαγράφει αμέσως απλές εικόνες που δεν περιέχουν αντικείμενα απειλής.
2. Το ACS πρέπει να προβάλλει στον ελεγκτή ασφαλείας τις εικόνες που περιέχουν αντικείμενα απειλής ή είναι υπερβολικά περίπλοκα για να αναλυθούν από το λογισμικό.
3. Το ACS δεν πρέπει να παρεμποδίζει τις επιδόσεις και την ομαλή λειτουργία του ακτινοσκοπικού εξοπλισμού ή του εξοπλισμού EDS.
4. Όταν είναι σε λειτουργία το ACS, πρέπει να παρέχεται οπτική ένδειξη στον χειριστή.
5. Όταν χρησιμοποιείται εξοπλισμός EDS, το ACS δεν πρέπει να αποτρέπει την ένδειξη συναγερμού.
6. Το ACS δεν πρέπει να διαγράφει εικόνες CTI ή εικόνες ακτινοσκόπησης που δημιουργήθηκαν από ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό EDS και περιλαμβάνουν FTI.
7. Τα μέσα διαχείρισης του ACS πρέπει να προστατεύονται και να είναι προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

2. Απαιτήσεις επιδόσεων

1. Λεπτομερείς διατάξεις για τις απαιτήσεις επιδόσεων των ACS καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

12.14 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΥ ΑΤΜΟΥ (EVD)

1. ΠΡΟΤΥΠΑ ΓΙΑ EVD

1. Όλος ο εξοπλισμός EVD που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας παραδιδόμενων αποσκευών ή φορτίου πληροί τουλάχιστον το πρότυπο 1.
2. Όλος ο εξοπλισμός EVD που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας προσώπων ή χειραποσκευών πληροί τουλάχιστον το πρότυπο 3.
3. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας αρ. 1 – Πράξη εφαρμογής ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-A

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις των WTMD και των SMD καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-B

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις των EDS καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Γ

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας υγρών, αερολυμάτων και ηηκτωμάτων (ΥΑΠ) καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Δ

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις των ΣΑΕ καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-E

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις διαδικασίες έγκρισης των ΣΑΕ καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-ΣΤ

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις περιοχές δοκιμών και τις συνθήκες δοκιμών για την έγκριση των ΣΑΕ καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Z

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις ποιοτικού ελέγχου των ΣΑΕ καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-H

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τους «ΣΑΕ με ελεύθερη περιπολία (free running) – Πρότυπα για τη μεθοδολογία ανάπτυξης» καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Θ

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τους «ΣΑΕ για την εξ αποστάσεως με όσφρηση με όσφρηση ανίχνευση εκρηκτικών – Πρότυπα για τη μεθοδολογία ανάπτυξης» καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-I

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις των MDE καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-ΙΑ

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις των σαρωτών ασφάλειας καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-ΙΒ

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις του εξοπλισμού ETD καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-ΙΓ

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Λεπτομερείς διατάξεις για τις απαιτήσεις επιδόσεων του ACS καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-ΙΑ

Λεπτομερείς διατάξεις για τις απαιτήσεις επιδόσεων του εξοπλισμού ανίχνευσης εκρηκτικών σε υποδήματα (SED) καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-ΙΕ

Λεπτομερείς διατάξεις για τις απαιτήσεις επιδόσεων του εξοπλισμού EVD καθορίζονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ – περιορισμένης χρήσης.

13. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αρμοδιότητες

- Οι παροχείς υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANSP) είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια και προστασία των συστημάτων που χρησιμοποιούν
- Η HERMES Airports Ltd είναι υπεύθυνη για την ασφάλεια των συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας (κατά περίπτωση και σύμφωνα με τις αρμοδιότητές της)
- Η Διεύθυνση Ασφάλειας Αστυνομίας Αερολιμένα είναι υπεύθυνη για την προστασία, κατά τις περιπολίες, όσων συστημάτων βρίσκονται εντός των ελεγχόμενων χώρων του αερολιμένα
- Η Εθνική Εποπτική Αρχή είναι υπεύθυνη για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης και τον συντονισμό των φορέων.

Λεπτομερείς απαιτήσεις για την ασφάλεια διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας περιλαμβάνονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.

14. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΑΠΕΙΛΕΣ

(Το Κεφάλαιο αυτό ισχύει μέχρι τις 30 Δεκεμβρίου 2021)

Αρμοδιότητες

- Οι παροχείς υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANSP) είναι υπεύθυνοι για την προστασία των συστημάτων που χρησιμοποιούν από ηλεκτρονικές απειλές
- Η HERMES Airports Ltd είναι υπεύθυνη για την προστασία των συστημάτων που χρησιμοποιεί ή για τα οποία έχει την ευθύνη από ηλεκτρονικές απειλές
- Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα είναι υπεύθυνη για την προστασία των συστημάτων που χρησιμοποιεί ή για τα οποία έχει την ευθύνη από ηλεκτρονικές απειλές
- Οι αερομεταφορείς, λοιπές υπηρεσίες και φορείς είναι υπεύθυνοι για την προστασία των συστημάτων που χρησιμοποιούν ή για τα οποία έχουν την ευθύνη από ηλεκτρονικές απειλές.

Λεπτομερείς απαιτήσεις για τις ηλεκτρονικές απειλές περιλαμβάνονται στην πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ - περιορισμένης χρήσης.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ
ACC3, RA3, KC3**

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Γ2

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

Οι φορείς τρίτων χωρών μπορούν να επιλέξουν να ενταχθούν σε ασφαλή αλυσίδα εφοδιασμού ενός ACC3 (μεταφορέας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου που δραστηριοποιείται εντός της Ένωσης από αερολιμένα τρίτης χώρας) υποβάλλοντας αίτηση για να οριστούν ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ (RA3). RA3 είναι φορέας τρίτης χώρας που διακινεί φορτίο, του οποίου η ιδιότητα έχει επικυρωθεί και εγκριθεί με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

Το RA3 μεριμνά ώστε να εφαρμόζονται οι διαδικασίες ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων ασφάλειας όπου χρειάζεται, σε αποστολές με προορισμό την Ένωση και οι αποστολές ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που διενεργούνται οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως την φόρτωση των αποστολών σε αεροσκάφος ή διαφορετικά έως την παράδοσή τους σε ACC3 ή άλλο RA3.

Οι προϋποθέσεις μεταφοράς αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου στην Ένωση¹ ή την Ισλανδία, τη Νορβηγία και την Ελβετία προβλέπονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/1998.

Ο κατάλογος σημείων ελέγχου είναι το εργαλείο που οφείλει να χρησιμοποιεί ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για την αξιολόγηση του επιπέδου ασφάλειας που εφαρμόζεται σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ² από φορέα που υποβάλλει αίτηση για να οριστεί ως RA3 ή που ενεργεί υπό την ευθύνη του RA3. Ο κατάλογος σημείων ελέγχου πρέπει να χρησιμοποιείται μόνον στις περιπτώσεις που ορίζονται στο σημείο 6.8.5.1 στοιχείο β) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998. Στις περιπτώσεις που ορίζονται στο σημείο 6.8.5.1 στοιχείο α) του εν λόγω παραρτήματος, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ χρησιμοποιεί τον κατάλογο σημείων ελέγχου για ACC3.

Η έκθεση επικύρωσης παραδίδεται στην αρχή που είναι αρμόδια για τον ορισμό και στον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης εντός μέγιστου διαστήματος ενός μηνός μετά την επιτόπια επαλήθευση. Αναπόσπαστα τμήματα της έκθεσης επικύρωσης αποτελούν τουλάχιστον:

- ο συμπληρωμένος κατάλογος σημείων ελέγχου, υπογεγραμμένος από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και, όπου απαιτείται, σχολιασμένος από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης· και
- τη δήλωση δεσμεύσεων (προσάρτημα 6-H2 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998), υπογεγραμμένη από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης· και
- δήλωση ανεξαρτησίας (προσάρτημα 11-A του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998) όσον αφορά τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης, υπογεγραμμένη από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

Η αρίθμηση των σελίδων, η ημερομηνία της επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και η μονογράφιση κάθε σελίδας από τον επικυρωτή και τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης αποδεικνύουν την ακεραιότητα της έκθεσης επικύρωσης.

Το RA3 μπορεί να χρησιμοποιεί την έκθεση στις επιχειρηματικές σχέσεις του με οποιονδήποτε ACC3 και αναλόγως με οποιοδήποτε RA3.

¹ Τα κράτη μέλη της Ένωσης: Αυστρία, Βέλγιο, Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρος, Τσεχική Δημοκρατία, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Μάλτα, Κάτω Χώρες, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία, Ισπανία, Σουηδία και Ηνωμένο Βασίλειο.

² Στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου για επικύρωση, αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή αεροσκάφος με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ ισοδυναμεί με αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή αεροσκάφος με προορισμό χώρα της Ένωσης και την Ισλανδία, τη Νορβηγία και την Ελβετία.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Εξ ορισμού, η έκθεση επικύρωσης συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα.

Το Μέρος 5 – Έλεγχοι ασφάλειας και το Μέρος 6 – Φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) αξιολογούνται με βάση τις απαιτήσεις των κεφαλαίων 6.7 και 6.8 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998. Για τα μέρη που δεν είναι δυνατόν να αξιολογηθούν με βάση τις απαιτήσεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998, πρότυπα αναφοράς αποτελούν τα πρότυπα και οι συνιστώμενες πρακτικές (SARP) του παραρτήματος 17 της σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και οι κατευθυντήριες οδηγίες που περιέχονται στο εγχειρίδιο ασφάλειας του ΔΟΠΑ (έγγραφο 8973-διαβαθμισμένο).

Σημειώσεις για τη συμπλήρωση:

- Όλα τα ισχύοντα και τα σχετικά μέρη του καταλόγου σημείων ελέγχου πρέπει να συμπληρώνονται, σύμφωνα με το επιχειρηματικό μοντέλο και τις δραστηριότητες του φορέα που πρόκειται να επικυρωθεί. Όπου δεν υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες, πρέπει να παρέχονται εξηγήσεις.
- Μετά τη συμπλήρωση κάθε μέρους, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συμπεραίνει εάν και σε ποιο βαθμό πληρούνται οι στόχοι του συγκεκριμένου μέρους.

ΜΕΡΟΣ 1

Στοιχεία του φορέα που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης και του επικυρωτή

1.1. Ημερομηνία(ες) διενέργειας της διαδικασίας επικύρωσης	
Χρησιμοποιήστε μορφότυπο ακριβούς ημερομηνίας, όπως από 1.10.2012 έως 2.10.2012	
ηη/μμ/εεεε	
1.2. Ημερομηνία προηγούμενης επικύρωσης, κατά περίπτωση	
ηη/μμ/εεεε	
Προηγούμενος αριθμός μητρώου του RA3, εφόσον διατίθεται	
Πιστοποιητικό ΑΕΟ ή ιδιότητα C-TRAT ή λοιπές πιστοποιήσεις, εφόσον διατίθενται	
1.3. Στοιχεία του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας	
Επωνυμία	
Εταιρεία/Φορέας/Αρχή	
Μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός (UAI)	
Δ/νση ηλ. ταχ.	
Αριθ. τηλεφώνου – και διεθνείς κωδικοί	
1.4. Επωνυμία φορέα	
Επωνυμία	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Αριθμός μητρώου της εταιρείας (π.χ. αναγνωριστικός αριθμός εμπορικού μητρώου, εάν υπάρχει)	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κώδικας	
Πολιτεία (κατά περίπτωση)	
Χώρα	
Διεύθυνση ταχυδρομικής θυρίδας, εάν υπάρχει	
1.5. Κύρια διεύθυνση του οργανισμού (εάν διαφέρει από την εγκατάσταση που πρόκειται να επικυρωθεί)	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κώδικας	
Πολιτεία (κατά περίπτωση)	
Χώρα	
Διεύθυνση ταχυδρομικής θυρίδας, εάν υπάρχει	
1.6. Φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας — Ενδέχεται να υπάρχουν περισσότερων ειδών δραστηριότητες	
α) μόνον αεροπορικό φορτίο	
β) αεροπορική και άλλου είδους μεταφορά	
γ) πράκτορας μεταφοράς φορτίου με εγκαταστάσεις φορτίου	
δ) πράκτορας μεταφοράς φορτίου χωρίς εγκαταστάσεις φορτίου	
ε) επιχείρηση επίγειας εξυπηρέτησης	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

στ) άλλη	
1.7. Ο αιτών ...	
α) παραλαμβάνει φορτίο από άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας;	
β) παραλαμβάνει φορτίο από γνωστό αποστολέα τρίτης χώρας;	
γ) παραλαμβάνει φορτίο από συμβεβλημένο αποστολέα τρίτης χώρας;	
δ) παραλαμβάνει φορτίο που εξαιρείται των ελέγχων ασφαλείας;	
ε) υποβάλλει το φορτίο σε έλεγχο ασφαλείας;	
στ) αποθηκεύει το φορτίο;	
ζ) λοιπά, να προσδιορισθεί	
1.8. Αριθμός εργαζομένων στην εγκατάσταση κατά προσέγγιση	
Αριθμός	
1.9. Ονοματεπώνυμο και επαγγελματική θέση του υπεύθυνου για την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου από τρίτη χώρα	
Όνοματεπώνυμο	
Θέση	
Δ/νση ηλ. ταχ.	
Αριθ. τηλεφώνου – και διεθνείς κωδικοί	

ΜΕΡΟΣ 2

Οργάνωση και αρμοδιότητες του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφαλείας της ΕΕ

Στόχος: Απαγορεύεται η μεταφορά σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου το οποίο δεν έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφαλείας. Φορτίο και ταχυδρομείο που παραδίδεται από RA3 σε ACC3 ή άλλο RA3 γίνεται δεκτό ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο μόνον εφόσον το RA3 έχει εφαρμόσει τις εν λόγω διαδικασίες ασφαλείας. Λεπτομέρειες αυτών των διαδικασιών παρέχονται στα μέρη του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου που ακολουθούν.

Το RA3 εφαρμόζει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι διενεργούνται κατάλληλες διαδικασίες ασφαλείας σε όλο το αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ και ότι το ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο προστατεύεται έως τη μεταφορά του σε ACC3 ή άλλο RA3. Οι διαδικασίες ασφαλείας συνίστανται σε μία από τις ακόλουθες:

- α) φυσικό έλεγχο ασφαλείας, ο οποίος είναι επιπέδου τέτοιου ώστε να διασφαλίζεται ευλόγως ότι στην αποστολή δεν υπάρχουν κρυμμένα απαγορευμένα αντικείμενα·
- β) άλλες διαδικασίες ασφαλείας, ενταγμένες σε διαδικασία ασφαλείας της αλυσίδας εφοδιασμού, οι οποίες διασφαλίζουν ευλόγως ότι στην αποστολή δεν υπάρχουν κρυμμένα απαγορευμένα αντικείμενα και εφαρμόστηκαν από άλλο RA3, KC3 ή AC3 που έχει ορίσει το RA3.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

2.1. Έχει καθιερώσει ο φορέας πρόγραμμα ασφάλειας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, συμπληρώστε κατευθείαν το σημείο 2.5.	
2.2. Πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα	
Ημερομηνία - χρησιμοποιήστε επακριβώς τη μορφή ηη/μμ/εεεε	
Έκδοση	
Έχει υποβληθεί το πρόγραμμα στην αρμόδια αρχή της χώρας του φορέα και/ή έχει εγκριθεί από αυτήν; Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία.	
2.3. Το πρόγραμμα ασφάλειας καλύπτει επαρκώς τα στοιχεία του καταλόγου σημείων ελέγχου στα μέρη 3 έως 9;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, περιγράψτε λεπτομερώς τους λόγους.	
2.4. Είναι το πρόγραμμα ασφάλειας πειστικό, αυστηρό και πλήρες;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, να προσδιοριστούν οι λόγοι	
2.5. Έχει καθιερώσει ο φορέας διαδικασία με σκοπό να διασφαλίζεται ότι το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο υποβάλλεται στις ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας πριν από τη μεταφορά του σε ACC3 ή άλλο RA3;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
2.6. Έχει ο φορέας σύστημα διοίκησης (όπως μέσα, οδηγίες) για να διασφαλίζεται ότι εφαρμόζονται οι απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το σύστημα διοίκησης και εξηγήστε εάν έχει εγκριθεί, ελεγχθεί ή παραχωρηθεί από την αρμόδια αρχή ή άλλον φορέα.	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε πώς εξασφαλίζει ο φορέας την εφαρμογή διαδικασιών ελέγχου με τον απαιτούμενο τρόπο.	
2.7. Συμπεράσματα και γενικά σχόλια σχετικά με την αξιοπιστία, την πληρότητα και την αυστηρότητα της διαδικασίας.	
Σχόλια του φορέα	

Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	
---	--

ΜΕΡΟΣ 3

Πρόσληψη και εκπαίδευση του προσωπικού

Αντικείμενο: Για να εξασφαλίσει την εφαρμογή των απαιτούμενων διαδικασιών ασφάλειας, το RA3 ορίζει προσωπικό που είναι αρμόδιο και διαθέτει τις απαιτούμενες ικανότητες για να εργάζεται στον τομέα της ασφάλειας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου. Το προσωπικό με πρόσβαση σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο πρέπει να διαθέτει όλα τα απαιτούμενα προσόντα για την εκτέλεση των καθηκόντων του και να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο.

Για την επίτευξη του στόχου αυτού, το RA3 εφαρμόζει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι όλοι οι υπάλληλοι (όπως μόνιμο και έκτακτο προσωπικό, προσωπικό από εταιρείες απασχόλησης, οδηγοί) στους οποίους επιτρέπεται η άμεση και χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο στο οποίο εφαρμόζονται ή εφαρμόστηκαν διαδικασίες ασφάλειας:

- α) έχουν υποβληθεί σε αρχικούς και επαναληπτικούς ελέγχους πριν από την πρόσληψή τους ή σε ελέγχους του ιστορικού τους, οι οποίοι πληρούν τουλάχιστον τις απαιτήσεις των τοπικών αρχών όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του RA3 που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης· και
- β) έχουν ολοκληρώσει την αρχική και επαναληπτική εκπαίδευση ώστε να γνωρίζουν τις αρμοδιότητές τους όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις των τοπικών αρχών όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του RA3 που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης.

Σημείωση:

- Ως «έλεγχος του ιστορικού» νοείται έλεγχος των στοιχείων ταυτότητας και της προηγούμενης εμπειρίας προσώπου, συμπεριλαμβανομένου εφόσον επιτρέπεται από τον νόμο, τυχόν ποινικού μητρώου του, ως μέρους της εκτίμησης της καταλληλότητας του προσώπου να εφαρμόζει διαδικασία ασφάλειας και/ή να έχει πρόσβαση χωρίς συνοδεία σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας (ορισμός του ΔΟΠΑ στο παράρτημα 17).
- Ο έλεγχος πριν από την πρόσληψη αποδεικνύει τα στοιχεία ταυτότητας του προσώπου βάσει αποδεικτικών στοιχείων, καλύπτει την απασχόληση, την εκπαίδευση ή άλλα τυχόν κενά τουλάχιστον τα προηγούμενα 5 έτη και απαιτεί υπεύθυνη υπογεγραμμένη δήλωση του προσώπου για τυχόν ποινικό μητρώο σε όλα τα κράτη διαμονής επί τουλάχιστον τα προηγούμενα 5 έτη (ορισμός της ΕΕ).

Παραπομπή: σημείο 6.8.3.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

3.1. Προβλέπεται διαδικασία με την οποία διασφαλίζεται ότι όλο το προσωπικό στο οποίο επιτρέπεται η άμεση και χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε σε έλεγχο ασφάλειας, υποβάλλεται σε έλεγχο πριν από την πρόσληψή του, με τον οποίο αξιολογείται το ιστορικό και τα προσόντα του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε τον αριθμό των παρελθόντων ετών που λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο πριν από την πρόσληψη, καθώς και τον φορέα που διενεργεί τον έλεγχο.	
3.2. Περιλαμβάνει αυτή η διαδικασία;	
<input type="checkbox"/> έλεγχο του ιστορικού <input type="checkbox"/> έλεγχο πριν από την πρόσληψη <input type="checkbox"/> έλεγχο ποινικού μητρώου	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

<input type="checkbox"/> συνεντεύξεις <input type="checkbox"/> άλλα (δώστε λεπτομέρειες) Εξηγήστε τα επιμέρους στοιχεία, ποιος φορέας αναλαμβάνει το ανωτέρω στοιχείο και, όπου εφαρμόζεται, αναφέρετε το προγενέστερο χρονικό διάστημα που λαμβάνεται υπόψη.	
3.3. Προβλέπεται διαδικασία με την οποία διασφαλίζεται ότι το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή και την επίβλεψη της εφαρμογής των διαδικασιών ασφάλειας στην εγκατάσταση υποβάλλεται σε έλεγχο πριν από την πρόσληψή του, με τον οποίο αξιολογείται το ιστορικό και οι ικανότητές του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε τον αριθμό των παρελθόντων ετών που λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο πριν από την πρόσληψη, καθώς και τον φορέα που διενεργεί τον έλεγχο.	
3.4. Περιλαμβάνει αυτή η διαδικασία;	
<input type="checkbox"/> έλεγχο του ιστορικού <input type="checkbox"/> έλεγχο πριν από την πρόσληψη <input type="checkbox"/> έλεγχο ποινικού μητρώου <input type="checkbox"/> συνεντεύξεις <input type="checkbox"/> άλλα (δώστε λεπτομέρειες) Εξηγήστε τα επιμέρους στοιχεία, ποιος φορέας αναλαμβάνει το ανωτέρω στοιχείο και, όπου εφαρμόζεται, αναφέρετε το προγενέστερο χρονικό διάστημα που λαμβάνεται υπόψη.	
3.5. Το προσωπικό με άμεση και χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο παρακολουθεί εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας προτού του επιτραπεί η πρόσβαση στο ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τα επιμέρους στοιχεία και τη διάρκεια της εκπαίδευσης.	
3.6. Το προσωπικό που αποδέχεται, ελέγχει ή προστατεύει αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο παρακολουθεί ειδική εκπαίδευση για τη θέση εργασίας του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τα επιμέρους στοιχεία και τη διάρκεια των μαθημάτων.	
3.7. Το προσωπικό που αναφέρεται στα σημεία 3.5 και 3.6 παρακολουθεί επαναληπτική εκπαίδευση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε τα επιμέρους στοιχεία και τη συχνότητα της επαναληπτικής εκπαίδευσης.	

3.8. Συμπέρασμα: Τα μέτρα που σχετίζονται με την πρόσληψη και την εκπαίδευση του προσωπικού διασφαλίζουν ότι όλοι οι υπάλληλοι με πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε σε έλεγχο ασφάλειας έχουν προσληφθεί και εκπαιδευτεί δεόντως σε επίπεδο επαρκές ώστε να γνωρίζουν τις αρμοδιότητές τους όσον αφορά την ασφάλεια;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 4

Διαδικασίες αποδοχής

Αντικείμενο: Το RA3 επιτρέπεται να παραλαμβάνει φορτίο ή ταχυδρομείο από άλλο RA3, από KC3, από AC3 ή από άγνωστο αποστολέα. Το RA3 διαθέτει κατάλληλες διαδικασίες αποδοχής φορτίου και ταχυδρομείου, ώστε να αποδεικνύεται εάν η αποστολή προέρχεται από ασφαλή αλυσίδα εφοδιασμού και στη συνέχεια να αποφασίζει τα σχετικά μέτρα ασφάλειας που χρειάζεται να εφαρμοστούν.

Κατά την αποδοχή αποστολής, το RA3 εξακριβώνει την ιδιότητα του φορέα από τον οποίο παραλαμβάνει την αποστολή, αφού επαληθεύσει κατά πόσον ο μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός (UAI) του φορέα που παραδίδει τις αποστολές αναγράφεται στα συνοδευτικά έγγραφα και βεβαιωθεί ότι ο αερομεταφορέας ή ο φορέας που παραδίδει την αποστολή αναγράφεται ως ενεργός στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού για τον συγκεκριμένο αερολιμένα ή εγκατάσταση, αναλόγως.

Εάν δεν αναγράφεται ο UAI στα έγγραφα ή αν η ιδιότητα του αερομεταφορέα ή του φορέα στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού δεν είναι ενεργοποιημένη, το RA3 χειρίζεται τις αποστολές ως να έχουν φθάσει από άγνωστη πηγή.

Πέραν αυτού, το RA3 διατηρεί βάση δεδομένων η οποία περιέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες για κάθε εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή γνωστό αποστολέα που έχει υποβληθεί σε διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ κατά το σημείο 6.8.5.1, από τους οποίους αποδέχεται απευθείας φορτίο ή ταχυδρομείο που πρόκειται να παραδοθεί σε ACC3 για τη μεταφορά του στην Ένωση:

- α) τα στοιχεία της εταιρείας, καθώς και την καλή τη πίστη (bona fide) επαγγελματική της διεύθυνση·
- β) τη φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, εξαιρουμένων των επιχειρηματικά ευαίσθητων πληροφοριών·
- γ) τα στοιχεία επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων επικοινωνίας των ατόμων που είναι υπεύθυνα για την ασφάλεια·
- δ) τον αριθμό μητρώου της εταιρείας, εάν υπάρχει·
- ε) την έκθεση επικύρωσης, εάν διατίθεται·
- στ) τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό που έχει αποδοθεί στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Παραπομπή: σημεία 6.8.3.1, 6.8.3.5 και 6.8.5.4 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

Σημείωση: RA3 επιτρέπεται να αποδέχεται φορτίο από AC3 ως ασφαλές φορτίο, εφόσον το ίδιο το RA3 έχει ορίσει αυτόν τον αποστολέα ως AC3, σύμφωνα με το σημείο 6.8.3.1 στοιχείο γ) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998, και φέρει πλήρως την ευθύνη για το φορτίο που παραδίδει ο συγκεκριμένος αποστολέας.

4.1. Κατά την αποδοχή αποστολής, προσδιορίζει ο φορέας εάν η αποστολή προέρχεται από άλλο RA3, από KC3, από AC3 ή άγνωστο αποστολέα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
4.2. Ελέγχει ο φορέας την ένδειξη του UAI στα έγγραφα που συνοδεύουν τις αποστολές που παραλαμβάνει από άλλον ACC3, RA3 ή KC3 και επιβεβαιώνει την ενεργό ιδιότητα του ACC3, RA3 ή KC3 στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.3. Διαθέτει ο φορέας διαδικασία για να βεβαιώνεται ότι, σε περίπτωση που τα έγγραφα δεν περιέχουν τον UAI ή ο φορέας από τον οποίο παραλαμβάνει το φορτίο δεν έχει ενεργό ιδιότητα στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού, το φορτίο αντιμετωπίζεται ως φορτίο προερχόμενο από άγνωστη πηγή;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.4. Ορίζει ο φορέας αποστολέα ως AC3;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τις διαδικασίες και τις διασφαλίσεις που απαιτεί ο φορέας από τον αποστολέα.	
4.5. Κατά την απευθείας αποδοχή αποστολής, προσδιορίζει ο φορέας εάν προορισμός της είναι αερολιμένας χώρας της ΕΕ ή του ΕΟΧ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ – διευκρινίστε.	
4.6. Εάν ΝΑΙ – υποβάλλει ο αερομεταφορέας όλο το αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο στις ίδιες διαδικασίες ασφάλειας όταν προορισμός είναι αερολιμένας χώρας της ΕΕ ή του ΕΟΧ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία.	
4.7. Κατά την αποδοχή αποστολής, προσδιορίζει ο φορέας εάν η αποστολή πρέπει να θεωρείται φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) (βλ. ορισμό στο Μέρος 6), συμπεριλαμβανομένων των αποστολών που παραδίδονται με άλλον τρόπο μεταφοράς αντί της αεροπορικής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο; Περιγράψτε τη διαδικασία.	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

4.8. Κατά την αποδοχή αποστολής που έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφαλείας, προσδιορίζει ο φορέας που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης εάν η αποστολή έχει προστατευτεί από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε με ποια μέσα (παραδείγματος χάρη, με σφραγίδες, κλειδαριές, επιθεώρηση)	
4.9. Απαιτείται από το πρόσωπο που παραλαμβάνει την αποστολή να προσκομίζει επίσημο δελτίο ταυτότητας με φωτογραφία του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.10. Υφίσταται διαδικασία για τον προσδιορισμό αποστολών για τις οποίες απαιτείται έλεγχος ασφαλείας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
4.11. Συμπέρασμα: Επαρκούν οι διαδικασίες αποδοχής ώστε να καθορίζεται κατά πόσον το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό αερολιμένα χώρας της ΕΕ ή του ΕΟΧ προέρχεται από ασφαλή αλυσίδα εφοδιασμού ή κατά πόσον πρέπει να υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφαλείας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 5**Έλεγχος ασφαλείας**

Αντικείμενο: Εφόσον το RA3 αποδέχεται φορτίο και ταχυδρομείο το οποίο δεν προέρχεται από ασφαλή αλυσίδα εφοδιασμού, το RA3 πρέπει να υποβάλλει τις αποστολές αυτές σε κατάλληλο έλεγχο ασφαλείας πριν την παράδοσή τους σε ACC3 ως ασφαλές φορτίο. Το RA3 εφαρμόζει διαδικασίες οι οποίες διασφαλίζουν ότι το αεροπορικό φορτίο και το αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ που πρόκειται να μεταφορτωθεί, να διαμετακομισθεί ή να εκφορτωθεί σε αερολιμένα της Ένωσης υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας με τη χρήση μέσων ή μεθόδων αναφερόμενων στη νομοθεσία της ΕΕ και είναι επιπέδου τέτοιου ώστε να διασφαλίζεται ευλόγως ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.

Εφόσον ο έλεγχος ασφαλείας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου διενεργείται από την αρμόδια αρχή τρίτης χώρας ή εξ ονόματός της, το RA3 υποβάλλει σχετική δήλωση και προσδιορίζει με ποιον τρόπο διασφαλίζεται κατάλληλος έλεγχος ασφαλείας.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

5.1. Ο έλεγχος ασφαλείας του φορέα εφαρμόζεται από άλλον φορέα για λογαριασμό του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

<p>Εάν ΝΑΙ:</p> <p>Προσδιορίστε το είδος των φορέων αυτών και δώστε λεπτομέρειες:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ιδιωτική εταιρεία παροχής υπηρεσιών ελέγχου ασφαλείας· — εταιρεία αδειοδοτημένη από το κράτος· — κρατική εγκατάσταση ή φορέας ελέγχου ασφαλείας· — άλλο <p>Προσδιορίστε το είδος της συμφωνίας ή σύμβασης μεταξύ του επικυρωθέντα φορέα και του φορέα που διενεργεί τον έλεγχο ασφαλείας για λογαριασμό του.</p>	
<p>5.2. Είναι ο φορέας σε θέση να ζητήσει τη διενέργεια κατάλληλων ελέγχων ασφαλείας σε περίπτωση που ο έλεγχος ασφαλείας διενεργείται από μία από τις ανωτέρω οντότητες;</p>	
<p>ΝΑΙ ή ΟΧΙ</p>	
<p>Εάν ΟΧΙ, διευκρινίστε.</p>	
<p>5.3. Με ποια μέσα και οδηγίες (όπως εποπτεία, παρακολούθηση και ποιοτικό έλεγχο) διασφαλίζει ο φορέας ότι οι διαδικασίες ασφαλείας εφαρμόζονται με τον απαιτούμενο τρόπο από τους εν λόγω παρόχους υπηρεσιών;</p>	
<p></p>	
<p></p>	
<p>5.4. Ποιες μέθοδοι ελέγχου ασφαλείας χρησιμοποιούνται για αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο;</p>	
<p>Προσδιορίστε, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για τη διενέργεια ελέγχου ασφαλείας σε αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο (κατασκευαστής, είδος, έκδοση λογισμικού, πρότυπο, σειριακός αριθμός) για όλες τις χρησιμοποιούμενες μεθόδους.</p>	
<p>5.5. Ο εξοπλισμός ή η μέθοδος (όπως σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών) που χρησιμοποιείται περιλαμβάνεται στον πιο πρόσφατο κατάλογο συμμόρφωσης της ΕΕ, της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC) ή της Υπηρεσίας Ασφάλειας Μεταφορών των ΗΠΑ (TSA);</p>	
<p>ΝΑΙ ή ΟΧΙ</p>	
<p>Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.</p>	
<p>Εάν ΟΧΙ, δώστε λεπτομέρειες αναφέροντας συγκεκριμένα την έγκριση του εξοπλισμού και την</p>	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

ημερομηνία αυτής, καθώς και τυχόν επισημάνσεις ότι πληροί τα πρότυπα εξοπλισμού της ΕΕ.	
5.6. Η χρήση του εξοπλισμού είναι σύμφωνη με την αρχή λειτουργίας (CONOPS) του κατασκευαστή και ο εξοπλισμός ελέγχεται και συντηρείται σε τακτά διαστήματα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
5.7. Σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται ΣΑΕ, υποβάλλονται σε αρχική και επαναληπτική εκπαίδευση, σε διαδικασία έγκρισης και ελέγχου της ποιότητας ισοδύναμη με τις απαιτήσεις της ΕΕ ή TSA;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε όλη τη διαδικασία και τη σχετική τεκμηρίωση για την υποστήριξη της αξιολόγησης	
5.8. Σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται ΣΑΕ, ακολουθείται στη διαδικασία ελέγχου ασφαλείας μεθοδολογία ανάπτυξης ισοδύναμη με τα πρότυπα ΕΕ ή TSA;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε όλη τη διαδικασία και τη σχετική τεκμηρίωση για την υποστήριξη της αξιολόγησης	
5.9. Κατά τη διάρκεια του ελέγχου ασφαλείας, λαμβάνεται υπόψη το είδος της αποστολής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς διασφαλίζεται ότι η μέθοδος ελέγχου ασφαλείας που έχει επιλεγεί εφαρμόζεται σε επίπεδο επαρκές ώστε να υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι στην αποστολή δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.	
5.10. Προβλέπεται διαδικασία για τη διερεύνηση του συναγεμμού που ενεργοποιείται από τον εξοπλισμό ελέγχου ασφαλείας; Για ορισμένα είδη εξοπλισμού, όπως ο ακτινοσκοπικός εξοπλισμός, ο συναγεμμός ενεργοποιείται από τον ίδιο τον χειριστή.	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία επίλυσης συναγεμμού ώστε να διασφαλίζεται εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.	
Εάν ΟΧΙ, περιγράψτε τι συμβαίνει με την αποστολή.	
5.11. Υπάρχει κατάλογος αποστολών που εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφαλείας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
5.12. Υπάρχει κατάλογος αποστολών που εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφαλείας χωρίς να βρίσκονται στον κατάλογο της Ένωσης;	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε.	
5.13. Ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο διενέργειας ελέγχων ασφαλείας ώστε να διασφαλίζεται ότι η πρόσβαση επιτρέπεται μόνον σε εξουσιοδοτημένο και εκπαιδευμένο προσωπικό;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
5.14. Εφαρμόζεται καθιερωμένο σύστημα ελέγχου ποιότητας και/ή δοκιμών;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
5.15. Συμπέρασμα: Το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας με ένα από τα μέσα ή τις μεθόδους που απαριθμούνται στο σημείο 6.2.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 σε επίπεδο τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται ευλόγως ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 6

Φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου

Αντικείμενο: Αποστολές οι οποίες προέρχονται από ή μεταφορτώνονται σε τόπους που χαρακτηρίζονται από την Ένωση ως υψηλού κινδύνου ή έχουν υποστεί καταφανώς σημαντική παραβίαση θεωρούνται φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM). Αυτές οι αποστολές πρέπει να υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας με βάση συγκεκριμένες οδηγίες. Το RA3 προβλέπει διαδικασίες με τις οποίες διασφαλίζεται ότι HRCM με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ ταυτοποιείται και υποβάλλεται στις κατάλληλες διαδικασίες που ορίζονται στη νομοθεσία της Ένωσης.

Ο ACC3 στον οποίο το RA3 παραδίδει αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο για μεταφορά του εξουσιοδοτείται να ενημερώνει το RA3 σχετικά με τις τελευταίες πληροφορίες που αφορούν τους τόπους προέλευσης υψηλού κινδύνου.

Το RA3 εφαρμόζει τα ίδια μέτρα, ανεξαρτήτως εάν παραλαμβάνει φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου από άλλον αερομεταφορέα ή με άλλους τρόπους μεταφοράς.

Παραπομπή: σημείο 6.7 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

Σημείωση: Το HRCM που έχει υποβληθεί επιτυχώς σε έλεγχο ασφάλειας για μεταφορά σε χώρα της ΕΕ/του ΕΟΧ φέρει την επισήμανση «SHR», ήτοι ασφαλές για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος σύμφωνα με τις απαιτήσεις υψηλού κινδύνου.

6.1. Γνωρίζει το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας ποιο αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο πρέπει να τυγχάνει χειρισμού ως φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM);
--

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
6.2. Διαθέτει ο φορέας διαδικασίες για τον εντοπισμό HRCM;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
6.3. Υποβάλλεται το HRCM σε διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας για HRCM σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ένωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, αναφέρετε τις διαδικασίες που εφαρμόζονται.	
6.4. Μετά τον έλεγχο ασφαλείας, ο φορέας εκδίδει δήλωση καθεστώτος ασφάλειας για SHR στα έγγραφα που συνοδεύουν την αποστολή;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς εκδίδεται το καθεστώς ασφάλειας και σε ποιο έγγραφο.	
6.5. Συμπέρασμα: Η διαδικασία που εφαρμόζει ο φορέας είναι συναφής και επαρκής ώστε να διασφαλίζεται ο κατάλληλος χειρισμός κάθε HRCM πριν από τη φόρτωσή του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 7

Προστασία ασφαλούς αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου

Αντικείμενο: Το RA3 να διαθέτει διαδικασίες με τις οποίες διασφαλίζεται ότι αεροπορικό φορτίο και/ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση μετά το σημείο όπου εφαρμόζονται ο έλεγχος ασφαλείας ή οι διαδικασίες ασφάλειας ή μετά το σημείο αποδοχής του αφού διενεργηθεί έλεγχος ασφαλείας ή διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση ή τη μεταφορά του σε ACC3 ή άλλο RA3. Εάν αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας δεν προστατεύεται στη συνέχεια, δεν επιτρέπεται να φορτωθεί ή να μεταφορτωθεί σε ACC3 ή άλλο RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Προστασία μπορεί να παρέχεται με διάφορα μέσα, όπως φυσικά μέσα (παραδείγματος χάρη εμπόδια, κλειδωμένα δωμάτια), ανθρώπινα μέσα (παραδείγματος χάρη περιπολίες, εκπαιδευμένο προσωπικό) και τεχνολογικά μέσα (παραδείγματος χάρη κάμερες κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης, συναγερμός παρείσφρησης).

Ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ πρέπει να διαχωρίζεται από αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο που δεν θεωρείται ασφαλές.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Παραπομπή: σημείο 6.8.3.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

7.1. Η προστασία αεροπορικού φορτίου και αεροπορικού ταχυδρομείου που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας παρέχεται από άλλον φορέα για λογαριασμό του φορέα που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ: Προσδιορίστε το είδος των φορέων αυτών και δώστε λεπτομέρειες: — ιδιωτική εταιρεία παροχής υπηρεσιών ελέγχου ασφαλείας· — εταιρεία αδειοδοτημένη από το κράτος· — κρατική εγκατάσταση ή φορέας ελέγχου ασφαλείας· — άλλο	
7.2. Προβλέπονται διαδικασίες ασφάλειας και προστασίας για την αποτροπή παραβιάσεων κατά τη διάρκεια του ελέγχου ασφαλείας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε. Προσδιορίστε το(τα) μέσο(α) προστασίας που εφαρμόζεται(ονται): — φυσικό (παραδείγματος χάρη περίφραξη, εμπόδιο, σταθερό κτίσμα), — ανθρώπινα μέσα (παραδείγματος χάρη περιπολίες κ.λπ.), — τεχνολογικό (παραδείγματος χάρη κάμερες κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης, σύστημα συναγερμού). Εξηγήστε τον τρόπο οργάνωσής τους.	
7.3. Επιτρέπεται η πρόσβαση σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε. Διευκρινίστε πώς ελέγχονται όλα τα σημεία πρόσβασης (συμπεριλαμβανομένων των θυρών	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

και των παραθύρων) σε ταυτοποιημένο και ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο.	
7.4. Προβλέπονται διαδικασίες με τις οποίες διασφαλίζεται ότι αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, το οποίο έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας, προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που χαρακτηρίστηκε ως ασφαλές έως τη φόρτωσή του ή τη μεταφορά του σε ACC3 ή άλλο RA3;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς προστατεύεται (παραδείγματος χάρη με φυσικό τρόπο, ανθρώπινο, τεχνολογικό μέσο). Διευκρινίστε επίσης εάν χρησιμοποιείται σταθερή κατασκευή και τα είδη των υλικών που χρησιμοποιούνται, εάν διατίθενται.	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
7.5. Συμπέρασμα: Είναι η προστασία των αποστολών επαρκώς αυστηρή ώστε να αποτρέπει έκνομη παρέμβαση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 8**Έγγραφα**

Αντικείμενο: Το RA3 μεριμνά ώστε τα έγγραφα που συνοδεύουν την αποστολή στην οποία το RA3 εφάρμοσε διαδικασίες ασφαλείας (όπως έλεγχο ασφαλείας, προστασία) περιέχουν τουλάχιστον:

- τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό που έλαβε από την αρχή που είναι αρμόδια για τον ορισμό· και
- τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό της αποστολής, όπως ο αριθμός της (κύριας ή επιμέρους) αεροπορικής φορτωτικής, αναλόγως· και
- το περιεχόμενο της αποστολής· και
- το καθεστώς ασφαλείας, αναφερόμενο ως εξής:

—«SPX», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος, ή

—«SCO», ήτοι ασφαλής μόνον για αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος, ή

— «SHR», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος σύμφωνα με τις απαιτήσεις υψηλού κινδύνου.

Εάν το καθεστώς ασφαλείας εκδίδεται από το RA3, ο φορέας επισημαίνει επιπροσθέτως τους λόγους έκδοσής του, καθώς και τα μέσα ή τη μέθοδο ελέγχου ασφαλείας που χρησιμοποιήθηκαν ή τους λόγους

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

εξαιρέσης της αποστολής από τον έλεγχο ασφάλειας, με χρήση των προτύπων που καθορίζονται στο σύστημα δήλωσης καθεστώτος ασφάλειας αποστολής.

Τα έγγραφα που συνοδεύουν την αποστολή επιτρέπονται είτε σε μορφή αεροπορικής φορτωτικής, ισοδύναμου ταχυδρομικού εγγράφου ή ανεξάρτητου παραστατικού, και είτε σε ηλεκτρονική μορφή ή σε γραπτό έντυπο.

Παραπομπή: σημείο 6.3.2.6 στοιχείο δ), σημεία 6.8.3.4, 6.8.3.5 και 6.8.3.6 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998

8.1. Ο φορέας μεριμνά για την κατάρτιση κατάλληλων συνοδευτικών εγγράφων και περιλαμβάνουν τις πληροφορίες που απαιτούνται στο σημείο 6.3.2.6 στοιχείο δ) και στα σημεία 6.8.3.4, 6.8.3.5 και 6.8.3.6 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε.	
8.2. Συγκεκριμένα, διευκρινίζει ο φορέας το καθεστώς ασφάλειας του φορτίου και πώς επιτεύχθηκε αυτό το καθεστώς;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε.	
8.3. Συμπέρασμα: Είναι η διαδικασία τεκμηρίωσης επαρκής ώστε να διασφαλίζεται ότι το φορτίο ή το ταχυδρομείο συνοδεύεται από τα κατάλληλα έγγραφα που προσδιορίζουν το ορθό καθεστώς ασφάλειας και όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 9

Μεταφορά

Αντικείμενο: Το αεροπορικό φορτίο και το αεροπορικό ταχυδρομείο πρέπει να προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση από τη στιγμή που υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφαλείας μέχρι τη φόρτωσή τους ή τη μεταφορά τους σε ACC3 ή άλλο RA3. Συμπεριλαμβάνεται η προστασία κατά τη διάρκεια της μεταφοράς στο αεροσκάφος στον ACC3 ή άλλο RA3. Εάν αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας δεν προστατεύεται κατά τη μεταφορά του, δεν επιτρέπεται να φορτωθεί ή να μεταφερθεί σε ACC3 ή άλλο RA3 ως ασφαλές φορτίο.

Κατά τη μεταφορά σε αεροσκάφος, σε ACC3 ή άλλο RA3, το RA3 είναι υπεύθυνο για την προστασία ασφαλών αποστολών. Συμπεριλαμβάνονται οι περιπτώσεις στις οποίες τη μεταφορά αναλαμβάνει άλλος φορέας, όπως πράκτορας μεταφοράς, για λογαριασμό του RA3. Δεν συμπεριλαμβάνονται περιπτώσεις στις οποίες οι αποστολές μεταφέρονται υπό την ευθύνη ACC3 ή άλλου RA3.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

9.1. Πώς μεταφέρεται το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο στον ACC3 ή σε άλλο RA3; α) Με ίδια μεταφορικά μέσα φορέα που έχει υποβληθεί σε διαδικασία επικύρωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

β) Με τα μεταφορικά μέσα άλλου RA3 ή ACC3;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
γ) Από υπεργολάβο που χρησιμοποιεί ο φορέας που έχει υποβληθεί σε διαδικασία επικύρωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
9.2. Είναι η συσκευασία του αεροπορικού φορτίου ή του αεροπορικού ταχυδρομείου απαραβίαστη;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
9.3. Σφραγίζεται ή ασφαλίζεται το όχημα πριν από τη μεταφορά;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
9.4. Εάν χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίδες, ελέγχεται η πρόσβαση στις σφραγίδες και καταγράφονται οι αριθμοί;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, προσδιορίστε τον τρόπο	
9.5. Κατά περίπτωση, υπογράφει ο σχετικός μεταφορέας τη δήλωση μεταφορέα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
9.6. Το πρόσωπο που μεταφέρει το φορτίο υποβλήθηκε σε ειδικές διαδικασίες ασφάλειας και σε εκπαίδευση ευαισθητοποίησης πριν εξουσιοδοτηθεί να μεταφέρει ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή και τα δύο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το είδος των διαδικασιών ασφάλειας (έλεγχος πριν από την πρόσληψη, έλεγχος του ιστορικού) και το είδος της εκπαίδευσης (εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας).	
9.7. Συμπέρασμα: Επαρκούν τα μέτρα ώστε να προστατεύεται το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση κατά τη μεταφορά;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

Συμμόρφωση

Αντικείμενο: Μετά από αξιολόγηση των Μερών 1 έως 9 του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πρέπει να καταλήξει εάν με την επιτόπια επαλήθευση επιβεβαιώνεται η εφαρμογή των διαδικασιών ελέγχου σύμφωνα με τους στόχους του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου για αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

Δύο είναι τα πιθανά σενάρια. Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συνάγει το συμπέρασμα ότι ο φορέας:

1. συμμορφώνεται με τους στόχους που αναφέρονται στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου. Η έκθεση επικύρωσης παραδίδεται στην αρχή που είναι αρμόδια για τον ορισμό και στον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης εντός μέγιστου διαστήματος ενός μηνός μετά την επιτόπια επαλήθευση.
2. δεν συμμορφώνεται με τους στόχους που αναφέρονται στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας δεν επιτρέπεται να παραδίδει σε ACC3 ή σε άλλο RA3 ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο που προορίζεται για χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ. Ο φορέας λαμβάνει αντίγραφο του συμπληρωμένου καταλόγου σημείων ελέγχου όπου αναφέρονται οι ελλείψεις ασφαλείας.

10.1. Γενικό συμπέρασμα: Αναφέρετε την περίπτωση που είναι πλησιέστερη στην κατάσταση που αποτέλεσε αντικείμενο της διαδικασίας επικύρωσης	
1 ή 2	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	
Σχόλια του φορέα	

Όνοματεπώνυμο του επικυρωτή:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατάλογος προσώπων και φορέων που επισκέφθηκε και από τους οποίους πήρε συνέντευξη ο επικυρωτής

Αναφέρατε τον φορέα, το ονοματεπώνυμο και τη θέση του προσώπου με το οποίο επικοινωνήσατε και την ημερομηνία της επίσκεψης ή της συνέντευξης.

Επωνυμία φορέα	Όνοματεπώνυμο του προσώπου με το οποίο επικοινωνήσατε	Θέση του προσώπου με το οποίο επικοινωνήσατε	Ημερομηνία της επίσκεψης ή της συνέντευξης

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Γ3

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ACC3

Ο ορισμός ACC3 (μεταφορέας αεροπορικού φορτίου ή ταχυδρομείου εντός της Ένωσης από αερολιμένα τρίτης χώρας) αποτελεί την απαραίτητη προϋπόθεση για τη μεταφορά αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου στην Ευρωπαϊκή Ένωση¹ (ΕΕ) ή την Ισλανδία, τη Νορβηγία και την Ελβετία και απαιτείται από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/1998.

Ο ορισμός ACC3 απαιτείται καταρχήν για όλες τις πτήσεις που μεταφέρουν φορτίο ή ταχυδρομείο για μεταφόρτωση, διαμετακόμιση ή εκφόρτωση σε αερολιμένες της ΕΕ ή του ΕΟΧ². Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλανδίας, της Νορβηγίας και της Ελβετίας είναι αρμόδιες για τον ορισμό συγκεκριμένων αερομεταφορέων ως ACC3. Ο ορισμός βασίζεται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα και στην επιτόπια επαλήθευση της συμμόρφωσης με τους στόχους που αναφέρονται στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου επικύρωσης.

Ο κατάλογος σημείων ελέγχου είναι το εργαλείο που οφείλει να χρησιμοποιεί ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για την αξιολόγηση του επιπέδου ασφάλειας που εφαρμόζεται σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ από τον ACC3 ή από αερομεταφορέα που υποβάλλει αίτηση για να οριστεί ως ACC3 ή από φορέα που ενεργεί υπό την ευθύνη αυτών.

Η έκθεση επικύρωσης παραδίδεται στην αρχή που είναι αρμόδια για τον ορισμό και στον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης εντός μέγιστου διαστήματος ενός μηνός μετά την επιτόπια επαλήθευση. Αναπόσπαστα τμήματα της έκθεσης επικύρωσης αποτελούν τουλάχιστον:

- ο συμπληρωμένος κατάλογος σημείων ελέγχου, υπογεγραμμένος από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και, όπου απαιτείται, σχολιασμένος από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης· και
- η δήλωση δεσμεύσεων (προσάρτημα 6-Η1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998), υπογεγραμμένη από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης· και

¹ Τα κράτη μέλη της Ένωσης: Αυστρία, Βέλγιο, Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρος, Τσεχική Δημοκρατία, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Μάλτα, Κάτω Χώρες, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία, Ισπανία, Σουηδία και Ηνωμένο Βασίλειο.

² Στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου για επικύρωση, αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή αεροσκάφος με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ ισοδυναμεί με αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή αεροσκάφος με προορισμό χώρα της ΕΕ και την Ισλανδία, τη Νορβηγία και την Ελβετία.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- δήλωση ανεξαρτησίας (προσάρτημα 11-A του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998) όσον αφορά τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης, υπογεγραμμένη από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας ΕΕ.

Η αρίθμηση των σελίδων, η ημερομηνία της επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και η μονογράφιση κάθε σελίδας από τον επικυρωτή και τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης αποδεικνύουν την ακεραιότητα της έκθεσης επικύρωσης. Εξ ορισμού, η έκθεση επικύρωσης συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα.

Το Μέρος 3 — Πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα, το Μέρος 6 — Βάση δεδομένων, το Μέρος 7 — Έλεγχος ασφαλείας και το Μέρος 8 — Φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) αξιολογούνται με βάση τις απαιτήσεις των κεφαλαίων 6.7 και 6.8 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998. Για τα υπόλοιπα μέρη, πρότυπα αναφοράς αποτελούν τα πρότυπα και οι συνιστώμενες πρακτικές (SARP) του παραρτήματος 17 της σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και οι κατευθυντήριες οδηγίες που περιέχει το εγχειρίδιο ασφάλειας του ΔΟΠΑ (έγγραφο 8973 — διαβαθμισμένο).

Σημειώσεις για τη συμπλήρωση:

- Όλα τα ισχύοντα και τα σχετικά μέρη του καταλόγου σημείων ελέγχου πρέπει να συμπληρώνονται, σύμφωνα με το επιχειρηματικό μοντέλο και τις δραστηριότητες του φορέα που πρόκειται να επικυρωθεί. Όπου δεν υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες, πρέπει να παρέχονται εξηγήσεις.
- Μετά τη συμπλήρωση κάθε μέρους, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συμπεραίνει εάν και σε ποιο βαθμό πληρούνται οι στόχοι του συγκεκριμένου μέρους.

ΜΕΡΟΣ 1

Στοιχεία του φορέα που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης και του επικυρωτή

1.1. Ημερομηνία(ες) διενέργειας της διαδικασίας επικύρωσης	
Χρησιμοποιήστε μορφότυπο ακριβούς ημερομηνίας, όπως 1.10.2012 έως 2.10.2012	
ηη/μμ/εεεε	
1.2. Ημερομηνία της προηγούμενης επικύρωσης και μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός (UAI) του ACC3, εφόσον διατίθεται	
ηη/μμ/εεεε	
UAI	
1.3. Στοιχεία του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας	
Όνοματεπώνυμο	
Εταιρεία/Φορέας/Αρχή	
UAI	
Διεύθυνση ηλεκτρ. ταχυδρομείου	
Τηλέφωνο — και διεθνείς κωδικοί	
1.4. Επωνυμία του αερομεταφορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης	
Όνοματεπώνυμο	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΑΟC) εκδοθέν (ονομασία του κράτους):	
Κωδικός της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) ή κωδικός του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) εάν δεν υπάρχει κωδικός IATA. Προσδιορίστε ποιος κωδικός ισχύει.	
Κράτος που είναι αρμόδιο για τον ορισμό του αερομεταφορέα ως ACC3	
1.5. Πληροφορίες για την εγκατάσταση του αερολιμένα τρίτης χώρας που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης ή των εγκαταστάσεων φορτίου ή ταχυδρομείου που συνδέονται με αυτόν	
Όνοματεπώνυμο	
Κωδικός IATA ή ΔΟΠΑ του αερολιμένα	
Χώρα	
1.6. Είδος επιχειρηματικής δραστηριότητας του αερομεταφορέα — Ενδέχεται να υπάρχουν περισσότερων ειδών δραστηριότητες	
α) αερομεταφορέας επιβατών και φορτίου/ταχυδρομείου,	
β) αερομεταφορέας μόνο φορτίου και ταχυδρομείου,	
γ) αερομεταφορέας μόνο φορτίου,	
δ) αερομεταφορέας μόνο ταχυδρομείου,	
ε) αερομεταφορέας που προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες μεταφοράς,	
στ) αερομεταφορέας ναυλωμένων πτήσεων.	
1.7. Ονοματεπώνυμο και επαγγελματική θέση του υπεύθυνου για την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου από τρίτη χώρα	
Όνοματεπώνυμο	
Θέση	
Διεύθυνση ηλεκτρ. ταχυδρομείου	
Τηλέφωνο — και διεθνείς κωδικοί	
1.8. Διεύθυνση των κεντρικών γραφείων του αερομεταφορέα στον ελεγχόμενο αερολιμένα	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο/Αερολιμένας	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κώδικας	
Πολιτεία (κατά περίπτωση)	
Χώρα	
1.9. Διεύθυνση των κεντρικών γραφείων του αερομεταφορέα, όπως η έδρα της εταιρείας	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο/Αερολιμένας	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κώδικας	
Πολιτεία (κατά περίπτωση)	
Χώρα	

ΜΕΡΟΣ 2**Οργάνωση και αρμοδιότητες του ACC3 στον αερολιμένα**

Αντικείμενο: Απαγορεύεται η μεταφορά αεροπορικού φορτίου ή ταχυδρομείου σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ χωρίς να υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας. Λεπτομέρειες αυτών των διαδικασιών ελέγχου παρέχονται στα ακόλουθα μέρη του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου. Ο ACC3 δέχεται φορτίο ή ταχυδρομείο με σκοπό τη μεταφορά του με αεροσκάφος με προορισμό την ΕΕ μόνον εφόσον η εφαρμογή ελέγχου ασφαλείας ή άλλων διαδικασιών ασφαλείας επιβεβαιώνεται και τεκμηριώνεται από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο το οποίο έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ, από γνωστό αποστολέα που έχει επικυρωθεί ο ίδιος ως προς την αεροπορική ασφάλεια ή από συμβεβλημένο αποστολέα που έχει επικυρωθεί ο ίδιος, ή εφόσον αυτές οι αποστολές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ένωσης.

Ο ACC3 έχει καθιερώσει διαδικασία με σκοπό να διασφαλίζεται ότι εφαρμόζονται ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφαλείας σε κάθε αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, εκτός εάν πρόκειται για φορτίο ή ταχυδρομείο που εξαιρείται του ελέγχου ασφαλείας βάσει της νομοθεσίας της Ένωσης, και ότι το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο προστατεύεται στη συνέχεια μέχρι τη φόρτωσή του στο αεροσκάφος. Οι διαδικασίες ασφαλείας περιλαμβάνουν τα εξής:

- φυσικό έλεγχο ασφαλείας, ο οποίος είναι επιπέδου τέτοιου ώστε να διασφαλίζεται ευλόγως ότι στην αποστολή δεν υπάρχουν κρυμμένα απαγορευμένα αντικείμενα· ή
- άλλες διαδικασίες ασφαλείας που εντάσσονται στη διαδικασία ασφαλείας της αλυσίδας εφοδιασμού και διασφαλίζουν ευλόγως ότι στην αποστολή δεν υπάρχουν κρυμμένα απαγορευμένα αντικείμενα και οι οποίες εφαρμόζονται από εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία ή γνωστούς αποστολείς που έχουν επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια ή από συμβεβλημένο αποστολέα που έχει επικυρωθεί ο ίδιος ή από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο το οποίο έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

2.1. Έχει καθιερώσει ο αερομεταφορέας διαδικασία με σκοπό να διασφαλίζεται ότι το αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο υποβάλλεται στις ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας πριν από τη φόρτωσή του σε αεροσκάφος με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
2.2. Εφαρμόζονται οι διαδικασίες ασφάλειας από τον αερομεταφορέα ή για λογαριασμό του από φορέα που καλύπτεται από το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα;	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
Εάν ΟΧΙ, ποιοι φορείς που δεν καλύπτονται από το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας σε αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο που μεταφέρεται από τον εν λόγω αερομεταφορέα σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ;	
Προσδιορίστε το είδος των φορέων αυτών και δώστε λεπτομέρειες: — ιδιωτική εταιρεία επίγειας εξυπηρέτησης, — αδειοδοτημένη από το κράτος εταιρεία, — κρατική εγκατάσταση ή φορέας ελέγχου ασφαλείας, — άλλο	
2.3. Με ποια μέσα και οδηγίες (όπως εποπτεία, παρακολούθηση και ποιοτικό έλεγχο) διασφαλίζει ο αερομεταφορέας ότι οι διαδικασίες ασφάλειας εφαρμόζονται με τον απαιτούμενο τρόπο από τους ανωτέρω παρόχους υπηρεσιών;	
2.4. Μπορεί ο αερομεταφορέας να ζητήσει τη διενέργεια των ενδεδειγμένων ελέγχων ασφαλείας σε περίπτωση που ο έλεγχος ασφαλείας διενεργείται από φορέα μη καλυπτόμενο από το πρόγραμμα ασφαλείας του αερομεταφορέα, όπως σε κρατικές εγκαταστάσεις;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, διευκρινίστε.	
2.5. Με ποια μέσα και οδηγίες (όπως εποπτεία, παρακολούθηση και ποιοτικό έλεγχο) διασφαλίζει ο αερομεταφορέας ότι οι διαδικασίες ασφάλειας εφαρμόζονται με τον απαιτούμενο τρόπο από τους εν λόγω παρόχους υπηρεσιών;	

2.6. Εφαρμόζει το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή ο γνωστός αποστολέας πρόγραμμα για το αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο σύμφωνα με τα πρότυπα του ΔΟΠΑ στο κράτος όπου βρίσκεται ο αερολιμένας στον οποίο πραγματοποιείται η επίσκεψη επικύρωσης;	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τα επιμέρους στοιχεία του προγράμματος και πώς εφαρμόζεται το πρόγραμμα.	
2.7. Συμπεράσματα και γενικά σχόλια σχετικά με την αξιοπιστία, την πληρότητα και την αυστηρότητα της διαδικασίας.	
Σχόλια του αερομεταφορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 3

Πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα

Αντικείμενο: Ο ACC3 διασφαλίζει ότι το οικείο πρόγραμμα ασφάλειας περιλαμβάνει όλα τα μέτρα αεροπορικής ασφάλειας που είναι συναφή και επαρκή για την ασφάλεια του αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου που πρόκειται να μεταφερθεί εντός της Ένωσης.

Το πρόγραμμα ασφάλειας και τα σχετικά έγγραφα του αερομεταφορέα αποτελούν τη βάση των διαδικασιών ασφάλειας που εφαρμόζονται με σκοπό τη συμμόρφωση προς τον στόχο του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου. Ο αερομεταφορέας μπορεί να διαβιβάσει τα έγγραφά του στον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πριν την επίσκεψή του, ώστε να τον βοηθήσει να εξοικειωθεί με τα στοιχεία των εγκαταστάσεων που πρόκειται να ελέγξει.

Παραπομπή: σημείο 6.8.2.1 του παραρτήματος και προσάρτημα 6-Z του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998

Σημείωση: Καλύπτονται επαρκώς τα παρακάτω σημεία που παρατίθενται στο προσάρτημα 6-Z του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998:

- α) περιγραφή των μέτρων για το αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο·
- β) διαδικασίες αποδοχής·
- γ) σύστημα και κριτήρια του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου·
- δ) σύστημα και κριτήρια του γνωστού αποστολέα·
- ε) σύστημα και κριτήρια του συμβεβλημένου αποστολέα·
- στ) πρότυπο ελέγχου ασφαλείας·
- ζ) τόπος ελέγχου ασφαλείας·
- η) στοιχεία του εξοπλισμού ελέγχου ασφαλείας·

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

- ι) στοιχεία του αερομεταφορέα ή του παρόχου υπηρεσιών·
- ια) κατάλογος εξαιρέσεων από τον έλεγχο ασφαλείας·
- ιβ) χειρισμός του φορτίου και του ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου.

3.1. Πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα	
Ημερομηνία — χρησιμοποιήστε επακριβώς τη μορφή ηη/μμ/εεεε	
Έκδοση	
Έχει υποβληθεί το πρόγραμμα σε αρμόδια αρχή της ΕΕ ή του ΕΟΧ σε προγενέστερο στάδιο; Εάν ΝΑΙ, τότε για τον καθορισμό ACC3; Άλλοι σκοποί;	
3.2. Καλύπτει επαρκώς το πρόγραμμα ασφάλειας τα επιμέρους στοιχεία του παραπάνω καταλόγου;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, περιγράψτε λεπτομερώς τους λόγους.	
3.3. Είναι τα μέτρα αεροπορικής ασφάλειας που περιγράφονται στο πρόγραμμα ασφάλειας συναφή και επαρκή για την ασφάλεια του αεροπορικού φορτίου ή του αεροπορικού ταχυδρομείου με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ σύμφωνα με τα απαιτούμενα πρότυπα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, περιγράψτε λεπτομερώς τους λόγους.	
3.4. Συμπέρασμα: Είναι το πρόγραμμα ασφάλειας πειστικό, αυστηρό και πλήρες;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του αερομεταφορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 4

Πρόσληψη και εκπαίδευση του προσωπικού

Αντικείμενο: Ο ACC3 ορίζει προσωπικό που είναι αρμόδιο και διαθέτει τις απαιτούμενες ικανότητες για να εργαστεί στον τομέα της ασφάλειας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου. Το προσωπικό με πρόσβαση σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο διαθέτει όλα τα απαιτούμενα προσόντα για την εκτέλεση των καθηκόντων του και είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο.

Για την επίτευξη του στόχου αυτού, ο ACC3 εφαρμόζει διαδικασία που διασφαλίζει ότι όλο το προσωπικό (όπως μόνιμο και έκτακτο προσωπικό, προσωπικό από εταιρείες απασχόλησης, οδηγοί)

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

έχει άμεση και χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο στο οποίο εφαρμόζονται ή εφαρμόστηκαν διαδικασίες ασφάλειας:

- έχει υποβληθεί σε αρχικούς και επαναληπτικούς ελέγχους πριν από την πρόσληψή του και σε ελέγχους του ιστορικού του, οι οποίοι πληρούν τουλάχιστον τις απαιτήσεις των τοπικών αρχών του αερολιμένα που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης, και
- έχει ολοκληρώσει την αρχική και επαναληπτική εκπαίδευση ώστε να γνωρίζει τις αρμοδιότητές του όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις των τοπικών αρχών του αερολιμένα που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998

Σημείωση:

- Ως «έλεγχος του ιστορικού» νοείται έλεγχος των στοιχείων ταυτότητας και της προηγούμενης εμπειρίας προσώπου, συμπεριλαμβανομένου εφόσον επιτρέπεται από τον νόμο, τυχόν ποινικού μητρώου του, ως μέρους της εκτίμησης της καταλληλότητας του προσώπου να εφαρμόζει διαδικασία ασφάλειας ή να έχει πρόσβαση χωρίς συνοδεία σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας (ορισμός του ΔΟΠΑ στο παράρτημα 17).
- Ο έλεγχος πριν από την πρόσληψη αποδεικνύει τα στοιχεία ταυτότητας του προσώπου βάσει αποδεικτικών στοιχείων, καλύπτει την απασχόληση, την εκπαίδευση ή άλλα τυχόν κενά τουλάχιστον τα προηγούμενα πέντε έτη και απαιτεί υπεύθυνη υπογεγραμμένη δήλωση του προσώπου για τυχόν ποινικό μητρώο σε όλα τα κράτη διαμονής επί τουλάχιστον τα προηγούμενα πέντε έτη (ορισμός της ΕΕ).

4.1. Προβλέπεται διαδικασία η οποία διασφαλίζει ότι όλοι οι υπάλληλοι στους οποίους επιτρέπεται η άμεση και χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο υποβάλλονται σε έλεγχο πριν από την πρόσληψή τους, με την οποία αξιολογείται το ιστορικό και οι ικανότητές τους;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε τον αριθμό των παρελθόντων ετών που λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο πριν από την πρόσληψη, καθώς και τον φορέα που διενεργεί τον έλεγχο.	
4.2. Περιλαμβάνει αυτή η διαδικασία;	
<ul style="list-style-type: none">— έλεγχο του ιστορικού— έλεγχο πριν από την πρόσληψη— έλεγχο ποινικού μητρώου— συνεντεύξεις— άλλα (δώστε λεπτομέρειες) <p>Εξηγήστε τα επιμέρους στοιχεία, ποιος φορέας αναλαμβάνει το ανωτέρω στοιχείο και, όπου εφαρμόζεται, αναφέρετε το προγενέστερο χρονικό διάστημα που λαμβάνεται υπόψη.</p>	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

4.3. Προβλέπεται διαδικασία με την οποία διασφαλίζεται ότι το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή και την επίβλεψη της εφαρμογής των διαδικασιών ασφάλειας στην εγκατάσταση υποβάλλεται σε έλεγχο πριν από την πρόσληψή του, με τον οποίο αξιολογείται το ιστορικό και οι ικανότητές του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε τον αριθμό των παρελθόντων ετών που λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο πριν από την πρόσληψη, καθώς και τον φορέα που διενεργεί τον έλεγχο.	
4.4. Περιλαμβάνει αυτή η διαδικασία;	
<ul style="list-style-type: none"> — έλεγχο του ιστορικού — έλεγχο πριν από την πρόσληψη — έλεγχο ποινικού μητρώου — συνεντεύξεις — άλλα (δώστε λεπτομέρειες) <p>Εξηγήστε τα επιμέρους στοιχεία, ποιος φορέας αναλαμβάνει το ανωτέρω στοιχείο και, όπου εφαρμόζεται, αναφέρετε το προγενέστερο χρονικό διάστημα που λαμβάνεται υπόψη.</p>	
4.5. Το προσωπικό με άμεση και χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο παρακολουθεί εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας προτού του επιτραπεί η πρόσβαση στο ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τα επιμέρους στοιχεία και τη διάρκεια της εκπαίδευσης.	
4.6. Το προσωπικό που αποδέχεται, ελέγχει ή προστατεύει αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο παρακολουθεί ειδική εκπαίδευση για τη θέση εργασίας του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τα επιμέρους στοιχεία και τη διάρκεια των μαθημάτων.	
4.7. Το προσωπικό που αναφέρεται στα σημεία 4.5 και 4.6 παρακολουθεί επαναληπτική εκπαίδευση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε τα επιμέρους στοιχεία και τη συχνότητα της επαναληπτικής εκπαίδευσης.	

4.8. Συμπέρασμα: Τα μέτρα που σχετίζονται με την πρόσληψη και την εκπαίδευση του προσωπικού διασφαλίζουν ότι όλοι οι υπάλληλοι με πρόσβαση σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο έχουν αναλάβει δεόντως την ευθύνη και εκπαιδεύει σε επίπεδο επαρκές ώστε να γνωρίζουν τις αρμοδιότητές τους όσον αφορά την ασφάλεια;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του αερομεταφορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 5

Διαδικασίες αποδοχής

Αντικείμενο: Ο ACC3 εφαρμόζει διαδικασία για να αξιολογεί και να επαληθεύει το καθεστώς ασφάλειας αποστολής μετά την αποδοχή της με βάση προηγούμενους ελέγχους.

Η διαδικασία περιλαμβάνει τα εξής επιμέρους στοιχεία:

- α) επιβεβαίωση ότι ο φορέας που παραδίδει την αποστολή περιλαμβάνεται ως ενεργός στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού για τον συγκεκριμένο αερολιμένα ή εγκατάσταση·
- β) επαλήθευση ότι αναγράφεται στα συνοδευτικά έγγραφα ο μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός της Ένωσης του φορέα που παραδίδει την αποστολή·
- γ) για τις αποστολές που παραλαμβάνονται από συμβεβλημένο αποστολέα, εξακρίβωση ότι ο φορέας περιλαμβάνεται στη βάση δεδομένων του αερομεταφορέα.
Εάν δεν αναγράφεται στα συνοδευτικά έγγραφα ο αναγνωριστικός κωδικός, ή εάν ο αερομεταφορέας ή ο φορέας που παραδίδει τις αποστολές δεν περιλαμβάνεται ως ενεργός στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού, ή στην περίπτωση συμβεβλημένων αποστολών ο φορέας δεν περιλαμβάνεται στη βάση δεδομένων του αερομεταφορέα, θεωρείται ότι δεν έχουν εφαρμοστεί προηγουμένως διαδικασίες ασφαλείας και οι αποστολές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας από τον ACC3 ή RA3 με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πριν από τη φόρτωσή τους σε αεροσκάφος·
- δ) επαλήθευση κατά πόσον η αποστολή παραδίδεται από πρόσωπο που έχει οριστεί υπεύθυνο από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή γνωστό αποστολέα που έχει λάβει επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και περιλαμβάνεται στη βάση δεδομένων ή από συμβεβλημένο αποστολέα του εν λόγω εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή έχει οριστεί από τον ίδιο τον αερομεταφορέα·
- ε) το πρόσωπο που έχει οριστεί υπεύθυνο αντιστοιχεί στο πρόσωπο στο οποίο έχει ανατεθεί να παραδίδει το αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο στον αερομεταφορέα. Το πρόσωπο που παραδίδει την αποστολή στον αερομεταφορέα προσκομίζει δελτίο ταυτότητας, διαβατήριο, άδεια οδήγησης ή άλλο έγγραφο που περιλαμβάνει φωτογραφία του και έχει εκδοθεί ή αναγνωρίζεται από την εθνική αρχή·
- στ) κατά περίπτωση, επαλήθευση εάν η αποστολή προσκομίζεται με όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες ασφαλείας (αεροπορική φορτωτική και πληροφορίες για το καθεστώς ασφαλείας σε έντυπο ή ηλεκτρονικό μέσο, περιγραφή της αποστολής και αποκλειστικός αναγνωριστικός κωδικός της, λόγοι για τους οποίους εκδόθηκε το καθεστώς ασφαλείας, μέσα ή μέθοδοι ελέγχου ασφαλείας ή λόγοι εξαίρεσης από τον έλεγχο ασφαλείας) που αντιστοιχούν στις αποστολές αεροπορικού φορτίου που πρόκειται να παραδοθούν·
- ζ) επιβεβαίωση ότι η αποστολή δεν φέρει σημεία παραβίασης· και

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

η) επιβεβαίωση κατά πόσον η αποστολή πρέπει να θεωρηθεί ως φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM).

Παραπομπή: σημεία 6.8.3.5, 6.8.3.6, 6.8.3.7 και 6.8.5.4 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

5.1. Κατά την απευθείας αποδοχή αποστολής, προσδιορίζει ο αερομεταφορέας κατά πόσον η εν λόγω αποστολή προέρχεται από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, γνωστό αποστολέα ή συμβεβλημένο αποστολέα αναγνωρισμένο βάσει της νομοθεσίας της Ένωσης περί αεροπορικού φορτίου και εάν περιλαμβάνεται στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού και στη βάση δεδομένων που διατηρεί ο αερομεταφορέας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία.	
5.2. Ελέγχει ο αερομεταφορέας την ένδειξη του UAI στα συνοδευτικά έγγραφα των αποστολών που παραλαμβάνει από άλλον ACC3, RA3 ή KC3 και επιβεβαιώνει την ενεργό ιδιότητα του ACC3, RA3 ή KC3 στη βάση δεδομένων σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
5.3. Διαθέτει ο φορέας διαδικασία για να βεβαιώνεται ότι, σε περίπτωση που τα έγγραφα δεν περιέχουν τον UAI ή ο φορέας από τον οποίο παραλαμβάνει το φορτίο δεν έχει ενεργό ιδιότητα στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού, το φορτίο αντιμετωπίζεται ως φορτίο προερχόμενο από άγνωστη πηγή;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
5.4. Ορίζει ο αερομεταφορέας αποστολές ως AC3;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τις διαδικασίες και τις διασφαλίσεις που απαιτεί ο αερομεταφορέας από τον αποστολέα.	
5.5. Κατά την απευθείας αποδοχή αποστολής, προσδιορίζει ο αερομεταφορέας εάν ο προορισμός της είναι αερολιμένας χώρας της ΕΕ ή του ΕΟΧ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ — διευκρινίστε.	
5.6. Εάν ΝΑΙ — υποβάλλει ο αερομεταφορέας όλο το φορτίο ή το ταχυδρομείο στις ίδιες διαδικασίες ασφάλειας εάν ο προορισμός είναι αερολιμένας χώρας της ΕΕ ή του ΕΟΧ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία.	
5.7. Κατά την απευθείας αποδοχή αποστολής, προσδιορίζει ο αερομεταφορέας εάν η αποστολή πρέπει να θεωρείται φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM), συμπεριλαμβανομένων των αποστολών που παραδίδονται με άλλους τρόπους μεταφοράς και όχι αεροπορικώς;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο; Περιγράψτε τη διαδικασία.	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

5.8. Κατά την αποδοχή ασφαλούς αποστολής, προσδιορίζει ο αερομεταφορέας εάν η αποστολή έχει προστατευτεί από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε (όπως σφραγίσεις, κλειδαριές).	
5.9. Εάν ο αερομεταφορέας αποδέχεται στην εγκατάστασή του διερχόμενο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο (φορτίο ή ταχυδρομείο που αναχωρεί με το ίδιο αεροσκάφος με το οποίο έφθασε), τεκμηριώνει βάσει των παρεχόμενων στοιχείων κατά πόσον πρέπει να εφαρμοστούν περαιτέρω διαδικασίες ασφάλειας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, πώς γίνεται αυτή η τεκμηρίωση;	
Εάν ΟΧΙ, ποιοι έλεγχοι εφαρμόζονται προκειμένου να εξασφαλίζεται η ασφάλεια φορτίου και ταχυδρομείου με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ;	
5.10. Εάν ο αερομεταφορέας αποδέχεται στην εγκατάστασή του μεταφορτώνόμενο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο (φορτίο ή ταχυδρομείο που αναχωρεί με άλλο αεροσκάφος από εκείνο με το οποίο έφθασε), τεκμηριώνει βάσει των παρεχόμενων στοιχείων κατά πόσον πρέπει να εφαρμοστούν περαιτέρω διαδικασίες ασφάλειας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, πώς γίνεται αυτή η τεκμηρίωση;	
Εάν ΟΧΙ, ποιοι έλεγχοι εφαρμόζονται προκειμένου να εξασφαλίζεται η ασφάλεια φορτίου και ταχυδρομείου με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ;	
5.11. Το πρόσωπο που παραδίδει την ασφαλισμένη γνωστή αποστολή αεροπορικού φορτίου απαιτείται να προσκομίζει επίσημο έγγραφο ταυτότητας το οποίο να περιλαμβάνει φωτογραφία του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
5.12. Συμπέρασμα: Είναι οι διαδικασίες αποδοχής επαρκείς ώστε να καθορίζεται εάν το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο προέρχεται από ασφαλή αλυσίδα εφοδιασμού ή εάν πρέπει να υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του αερομεταφορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 6

Βάση δεδομένων

Αντικείμενο: Εφόσον ο ACC3 δεν υποχρεούται να διενεργεί ελέγχους ασφαλείας στο 100% του αεροπορικού φορτίου ή του αεροπορικού ταχυδρομείου με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, ο ACC3 διασφαλίζει ότι το φορτίο ή το ταχυδρομείο προέρχεται από φορέα που έχει λάβει επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και έχει ορισθεί από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο (RA3) τρίτης χώρας ή ως γνωστός αποστολέας (KC3) τρίτης χώρας, ή από συμβεβλημένο αποστολέα (AC3) που έχει ορίσει ο ίδιος ή εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας.

Για την παρακολούθηση της διαδρομής του ελέγχου που σχετίζεται με την ασφάλεια, ο ACC3 επαληθεύει την ενεργό ιδιότητα του RA3 και του KC3 στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού και διατηρεί βάση δεδομένων η οποία περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία για κάθε φορέα ή πρόσωπο από το οποίο αποδέχεται απευθείας φορτίο ή ταχυδρομείο:

- τα στοιχεία του εμπλεκόμενου φορέα (εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή γνωστού αποστολέα),
- τα στοιχεία της εταιρείας, καθώς και την καλή τη πίστη (bona fide) επαγγελματική της διεύθυνση,
- τη φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, εξαιρουμένων των επιχειρηματικά ευαίσθητων πληροφοριών,
- τα στοιχεία επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων επικοινωνίας των ατόμων που είναι υπεύθυνα για την ασφάλεια,

—τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό που αποδίδεται στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού, ή στην περίπτωση που ο φορέας είναι AC3 τον αριθμό μητρώου της εταιρείας.

Όταν παραλαμβάνει αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο από RA3 ή KC3, ο ACC3 ελέγχει στη βάση δεδομένων της Ένωσης εάν περιλαμβάνεται ο φορέας ως ενεργός, και για τον AC3 στη βάση δεδομένων του αερομεταφορέα. Εάν το RA3 ή ο KC3 δεν περιλαμβάνεται στη βάση δεδομένων ως ενεργός ή εάν ο AC3 δεν περιλαμβάνεται στη βάση δεδομένων, το αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο που παραδίδεται από τον εν λόγω φορέα υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας πριν από τη φόρτωση.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3.5 στοιχείο α) και 6.8.5.4 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998

6.1. Κατά την απευθείας αποδοχή αποστολής, προσδιορίζει ο αερομεταφορέας κατά πόσον η εν λόγω αποστολή προέρχεται από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, γνωστό αποστολέα ή συμβεβλημένο αποστολέα αναγνωρισμένο βάσει της νομοθεσίας της Ένωσης περί αεροπορικού φορτίου και εάν περιλαμβάνεται στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού και στη βάση δεδομένων που διατηρεί ο αερομεταφορέας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία.	
6.2. Διατηρεί ο αερομεταφορέας βάση δεδομένων η οποία να περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, τα προαναφερθέντα στοιχεία τα οποία αφορούν:	
<ul style="list-style-type: none"> — φορείς που έχουν ορισθεί ως εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία τρίτης χώρας (RA3), 	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

<ul style="list-style-type: none"> – φορείς που έχουν ορισθεί ως γνωστοί αποστολείς τρίτης χώρας (ΚC3), – φορείς που έχουν ορισθεί ως συμβεβλημένοι αποστολείς από RA3 ή από τον αερομεταφορέα (AC3); 	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη βάση δεδομένων.	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε τον λόγο.	
6.3. Το προσωπικό που αποδέχεται αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο έχει εύκολη πρόσβαση στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού και στη βάση δεδομένων του αερομεταφορέα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
6.4. Επικαιροποιείται η βάση δεδομένων σε τακτά διαστήματα ώστε να παρέχει αξιόπιστα δεδομένα στο προσωπικό που αποδέχεται αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε.	
6.5. Συμπέρασμα: Διατηρεί ο αερομεταφορέας βάση δεδομένων που διασφαλίζει πλήρη διαφάνεια όσον αφορά τη σχέση του με φορείς από τους οποίους παραλαμβάνει απευθείας φορτίο ή ταχυδρομείο (που έχει υποβληθεί σε ελέγχους ασφαλείας ή άλλες διαδικασίες ασφαλείας) για μεταφορά στην Ένωση ή τον ΕΟΧ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του αερομεταφορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφαλείας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 7**Έλεγχος ασφαλείας**

Αντικείμενο: Όταν ο ACC3 αποδέχεται φορτίο και ταχυδρομείο από φορέα που δεν έχει λάβει επικύρωση αεροπορικής ασφαλείας της ΕΕ ή το φορτίο που παραλαμβάνει δεν προστατευόταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόστηκαν οι διαδικασίες ασφαλείας, ο ACC3 διασφαλίζει ότι το αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας πριν φορτωθεί σε αεροσκάφος. Ο ACC3 εφαρμόζει διαδικασία που διασφαλίζει ότι το αεροπορικό φορτίο και το αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, που πρόκειται να μεταφορτωθεί να διαμετακομισθεί ή να εκφορτωθεί σε αερολιμένα της Ένωσης υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας με χρήση των μέσων ή των μεθόδων που αναφέρονται στη νομοθεσία της ΕΕ, προτύπου τέτοιου που να διασφαλίζει εύλογα ότι δεν περιέχονται απαγορευμένα αντικείμενα.

Όταν ο ACC3 δεν διενεργεί ο ίδιος τον έλεγχο ασφαλείας στο αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο, διασφαλίζει ότι διενεργείται ο ενδεδειγμένος έλεγχος ασφαλείας σύμφωνα με τις

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

απαιτήσεις της ΕΕ. Οι διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας περιλαμβάνουν, εφόσον απαιτείται, την κατάλληλη μεταφορά και διαμετακόμιση του φορτίου και του ταχυδρομείου.

Όταν ο έλεγχος ασφαλείας του αεροπορικού φορτίου ή ταχυδρομείου διενεργείται από την αρμόδια αρχή της τρίτης χώρας ή για λογαριασμό αυτής, ο ACC3 που παραλαμβάνει αυτό το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο από τον φορέα δηλώνει το γεγονός αυτό στο πρόγραμμα ασφάλειάς του και προσδιορίζει τον τρόπο με τον οποίο διασφαλίζεται επαρκής έλεγχος ασφαλείας.

Παραπομπή: σημεία 6.8.3.1, 6.8.3.2, 6.8.3.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

7.1. Εφαρμόζεται ο έλεγχος ασφαλείας από τον αερομεταφορέα ή για λογαριασμό του από φορέα που καλύπτεται από το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα;	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες. Κατά περίπτωση, διευκρινίστε τον ή τους φορείς που καλύπτει το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα: — όνομα — διεύθυνση της συγκεκριμένης εγκατάστασης — ύπαρξη ιδιότητας ΑΕΟ, εφόσον υπάρχει	
Εάν ΟΧΙ, ποιοι φορείς που δεν καλύπτονται από το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα διενεργούν έλεγχο ασφαλείας σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο που μεταφέρεται από τον εν λόγω αερομεταφορέα σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ; Προσδιορίστε το είδος των φορέων αυτών: — ιδιωτική εταιρεία επίγειας εξυπηρέτησης — εταιρεία αδειοδοτημένη από το κράτος — κρατική εγκατάσταση ή φορέας ελέγχου ασφαλείας — άλλο	
7.2. Είναι ο φορέας σε θέση να ζητήσει τη διενέργεια κατάλληλων ελέγχων ασφάλειας σε περίπτωση που ο έλεγχος ασφάλειας διενεργείται από μία από τις ανωτέρω οντότητες;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, διευκρινίστε.	
7.3. Με ποια μέσα και οδηγίες (παραδείγματος χάρη εποπτεία, παρακολούθηση και ποιοτικό έλεγχο) διασφαλίζει ο φορέας ότι οι διαδικασίες ασφαλείας εφαρμόζονται με τον απαιτούμενο τρόπο από τους εν λόγω παρόχους υπηρεσιών;	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

7.4. Ποιες μέθοδοι ελέγχου ασφαλείας χρησιμοποιούνται για αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο;	
Προσδιορίστε, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για τη διενέργεια ελέγχου ασφαλείας σε αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο (κατασκευαστής, είδος, έκδοση λογισμικού, πρότυπο, σειριακός αριθμός) για όλες τις χρησιμοποιούμενες μεθόδους.	
7.5. Ο εξοπλισμός ή η μέθοδος (παραδείγματος χάρη σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών) που χρησιμοποιείται περιλαμβάνεται στον πιο πρόσφατο κατάλογο συμμόρφωσης της ΕΕ, της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC) ή της Υπηρεσίας Ασφάλειας Μεταφορών των ΗΠΑ (TSA);	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
Εάν ΟΧΙ, δώστε λεπτομέρειες αναφέροντας συγκεκριμένα την έγκριση του εξοπλισμού και την ημερομηνία αυτής, καθώς και τυχόν επισημάνσεις ότι πληροί τα πρότυπα εξοπλισμού της ΕΕ.	
7.6. Η χρήση του εξοπλισμού είναι σύμφωνη με την αρχή λειτουργίας (CONOPS) του κατασκευαστή και ο εξοπλισμός ελέγχεται και συντηρείται σε τακτά διαστήματα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
7.7. Σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται ΣΑΕ, υποβάλλονται σε αρχική και επαναληπτική εκπαίδευση, σε διαδικασία έγκρισης και ελέγχου της ποιότητας ισοδύναμη με τις απαιτήσεις της ΕΕ ή TSA;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε όλη τη διαδικασία και τη σχετική τεκμηρίωση για την υποστήριξη της αξιολόγησης	
7.8. Σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται ΣΑΕ, ακολουθείται στη διαδικασία ελέγχου ασφαλείας μεθοδολογία ανάπτυξης ισοδύναμη με τα πρότυπα ΕΕ ή TSA;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε όλη τη διαδικασία και τη σχετική τεκμηρίωση για την υποστήριξη της αξιολόγησης	
7.9. Κατά τη διάρκεια του ελέγχου ασφαλείας, λαμβάνεται υπόψη το είδος της αποστολής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς διασφαλίζεται ότι η μέθοδος ελέγχου ασφαλείας που έχει επιλεγεί	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

εφαρμόζεται σε επίπεδο επαρκές ώστε να υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι στην αποστολή δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.	
7.10. Προβλέπεται διαδικασία για τη διερεύνηση του συναγερμού που ενεργοποιείται από τον εξοπλισμό ελέγχου ασφαλείας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία επίλυσης συναγερμού ώστε να διασφαλίζεται εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.	
Εάν ΟΧΙ, περιγράψτε τι συμβαίνει στην αποστολή.	
7.11. Υπάρχει κατάλογος αποστολών που εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφαλείας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
7.12. Υπάρχει κατάλογος αποστολών που εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφαλείας χωρίς να βρίσκονται στον κατάλογο της Ένωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε.	
7.13. Ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο ελέγχων ασφαλείας κατά τρόπο που να διασφαλίζει ότι η εν λόγω πρόσβαση παρέχεται μόνο σε εξουσιοδοτημένο και εκπαιδευμένο προσωπικό;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
7.14. Εφαρμόζεται καθιερωμένο σύστημα ελέγχου ή δοκιμής της ποιότητας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
7.15. Συμπέρασμα: Το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας με ένα από τα μέσα ή τις μεθόδους που απαριθμούνται στο σημείο 6.2.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 σε επίπεδο τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται ευλόγως ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του αερομεταφορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 8

Φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Αντικείμενο: Αποστολές οι οποίες προέρχονται ή μεταφορτώνονται σε τόπους που χαρακτηρίζονται από την ΕΕ ως υψηλού κινδύνου ή έχουν υποστεί καταφανώς σημαντική παραβίαση θεωρούνται φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM). Αυτές οι αποστολές πρέπει να υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας με βάση συγκεκριμένες οδηγίες. Οι τόποι προέλευσης υψηλού κινδύνου και οι οδηγίες ελέγχου ασφαλείας παρέχονται από την αρμόδια αρχή της ΕΕ/του ΕΟΧ που έχει ορίσει τον ACC3. Ο ACC3 διαθέτει διαδικασία με σκοπό να διασφαλίζεται ότι το HRCM με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ ταυτοποιείται και υποβάλλεται στις κατάλληλες διαδικασίες ελέγχου που ορίζονται στη νομοθεσία της Ένωσης.

Ο ACC3 παραμένει σε επικοινωνία με την οικεία αρχή που είναι αρμόδια για τους αερολιμένες της ΕΕ/του ΕΟΧ στους οποίους μεταφέρει φορτίο, ώστε να έχει στη διάθεσή του τις τελευταίες πληροφορίες για τους τόπους προέλευσης υψηλού κινδύνου.

Ο ACC3 εφαρμόζει τα ίδια μέτρα, ανεξαρτήτως εάν παραλαμβάνει φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου από άλλον αερομεταφορέα ή με άλλους τρόπους μεταφοράς.

Παραπομπή: σημεία 6.7 και 6.8.3.6 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

Σημείωση: Το HRCM που έχει υποβληθεί επιτυχώς σε έλεγχο ασφάλειας για μεταφορά σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ φέρει την επισήμανση «SHR», η οποία σημαίνει ασφαλές για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος σύμφωνα με τις απαιτήσεις υψηλού κινδύνου.

8.1. Γνωρίζει το προσωπικό του αερομεταφορέα που είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφαλείας ποιο αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο πρέπει να τυγχάνει χειρισμού ως φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM);	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
8.2. Διαθέτει ο αερομεταφορέας διαδικασίες για την ταυτοποίηση HRCM;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
8.3. Υποβάλλεται το HRCM σε διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας για HRCM σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, αναφέρετε τις διαδικασίες που εφαρμόζονται.	
8.4. Μετά τον έλεγχο ασφαλείας, εκδίδει ο αερομεταφορέας δήλωση καθεστώτος ασφαλείας για SHR στα έγγραφα που συνοδεύουν την αποστολή;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς εκδίδεται το καθεστώς ασφαλείας και σε ποιο έγγραφο.	
8.5. Συμπέρασμα: Η διαδικασία που εφαρμόζει ο αερομεταφορέας είναι συναφής και επαρκής ώστε να διασφαλίζεται η δέουσα μεταχείριση κάθε HRCM πριν από τη φόρτωσή του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Σχόλια του αερομεταφορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 9

Προστασία

Αντικείμενο: Ο ACC3 εφαρμόζει διαδικασίες για να διασφαλίζεται ότι το αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από το σημείο όπου εφαρμόζεται ο έλεγχος ασφαλείας ή οι διαδικασίες ασφαλείας ή από το σημείο αποδοχής μετά την εφαρμογή του ελέγχου ασφαλείας ή των διαδικασιών ασφαλείας μέχρι τη φόρτωση.

Προστασία μπορεί να παρέχεται με διάφορα μέσα, όπως φυσικά μέσα (παραδείγματος χάρη εμπόδια, κλειδωμένα δωμάτια), ανθρώπινα μέσα (παραδείγματος χάρη περιπολίες, εκπαιδευμένο προσωπικό) και τεχνολογικά μέσα (παραδείγματος χάρη κάμερες κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης, συναγερμός παρείσφρησης).

Αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας και με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ πρέπει να διαχωρίζεται από αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο που δεν έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

9.1. Προβλέπεται προστασία του ασφαλούς αεροπορικού φορτίου και αεροπορικού ταχυδρομείου από τον αερομεταφορέα ή για λογαριασμό του από φορέα που καλύπτεται από το πρόγραμμα ασφαλείας του αερομεταφορέα;	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
Εάν ΟΧΙ, ποιοι φορείς που δεν καλύπτονται από το πρόγραμμα ασφαλείας του αερομεταφορέα εφαρμόζουν μέτρα προστασίας σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο που μεταφέρεται από τον εν λόγω αερομεταφορέα σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ; Προσδιορίστε το είδος των φορέων αυτών και δώστε λεπτομέρειες: — ιδιωτική εταιρεία επίγειας εξυπηρέτησης — αδειοδοτημένη από το κράτος εταιρεία — κρατική εγκατάσταση ή φορέας ελέγχου ασφαλείας — άλλο	
9.2. Προβλέπονται διαδικασίες ασφαλείας και προστασίας για την αποτροπή παραβιάσεων κατά τη διάρκεια του ελέγχου ασφαλείας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
9.3. Προβλέπονται διαδικασίες οι οποίες διασφαλίζουν ότι το αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ στο οποίο έχουν εφαρμοστεί διαδικασίες ασφάλειας προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που χαρακτηρίστηκε ως ασφαλές έως τη φόρτωσή του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς προστατεύεται.	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
9.4. Συμπεράσματα: Είναι η προστασία των αποστολών επαρκώς αυστηρή ώστε να αποτρέπει έκνομη παρέμβαση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του αερομεταφορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 10**Συνοδευτικά έγγραφα**

Αντικείμενο: Ο ACC3 μεριμνά ώστε τα έγγραφα που συνοδεύουν την αποστολή στην οποία ο ACC3 εφάρμοσε διαδικασίες ασφάλειας (παραδείγματος χάρη έλεγχο ασφάλειας, προστασία) περιέχουν τουλάχιστον:

- α) τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό που έλαβε από την αρχή που είναι αρμόδια για τον ορισμό· και
- β) τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό της αποστολής, όπως ο αριθμός της (κύριας ή επιμέρους) αεροπορικής φορτωτικής, αναλόγως· και
- γ) το περιεχόμενο της αποστολής· και
- δ) το καθεστώς ασφάλειας, αναφερόμενο ως εξής:
 - «SPX», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος, ή
 - «SCO», ήτοι ασφαλής μόνον για αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος, ή
 - «SHR», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος σύμφωνα με τις απαιτήσεις υψηλού κινδύνου.

Ελλείψει εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου τρίτης χώρας, η δήλωση καθεστώτος ασφάλειας επιτρέπεται να εκδοθεί από τον ACC3 ή από τον αερομεταφορέα που φθάνει από τρίτη χώρα εξαιρούμενη από το καθεστώς ACC3.

Εάν το καθεστώς ασφάλειας εκδίδεται από τον ACC3, ο αερομεταφορέας επισημαίνει επιπροσθέτως τους λόγους έκδοσής του, καθώς και τα μέσα ή τη μέθοδο ελέγχου ασφαλείας που χρησιμοποιήθηκαν ή τους λόγους εξαίρεσης της αποστολής από τον έλεγχο ασφαλείας, με χρήση των προτύπων που καθορίζονται στο σύστημα δήλωσης καθεστώτος ασφάλειας αποστολής.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Σε περίπτωση που το καθεστώς ασφάλειας και τα συνοδευτικά έγγραφα έχουν συνταχθεί από προηγούμενο RA3 ή από άλλον ACC3, ο ACC3 επαληθεύει, κατά τη διαδικασία αποδοχής, ότι τα συνοδευτικά έγγραφα περιέχουν τις ανωτέρω πληροφορίες.

Τα έγγραφα που συνοδεύουν την αποστολή επιτρέπεται να είναι είτε σε μορφή αεροπορικής φορτωτικής, ισοδύναμου ταχυδρομικού εγγράφου ή ανεξάρτητου παραστατικού, και είτε σε ηλεκτρονική μορφή ή σε γραπτό έντυπο.

Παραπομπή: σημείο 6.3.2.6 στοιχείο δ), σημεία 6.8.3.4, 6.8.3.5, 6.8.3.6 και 6.8.3.7 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998

10.1. Ο αερομεταφορέας μεριμνά για την κατάρτιση κατάλληλων συνοδευτικών εγγράφων που περιλαμβάνουν τις πληροφορίες που απαιτούνται στο σημείο 6.3.2.6 στοιχείο δ) και στα σημεία 6.8.3.4, 6.8.3.5 και 6.8.3.6 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το περιεχόμενο των εγγράφων.	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε γιατί και πώς το φορτίο ή το ταχυδρομείο θεωρείται «ασφαλές» από τον αερομεταφορέα, εάν έχει φορτωθεί σε αεροσκάφος.	
10.2. Περιλαμβάνουν τα έγγραφα τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό ACC3 του αερομεταφορέα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε τον λόγο.	
10.3. Διευκρινίζουν τα έγγραφα το καθεστώς ασφάλειας του φορτίου και πώς επιτεύχθηκε αυτό το καθεστώς;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Περιγράψτε πώς διευκρινίζεται το καθεστώς.	
10.4. Συμπέρασμα: Είναι η διαδικασία τεκμηρίωσης επαρκής ώστε να διασφαλίζεται ότι το φορτίο ή το ταχυδρομείο συνοδεύεται από τα κατάλληλα έγγραφα που προσδιορίζουν το ορθό καθεστώς ασφάλειας και από όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του αερομεταφορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 11

Συμμόρφωση

Αντικείμενο: Μετά την αξιολόγηση των δέκα προηγούμενων Μερών του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πρέπει να καταλήξει σε συμπέρασμα εάν η επιτόπια επαλήθευση αντιστοιχεί στα περιεχόμενα του τμήματος του προγράμματος ασφάλειας του

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

αερομεταφορέα που περιγράφει τα μέτρα για το αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ και εάν οι διαδικασίες ασφάλειας επιτυγχάνουν σε ικανοποιητικό βαθμό τους στόχους που παρατίθενται στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου.

Τα συμπεράσματα επιτρέπεται να περιλαμβάνουν μία από τις κάτωθι τέσσερις πιθανές κύριες περιπτώσεις:

- 1) το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα συμμορφώνεται με το προσάρτημα 6-Z του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 και η επιτόπια επαλήθευση επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση με τον στόχο του καταλόγου σημείων ελέγχου· ή
- 2) το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα συμμορφώνεται με το προσάρτημα 6-Z του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 αλλά η επιτόπια επαλήθευση δεν επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση με τον στόχο του καταλόγου σημείων ελέγχου· ή
- 3) το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα δεν είναι σύμφωνο με το προσάρτημα 6-Z του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998, αλλά η επιτόπια επαλήθευση επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση με τον στόχο του καταλόγου σημείων ελέγχου· ή
- 4) το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα δεν είναι σύμφωνο με το προσάρτημα 6-Z του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 και η επιτόπια επαλήθευση δεν επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση με τον στόχο του καταλόγου σημείων ελέγχου.

11.1. Γενικό συμπέρασμα: Αναφέρετε την περίπτωση που είναι πλησιέστερη στην κατάσταση που αποτέλεσε αντικείμενο της διαδικασίας επικύρωσης	
1, 2, 3 ή 4	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	
Σχόλια του αερομεταφορέα	

Όνοματεπώνυμο του επικυρωτή:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατάλογος προσώπων και φορέων που επισκέφθηκε και από τους οποίους πήρε συνέντευξη ο επικυρωτής

Αναφέρατε τον φορέα, το ονοματεπώνυμο και τη θέση του προσώπου με το οποίο επικοινωνήσατε και την ημερομηνία της επίσκεψης ή της συνέντευξης.

Επωνυμία φορέα	Όνοματεπώνυμο του προσώπου με το οποίο επικοινωνήσατε	Θέση του προσώπου με το οποίο επικοινωνήσατε	Ημερομηνία της επίσκεψης ή της συνέντευξης

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Γ4

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΓΝΩΣΤΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΕΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΚΥΡΩΘΕΙ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΕΕ

Οι φορείς τρίτων χωρών μπορούν να επιλέξουν να ενταχθούν σε ασφαλή αλυσίδα εφοδιασμού ενός ACC3 (μεταφορέας εντός της Ένωσης αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου από αερολιμένα τρίτης χώρας) και με αίτησή τους να οριστούν ως γνωστός αποστολέας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ (KC3). Ο KC3 είναι φορέας διακίνησης φορτίου τρίτης χώρας, του οποίου η ιδιότητα έχει επικυρωθεί και εγκριθεί με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

Ο KC3 διασφαλίζει ότι εφαρμόζονται διαδικασίες ασφάλειας σε αποστολές με προορισμό την Ένωση¹ και ότι οι αποστολές προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από την ολοκλήρωση των διαδικασιών ασφάλειας μέχρι τη μεταφορά και παράδοσή τους σε ACC3 ή σε εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ (RA3).

Οι προϋποθέσεις μεταφοράς αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου στην Ένωση (ΕΕ) ή την Ισλανδία, τη Νορβηγία και την Ελβετία προβλέπονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/1998.

Ο κατάλογος σημείων ελέγχου είναι το εργαλείο που οφείλει να χρησιμοποιεί ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για την αξιολόγηση του επιπέδου ασφάλειας που εφαρμόζεται σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο² με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ από φορέα που υποβάλλει αίτηση για να οριστεί ως KC3 ή που ενεργεί υπό την ευθύνη του KC3. Ο κατάλογος σημείων ελέγχου πρέπει να χρησιμοποιείται μόνον στις περιπτώσεις που ορίζονται στο σημείο 6.8.5.1 στοιχείο β) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998. Στις περιπτώσεις που ορίζονται στο σημείο 6.8.5.1 στοιχείο α) του εν λόγω παραρτήματος, ο επικυρωτής ΕΕ της αεροπορικής ασφάλειας χρησιμοποιεί τον κατάλογο σημείων ελέγχου για ACC3.

Η έκθεση επικύρωσης παραδίδεται στην αρχή που είναι αρμόδια για τον ορισμό και στον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης εντός μέγιστου διαστήματος ενός μηνός μετά την επιτόπια επαλήθευση. Αναπόσπαστα τμήματα της έκθεσης επικύρωσης αποτελούν τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- ο συμπληρωμένος κατάλογος σημείων ελέγχου, υπογεγραμμένος από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και, όπου απαιτείται, σχολιασμένος από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης· και
- η δήλωση δεσμεύσεων (προσάρτημα 6-H3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998), υπογεγραμμένη από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης· και
- δήλωση ανεξαρτησίας (προσάρτημα 11-A του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998) όσον αφορά τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης, υπογεγραμμένη από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

Η αρίθμηση των σελίδων, η ημερομηνία της επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και η μονογράφηση κάθε σελίδας από τον επικυρωτή και τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης αποδεικνύουν την ακεραιότητα της έκθεσης επικύρωσης.

¹ Τα κράτη μέλη της Ένωσης: Αυστρία, Βέλγιο, Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρος, Τσεχική Δημοκρατία, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Μάλτα, Κάτω Χώρες, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία, Ισπανία, Σουηδία και Ηνωμένο Βασίλειο.

² Στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου για επικύρωση, αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή αεροσκάφος με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ ισοδυναμεί με αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή αεροσκάφος με προορισμό χώρα της Ένωσης και την Ισλανδία, τη Νορβηγία και την Ελβετία.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Ο ΚC3 μπορεί να χρησιμοποιεί την έκθεση στις επιχειρηματικές σχέσεις του με οποιονδήποτε ACC3 και οποιοδήποτε RA3.

Εξ ορισμού, η έκθεση επικύρωσης συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα.

Για τα μέρη που δεν είναι δυνατόν να αξιολογηθούν με βάση τις απαιτήσεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998, πρότυπα αναφοράς αποτελούν τα πρότυπα και οι συνιστώμενες πρακτικές (SARP) του παραρτήματος 17 της σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και οι κατευθυντήριες οδηγίες που περιέχονται στο εγχειρίδιο ασφάλειας του ΔΟΠΑ (έγγραφο 8973-διαβαθμισμένο).

Σημειώσεις για τη συμπλήρωση:

- 1) Όλα τα ισχύοντα και τα σχετικά μέρη του καταλόγου σημείων ελέγχου πρέπει να συμπληρώνονται, σύμφωνα με το επιχειρηματικό μοντέλο και τις δραστηριότητες του φορέα που πρόκειται να επικυρωθεί. Όπου δεν υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες, πρέπει να παρέχονται εξηγήσεις.
- 2) Μετά τη συμπλήρωση κάθε μέρους, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συμπεραίνει εάν και σε ποιο βαθμό πληρούνται οι στόχοι του συγκεκριμένου μέρους.

ΜΕΡΟΣ 1

Οργάνωση και αρμοδιότητες

1.1. Ημερομηνία(ες) διενέργειας της διαδικασίας επικύρωσης	
Χρησιμοποιήστε μορφότυπο ακριβούς ημερομηνίας, όπως από 1.10.2012 έως 2.10.2012	
ηη/μμ/εεεε	
1.2. Ημερομηνία προηγούμενης επικύρωσης, κατά περίπτωση.	
ηη/μμ/εεεε	
Προηγούμενος αριθμός μητρώου του ΚC3, εφόσον διατίθεται	
Πιστοποιητικό ΑΕΟ ή ιδιότητα C-TRAT ή λοιπές πιστοποιήσεις, εφόσον διατίθενται	
1.3. Στοιχεία του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας	
Όνοματεπώνυμο	
Εταιρεία/Φορέας/Αρχή	
Μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός (UAI)	
Δ/ση ηλ. ταχ.	
Αριθ. τηλεφώνου – και διεθνείς κωδικοί	
1.4. Επωνυμία φορέα	
Όνοματεπώνυμο	
Αριθμός μητρώου της εταιρείας (παραδείγματος χάρη αναγνωριστικός αριθμός εμπορικού μητρώου, εάν υπάρχει)	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κώδικας	
Πολιτεία (κατά περίπτωση)	
Χώρα	
Διεύθυνση ταχυδρομικής θυρίδας, εάν υπάρχει	
1.5. Κύρια διεύθυνση του οργανισμού (εάν διαφέρει από την εγκατάσταση που πρόκειται να επικυρωθεί)	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κώδικας	
Πολιτεία (κατά περίπτωση)	
Χώρα	
Διεύθυνση ταχυδρομικής θυρίδας, εάν υπάρχει	
1.6. Φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας – Είδη διεκπεραιωνόμενου φορτίου	
Φύση της(των) επιχειρηματικής(ών) δραστηριότητας(οτήτων) – είδος διεκπεραιωνόμενου φορτίου στις εγκαταστάσεις του υποψηφίου	
1.7. Είναι ο υποψήφιος υπεύθυνος για την...;	
α) παραγωγή	
β) συσκευασία	
γ) αποθήκευση	
δ) διανομή	
ε) λοιπά, να προσδιορισθεί	
1.8. Αριθμός εργαζομένων στην εγκατάσταση κατά προσέγγιση	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Αριθμός	
1.9. Ονοματεπώνυμο και επαγγελματική θέση του υπεύθυνου για την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου από τρίτη χώρα	
Όνοματεπώνυμο	
Θέση	
Δ/νση ηλ. ταχ.	
Αριθ. τηλεφώνου – και διεθνείς κωδικοί	

ΜΕΡΟΣ 2**Οργάνωση και αρμοδιότητες γνωστού αποστολέα τρίτης χώρας με επικύρωση ΕΕ της αεροπορικής ασφάλειας**

Αντικείμενο: Απαγορεύεται η μεταφορά σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου το οποίο δεν έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας. Αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο που παραδίδεται από ΚC3 σε ACC3 ή RA3 γίνεται δεκτό ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο μόνον εφόσον ο ΚC3 έχει εφαρμόσει τις εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας. Λεπτομέρειες αυτών των διαδικασιών ελέγχου παρέχονται στα ακόλουθα μέρη του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου.

Ο ΚC3 πρέπει να έχει σε ισχύ διαδικασίες που εξασφαλίζουν ότι διενεργούνται κατάλληλες διαδικασίες ασφάλειας σε όλο το αεροπορικό φορτίο και το αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ και ότι το ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο προστατεύεται έως τη μεταφορά του σε ACC3 ή σε RA3. Οι διαδικασίες ασφάλειας διασφαλίζουν ευλόγως ότι στην αποστολή δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

2.1. Έχει καθιερώσει ο φορέας πρόγραμμα ασφάλειας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, συμπληρώστε κατευθείαν το σημείο 2.5	
2.2. Πληροφορίες για το πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα	
Ημερομηνία – χρησιμοποιήστε επακριβώς τη μορφή ηη/μμ/εεεε	
Έκδοση	
Έχει υποβληθεί το πρόγραμμα ασφάλειας στην αρμόδια αρχή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο φορέας ή έχει εγκριθεί από αυτήν; Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία.	
2.3. Το πρόγραμμα ασφάλειας καλύπτει επαρκώς τα στοιχεία του καταλόγου σημείων ελέγχου στα μέρη 4 έως 11;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, περιγράψτε λεπτομερώς τους λόγους.	
2.4. Είναι το πρόγραμμα ασφάλειας πειστικό, αυστηρό και πλήρες;	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, να προσδιοριστούν οι λόγοι	
2.5. Έχει καθιερώσει ο φορέας διαδικασία με σκοπό να διασφαλίζεται ότι αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ υποβάλλεται στις ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας πριν από τη μεταφορά του σε ACC3 ή RA3;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
2.6. Εφαρμόζει ο φορέας σύστημα διοίκησης (παραδείγματος χάρη μέσα, οδηγίες) για να εξασφαλίζεται ότι εφαρμόζονται οι απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το σύστημα διοίκησης και εξηγήστε εάν έχει εγκριθεί, ελεγχθεί ή παραχωρηθεί από την αρμόδια αρχή ή άλλον φορέα.	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε πώς διασφαλίζει ο φορέας την εφαρμογή διαδικασιών ελέγχου με τον απαιτούμενο τρόπο.	
2.7. Συμπεράσματα και γενικά σχόλια σχετικά με την αξιοπιστία, την πληρότητα και την αυστηρότητα της διαδικασίας.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 3**Ταυτοποίηση αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο**

Αντικείμενο: Καθορισμός του σημείου ή του χώρου όπου το φορτίο ή το ταχυδρομείο καθίσταται ταυτοποιήσιμο ως αεροπορικό φορτίο ή ως αεροπορικό ταχυδρομείο.

3.1. Κατόπιν επιθεώρησης της παραγωγής, της συσκευασίας, της αποθήκευσης, της επιλογής, της διανομής και τυχόν άλλων σχετικών πεδίων, επιβεβαιώστε πού και πώς μια αποστολή με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ καθίσταται ταυτοποιήσιμη ως αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο.	
Περιγραφή	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

Σημειώσατε ότι πρέπει να παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την προστασία ταυτοποιήσιμου αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τα Μέρη 6 έως 9.

Πρόσληψη και εκπαίδευση του προσωπικού

Αντικείμενο: Για να διασφαλίζεται η εφαρμογή των απαιτούμενων διαδικασιών ασφάλειας ο ΚC3 ορίζει προσωπικό που είναι υπεύθυνο και διαθέτει τις απαιτούμενες ικανότητες για να εργάζεται στον τομέα της ασφάλειας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου. Το προσωπικό με πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο διαθέτει όλες τις απαιτούμενες ικανότητες για την εκτέλεση των καθηκόντων του και είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο.

Για την επίτευξη του στόχου αυτού, το ΚC3 εφαρμόζει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι όλοι οι υπάλληλοι (όπως μόνιμο και έκτακτο προσωπικό, προσωπικό από εταιρείες απασχόλησης, οδηγοί) στους οποίους επιτρέπεται η άμεση και χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο στο οποίο εφαρμόζονται ή εφαρμόστηκαν διαδικασίες ασφάλειας:

- α) έχουν υποβληθεί σε αρχικούς και επαναληπτικούς ελέγχους πριν από την πρόσληψή τους ή σε ελέγχους του ιστορικού τους, οι οποίοι πληρούν τουλάχιστον τις απαιτήσεις των τοπικών αρχών όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του ΚC3 που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης· και
- β) έχουν ολοκληρώσει την αρχική και επαναληπτική εκπαίδευση ώστε να γνωρίζουν τις αρμοδιότητές τους όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις των τοπικών αρχών όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του ΚC3 που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης.

Σημείωση:

- Ως «έλεγχος του ιστορικού» νοείται έλεγχος των στοιχείων ταυτότητας και της προηγούμενης εμπειρίας προσώπου, συμπεριλαμβανομένου εφόσον επιτρέπεται από τον νόμο, τυχόν ποινικού μητρώου του, ως μέρους της εκτίμησης της καταλληλότητας του προσώπου να εφαρμόζει διαδικασία ασφάλειας ή να έχει πρόσβαση χωρίς συνοδεία σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας (ορισμός του ΔΟΠΑ στο παράρτημα 17).
- Ο έλεγχος πριν από την πρόσληψη αποδεικνύει τα στοιχεία ταυτότητας του προσώπου βάσει αποδεικτικών στοιχείων, καλύπτει την απασχόληση, την εκπαίδευση ή άλλα τυχόν κενά τουλάχιστον τα προηγούμενα πέντε έτη και απαιτεί υπεύθυνη υπογεγραμμένη δήλωση του προσώπου για τυχόν ποινικό μητρώο σε όλα τα κράτη διαμονής επί τουλάχιστον τα προηγούμενα 5 έτη (ορισμός της ΕΕ).

Παραπομπή: σημείο 6.8.3.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

4.1. Προβλέπεται διαδικασία η οποία διασφαλίζει ότι όλο το προσωπικό στο οποίο επιτρέπεται η πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο υποβάλλεται σε έλεγχο πριν από την πρόσληψή του, με τον οποίο αξιολογείται το ιστορικό και οι ικανότητές του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε τον αριθμό των παρελθόντων ετών που λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο πριν από την πρόσληψη, καθώς και τον φορέα που διενεργεί τον έλεγχο.	
4.2. Περιλαμβάνει αυτή η διαδικασία;	
<input type="checkbox"/> έλεγχο του ιστορικού <input type="checkbox"/> έλεγχο πριν από την πρόσληψη <input type="checkbox"/> έλεγχο ποινικού μητρώου	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

<input type="checkbox"/> συνεντεύξεις <input type="checkbox"/> άλλα (δώστε λεπτομέρειες) Εξηγήστε τα επιμέρους στοιχεία, ποιος φορέας αναλαμβάνει το ανωτέρω στοιχείο και, όπου εφαρμόζεται, αναφέρετε το προγενέστερο χρονικό διάστημα που λαμβάνεται υπόψη.	
4.3. Προβλέπεται διαδικασία με την οποία διασφαλίζεται ότι το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή και την επίβλεψη της εφαρμογής των διαδικασιών ασφάλειας στην εγκατάσταση υποβάλλεται σε έλεγχο πριν από την πρόσληψή του, με τον οποίο αξιολογείται το ιστορικό και οι ικανότητές του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε τον αριθμό των παρελθόντων ετών που λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο πριν από την πρόσληψη, καθώς και τον φορέα που διενεργεί τον έλεγχο.	
4.4. Περιλαμβάνει αυτή η διαδικασία;	
<input type="checkbox"/> έλεγχο του ιστορικού <input type="checkbox"/> έλεγχο πριν από την πρόσληψη <input type="checkbox"/> έλεγχο ποινικού μητρώου <input type="checkbox"/> συνεντεύξεις <input type="checkbox"/> άλλα (δώστε λεπτομέρειες) Εξηγήστε τα επιμέρους στοιχεία, ποιος φορέας αναλαμβάνει το ανωτέρω στοιχείο και, όπου εφαρμόζεται, αναφέρετε το προγενέστερο χρονικό διάστημα που λαμβάνεται υπόψη.	
4.5. Το προσωπικό που έχει πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο εκπαιδεύεται πριν του δοθεί πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τα επιμέρους στοιχεία και τη διάρκεια της εκπαίδευσης.	
4.6. Το προσωπικό που αναφέρεται στο σημείο 4.5 παρακολουθεί επαναληπτική εκπαίδευση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε τα επιμέρους στοιχεία και τη συχνότητα της επαναληπτικής εκπαίδευσης.	
4.7. Συμπέρασμα: Τα μέτρα που σχετίζονται με την πρόσληψη και την εκπαίδευση του προσωπικού διασφαλίζουν ότι όλοι οι υπάλληλοι με πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ έχουν προσληφθεί και εκπαιδευτεί δεόντως σε επίπεδο επαρκές ώστε να γνωρίζουν τις αρμοδιότητές τους όσον αφορά την ασφάλεια;	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 5**Φυσική ασφάλεια**

Αντικείμενο: Ο ΚС3 προβλέπει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση. Εφόσον το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο δεν προστατεύεται, δεν επιτρέπεται να αποσταλεί σε ACC3 ή σε RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Ο φορέας πρέπει να αποδείξει με ποιο τρόπο προστατεύονται οι χώροι του ή οι εγκαταστάσεις του και ότι εφαρμόζονται οι σχετικές διαδικασίες ελέγχου της πρόσβασης. Είναι ουσιαστικό να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή όπου γίνεται η επεξεργασία ή η αποθήκευση ταυτοποιήσιμου αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου. Όλες οι θύρες, τα παράθυρα και άλλα σημεία πρόσβασης σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας πρέπει να είναι ασφαλή ή να υπόκεινται σε έλεγχο πρόσβασης.

Φυσική ασφάλεια παρέχεται, μεταξύ άλλων, με:

- φυσικά εμπόδια όπως περίφραξη ή φράγματα,
- τεχνολογία συναγερμού και/ή συστήματα CCTV,
- προσωπικό ασφάλειας, όπως προσωπικό που αναλαμβάνει δραστηριότητες επιτήρησης.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

5.1. Ελέγχονται όλα τα σημεία πρόσβασης σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο και επιτρέπεται η πρόσβαση μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, πώς ελέγχεται η πρόσβαση; Εξηγήστε και περιγράψτε. Επιτρέπονται πολλαπλές απαντήσεις.	
<input type="checkbox"/> με προσωπικό ασφάλειας	
<input type="checkbox"/> με άλλο προσωπικό	
<input type="checkbox"/> με έλεγχο με τα χέρια εφόσον επιτρέπεται η είσοδος προσώπων στην περιοχή	
<input type="checkbox"/> με ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου της πρόσβασης	
<input type="checkbox"/> με άλλο τρόπο, να προσδιοριστεί	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

<p>Εάν ΝΑΙ, πώς διασφαλίζεται η εξουσιοδότηση προσώπου να εισέλθει στην περιοχή; Εξηγήστε και περιγράψτε. Επιτρέπονται πολλαπλές απαντήσεις.</p> <ul style="list-style-type: none"> — με τη χρήση εταιρικής ταυτότητας — με τη χρήση άλλου τύπου εγγράφου ταυτοπροσωπίας όπως διαβατήριο ή δίπλωμα οδηγού — με κατάλογο των ονομάτων εξουσιοδοτημένων προσώπων που χρησιμοποιείται από προσωπικό ασφάλειας — με ηλεκτρονική εξουσιοδότηση, π.χ. με τη χρήση μικροκυκλώματος — με διανομή κλειδιών ή κωδικών πρόσβασης μόνον σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό — με άλλο τρόπο, να προσδιοριστεί 	
<p>5.2. Είναι ασφαλή όλα τα σημεία πρόσβασης σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο; Συμπεριλαμβάνονται σημεία πρόσβασης τα οποία δεν χρησιμοποιούνται πάντοτε και σημεία που συνήθως δεν χρησιμοποιούνται ως σημεία πρόσβασης όπως τα παράθυρα.</p>	
<p>ΝΑΙ ή ΟΧΙ</p>	
<p>Εάν ΝΑΙ, πώς είναι ασφαλισμένα; Εξηγήστε και περιγράψτε. Επιτρέπονται πολλαπλές απαντήσεις.</p> <ul style="list-style-type: none"> — με την παρουσία προσωπικού ασφάλειας — με ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου της πρόσβασης τα οποία επιτρέπουν την πρόσβαση μόνον σε ένα άτομο κάθε φορά — με εμπόδια, π.χ. παραθυρόφυλλα ή κλειδαριές 	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

— με σύστημα CCTV	
— με σύστημα ανίχνευσης παρείσφρησης	
5.3. Υπάρχουν πρόσθετα μέτρα για την αύξηση της ασφάλειας των εγκαταστάσεων εν γένει;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, εξηγήστε και περιγράψτε τα	
<input type="checkbox"/> περίφραξη ή εμπόδια	
<input type="checkbox"/> με σύστημα CCTV	
<input type="checkbox"/> με σύστημα ανίχνευσης παρείσφρησης	
<input type="checkbox"/> με επιτήρηση και περιπολίες	
<input type="checkbox"/> με άλλο τρόπο, να προσδιοριστεί	
5.4. Είναι η κατασκευή του κτιρίου συμπαγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
5.5. Συμπέρασμα: Επαρκούν τα μέτρα που έχει λάβει ο φορέας για να αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στα μέρη των εγκαταστάσεων και των χώρων όπου ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό την ΕΕ ή τον ΕΟΧ διακινείται ή αποθηκεύεται;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 6**Παραγωγή**

Αντικείμενο: Ο ΚC3 έχει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διαδικασία παραγωγής. Εφόσον το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο δεν προστατεύεται, δεν επιτρέπεται να αποσταλεί σε ACC3 ή σε RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι η πρόσβαση στον χώρο παραγωγής ελέγχεται και ότι η διαδικασία παραγωγής επιτηρείται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της παραγωγής ως αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι σε αυτό το στάδιο λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου ή του αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις εφόσον το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διαδικασία παραγωγής ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

6.1. Ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο παραγωγής και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, εξηγήστε πώς ελέγχεται η πρόσβαση και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα.	
6.2. Επιτηρείται η διαδικασία παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς επιτηρείται.	
6.3. Εφαρμόζονται έλεγχοι προκειμένου να αποτρέπεται η παραβίαση στο στάδιο της παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
6.4. Συμπέρασμα: Έχουν ληφθεί επαρκή μέτρα από τον φορέα για να προστατεύεται ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διάρκεια της παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 7

Συσκευασία

Αντικείμενο: Ο ΚC3 έχει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διαδικασία συσκευασίας. Εφόσον το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο δεν προστατεύεται, δεν επιτρέπεται να αποσταλεί σε ACC3 ή σε RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι η πρόσβαση στον χώρο συσκευασίας ελέγχεται και ότι η διαδικασία συσκευασίας επιτηρείται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της συσκευασίας ως αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι σε αυτό το στάδιο λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου ή του αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση. Όλα τα τελικά εμπορεύματα πρέπει να ελέγχονται πριν συσκευασθούν.

Απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις εφόσον το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διαδικασία συσκευασίας ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

7.1. Ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο συσκευασίας και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Εάν ΝΑΙ, εξηγήστε πώς ελέγχεται η πρόσβαση και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα.	
7.2. Επιτηρείται η διαδικασία συσκευασίας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς επιτηρείται.	
7.3. Εφαρμόζονται έλεγχοι προκειμένου να αποτρέπεται η παραβίαση στο στάδιο της συσκευασίας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
7.4. Περιγράψτε την τελική εξωτερική συσκευασία:	
α) Είναι στιβαρή η τελική εξωτερική συσκευασία;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Περιγραφή	
β) Έχει καταστεί η τελική εξωτερική συσκευασία απαραβίαστη;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία που χρησιμοποιείται για να καθίσταται απαραβίαστη η εξωτερική συσκευασία, π.χ. με αριθμημένες σφραγίσεις, ειδικές σφραγίδες ή ταινίες ασφάλειας.	
Εάν ΟΧΙ, περιγράψτε με ποια μέτρα προστασίας εξασφαλίζεται η ακεραιότητα των αποστολών.	
7.5. Συμπέρασμα: Έχουν ληφθεί επαρκή μέτρα από τον φορέα για να προστατεύεται ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διάρκεια της συσκευασίας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 8**Αποθήκευση**

Αντικείμενο: Ο ΚC3 προβλέπει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά την αποθήκευση. Εφόσον το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο δεν προστατεύεται, δεν επιτρέπεται να αποσταλεί σε ACC3 ή σε RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι η πρόσβαση στο χώρο αποθήκευσης ελέγχεται. Εάν το προϊόν, κατά την αποθήκευσή του, ταυτοποιηθεί ως αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι κατά το στάδιο αποθήκευσης λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου ή του αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

Απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις εφόσον το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διαδικασία αποθήκευσης ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

8.1. Ελέγχεται η πρόσβαση στο χώρο αποθήκευσης και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, εξηγήστε πώς ελέγχεται η πρόσβαση και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα.	
8.2. Έχει το τελικό και συσκευασμένο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο αποθηκευτεί με ασφάλεια και ελέγχεται εάν έχει παραβιαστεί;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε πώς διασφαλίζει ο φορέας ότι το τελικό και συσκευασμένο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και ενδεχόμενη παραβίαση.	
8.3. Συμπέρασμα: Έχουν ληφθεί επαρκή μέτρα από τον φορέα για να προστατεύεται ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 9

Αποστολή

Αντικείμενο: Ο ΚC3 έχει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διαδικασία αποστολής. Εφόσον το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο δεν προστατεύεται, δεν πρέπει να αποσταλεί σε ACC3 ή σε RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι η πρόσβαση στον χώρο αποστολής ελέγχεται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της αποστολής ως αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι σε αυτό το στάδιο λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου ή του αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις εφόσον το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διαδικασία αποστολής ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

9.1. Ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο αποστολής και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, εξηγήστε πώς ελέγχεται η πρόσβαση και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα.	
9.2. Ποιος έχει πρόσβαση στον χώρο αποστολής; Επιτρέπονται πολλαπλές απαντήσεις.	
<input type="checkbox"/> εργαζόμενοι του φορέα <input type="checkbox"/> οδηγοί <input type="checkbox"/> επισκέπτες <input type="checkbox"/> εργοληπτικές εταιρίες <input type="checkbox"/> άλλοι, προσδιορίστε	
9.3. Επιτηρείται η διαδικασία αποστολής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς επιτηρείται.	
9.4. Εφαρμόζονται έλεγχοι προκειμένου να αποτρέπεται η παραβίαση στον χώρο αποστολής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
9.5. Συμπέρασμα: Έχουν ληφθεί επαρκή μέτρα από τον φορέα για να προστατεύεται ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διαδικασία αποστολής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 10

Αποστολές άλλης προέλευσης

Αντικείμενο: Ο ΚC3 έχει σε ισχύ διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι φορτίο ή ταχυδρομείο το οποίο δεν προέρχεται από αυτόν, δεν αποστέλλεται σε ACC3 ή σε RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Ο ΚC3 μπορεί να παραδώσει αποστολές μη προερχόμενες από αυτόν σε RA3 ή σε ACC3, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι κάτωθι όροι:

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

α) είναι διαχωρισμένες από τις δικές του αποστολές· και

β) η προέλευση επισημαίνεται με σαφήνεια στην αποστολή ή τα συνοδευτικά έγγραφα.

Όλες αυτές οι αποστολές πρέπει να υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας από το RA3 ή τον ACC3 πριν τη φόρτωσή τους σε αεροσκάφος.

10.1. Δέχεται η εταιρεία αποστολές φορτίου ή ταχυδρομείου που προορίζονται για αεροπορική μεταφορά από άλλον φορέα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιο τρόπο φυλάσσονται χωριστά οι εν λόγω αποστολές από φορτίο ή ταχυδρομείο της εταιρείας και με ποιο τρόπο τίθενται υπόψη του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή του μεταφορέα;	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.	

ΜΕΡΟΣ 11

Έγγραφα

Αντικείμενο: Ο ΚC3 μεριμνά ώστε τα έγγραφα που συνοδεύουν την αποστολή στην οποία ο ΚC3 εφάρμοσε διαδικασίες ασφαλείας (παραδείγματος χάρη προστασία) περιέχει τουλάχιστον:

- α) τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό που έλαβε από την ορίζουσα αρμόδια αρχή· και
- β) το περιεχόμενο της αποστολής.

Τα συνοδευτικά έγγραφα της αποστολής επιτρέπεται να είναι είτε σε ηλεκτρονική μορφή είτε σε γραπτό έντυπο.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3.4 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998

11.1. Εξασφαλίζει ο φορέας τα κατάλληλα συνοδευτικά έγγραφα με την ένδειξη UAI που έλαβε από την ορίζουσα αρμόδια αρχή και την περιγραφή της αποστολής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε.	
11.2. Συμπέρασμα: Είναι η διαδικασία τεκμηρίωσης επαρκής ώστε να διασφαλίζεται ότι το φορτίο ή το ταχυδρομείο συνοδεύεται από τα κατάλληλα συνοδευτικά έγγραφα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 12**Μεταφορά**

Αντικείμενο: Ο ΚC3 προβλέπει διαδικασίες ώστε να διασφαλίζεται ότι ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη μεταφορά του. Εφόσον το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο δεν προστατεύεται, δεν πρέπει να γίνεται δεκτό από ACC3 ή RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Κατά τη μεταφορά, ο ΚC3 είναι υπεύθυνος για την προστασία ασφαλών αποστολών. Συμπεριλαμβάνονται οι περιπτώσεις στις οποίες τη μεταφορά αναλαμβάνει άλλος φορέας, όπως πράκτορας μεταφοράς, για λογαριασμό του ΚC3. Δεν συμπεριλαμβάνονται περιπτώσεις κατά τις οποίες οι αποστολές μεταφέρονται υπό την ευθύνη ACC3 ή RA3.

Απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις εφόσον το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη μεταφορά του ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

12.1. Πώς μεταφέρεται το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο στον ACC3 ή στο RA3;	
α) Με ίδια μεταφορικά μέσα φορέα που έχει υποβληθεί σε διαδικασία επικύρωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
β) Με τα μεταφορικά μέσα του ACC3 ή του RA3;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
γ) Από υπεργολάβο που χρησιμοποιεί ο φορέας που έχει υποβληθεί σε διαδικασία επικύρωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
12.2. Είναι η συσκευασία του αεροπορικού φορτίου ή του αεροπορικού ταχυδρομείου απαραβίαστη;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
12.3. Σφραγίζεται ή ασφαρίζεται το όχημα πριν από τη μεταφορά;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
12.4. Εάν χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίδες, ελέγχεται η πρόσβαση στις σφραγίδες και καταγράφονται οι αριθμοί;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, προσδιορίστε τον τρόπο	

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

12.5. Κατά περίπτωση, υπογράφει ο σχετικός μεταφορέας τη δήλωση μεταφορέα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
12.6. Το πρόσωπο που μεταφέρει το φορτίο υποβλήθηκε σε ειδικές διαδικασίες ασφάλειας και σε εκπαίδευση ευαισθητοποίησης πριν εξουσιοδοτηθεί να μεταφέρει ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή αμφότερα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το είδος των διαδικασιών ασφάλειας (παραδείγματος χάρη έλεγχος πριν από την πρόσληψη, έλεγχος του ιστορικού) και το είδος της εκπαίδευσης (παραδείγματος χάρη εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας).	
12.7. Συμπέρασμα: Επαρκούν τα μέτρα ώστε να προστατεύεται το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση κατά τη μεταφορά;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 13**Συμμόρφωση**

Αντικείμενο: Μετά από αξιολόγηση των δώδεκα προηγούμενων μερών του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πρέπει να καταλήξει εάν με την επιτόπια επαλήθευση επιβεβαιώνεται η εφαρμογή των διαδικασιών ελέγχου σύμφωνα με τους στόχους του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου για αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

Δύο είναι τα πιθανά σενάρια. Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συνάγει το συμπέρασμα ότι ο φορέας:

- 1) συμμορφώνεται με τους στόχους που αναφέρονται στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου. Η έκθεση επικύρωσης παραδίδεται στην αρχή που είναι αρμόδια για τον ορισμό και στον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης εντός μέγιστου διαστήματος ενός μηνός μετά την επιτόπια επαλήθευση.
- 2) δεν συμμορφώνεται με τους στόχους που αναφέρονται στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας δεν επιτρέπεται να παραδίδει αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ σε ACC3 ή σε RA3 χωρίς αυτό να υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας από εξουσιοδοτημένο φορέα. Ο φορέας λαμβάνει αντίγραφο του συμπληρωμένου καταλόγου σημείων ελέγχου όπου αναφέρονται οι ελλείψεις ασφαλείας.

Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πρέπει να έχει πάντοτε υπόψη του ότι η αξιολόγηση βασίζεται σε εν γένει αντικειμενική μέθοδο συμμόρφωσης.

ΤΠΑ – ΥΑΠΑ

12.1. Γενικό συμπέρασμα: Αναφέρετε την περίπτωση που είναι πλησιέστερη στην κατάσταση που αποτέλεσε αντικείμενο της διαδικασίας επικύρωσης	
1 ή 2	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	
Σχόλια του φορέα	

Όνοματεπώνυμο του επικυρωτή:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατάλογος προσώπων και φορέων που επισκέφθηκε και από τους οποίους πήρε συνέντευξη ο επικυρωτής

Αναφέρατε τον φορέα, το ονοματεπώνυμο και τη θέση του προσώπου με το οποίο επικοινωνήσατε και την ημερομηνία της επίσκεψης ή της συνέντευξης.

Επωνυμία φορέα	Όνοματεπώνυμο του προσώπου με το οποίο επικοινωνήσατε	Θέση του προσώπου με το οποίο επικοινωνήσατε	Ημερομηνία της επίσκεψης ή της συνέντευξης

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Η1
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ — ACC3 ΜΕ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ
ΕΕ

Εξ ονόματος του [επωνυμία του αερομεταφορέα] σημειώνω τα εξής:

Η παρούσα έκθεση καθορίζει το επίπεδο ασφάλειας που εφαρμόζεται σε δραστηριότητες αεροπορικού φορτίου με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ όσον αφορά τα πρότυπα ασφάλειας που παρατίθενται στον κατάλογο σημείων ελέγχου ή αναφέρονται σε αυτόν.

Ο [επωνυμία του αερομεταφορέα] μπορεί να οριστεί ως «μεταφορέας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου από αερολιμένα τρίτης χώρας εντός της Ένωσης» (ACC3) μόνον εφόσον υποβληθεί έκθεση επικύρωσης της ΕΕ στην αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ισλανδίας, της Νορβηγίας ή της Ελβετίας για τον σκοπό αυτόν και γίνει δεκτή από την εν λόγω αρχή και μόνον εφόσον τα στοιχεία του ACC3 καταχωρηθούν στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

Εάν η αρμόδια αρχή κράτους μέλους της ΕΕ ή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαπιστώσει μη συμμόρφωση με τα μέτρα ασφάλειας που αναφέρει η έκθεση, ενδέχεται να ανασταλεί ο ορισμός του [επωνυμία του αερομεταφορέα] ως ACC3 που έχει ήδη λάβει για τον συγκεκριμένο αερολιμένα, γεγονός που θα απαγορεύει στον [επωνυμία του αερομεταφορέα] να μεταφέρει αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ από τον συγκεκριμένο αερολιμένα.

Η έκθεση ισχύει για πέντε έτη και, ως εκ τούτου, λήγει στις ... το αργότερο.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του αερομεταφορέα] δηλώνω ότι:

- (1) ο [επωνυμία του αερομεταφορέα] θα αποδεχθεί ενδεδειγμένα μέτρα παρακολούθησης με σκοπό την παρακολούθηση των προτύπων που επιβεβαιώνονται από την έκθεση.
- (2) Θα παράσχω στην ορίζουσα αρμόδια αρχή τα σχετικά λεπτομερή στοιχεία έγκαιρα και ούτως ή άλλως εντός 15 εργάσιμων ημερών εάν:
 - α) επέλθουν αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας του [επωνυμία του αερομεταφορέα].
 - β) η συνολική ευθύνη για την ασφάλεια ανατεθεί σε πρόσωπο διαφορετικό από αυτό που αναφέρεται στο σημείο 1.7 του προσαρτήματος 6-Γ3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.
 - γ) έχουν επέλθει άλλες αλλαγές στις εγκαταστάσεις ή στις διαδικασίες που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά την ασφάλεια.
 - δ) ο αερομεταφορέας παύσει τη δραστηριότητά του, δεν διακινεί πλέον αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό την Ένωση, ή δεν είναι πλέον σε θέση να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, με βάση την οποία επικυρώθηκε στη σχετική έκθεση.
- (3) ο [επωνυμία του αερομεταφορέα] θα διατηρήσει το επίπεδο ασφάλειας το οποίο στην παρούσα έκθεση βεβαιώθηκε ότι συμμορφώνεται στον στόχο που καθορίζεται στον κατάλογο σημείων ελέγχου και, εφόσον απαιτείται, θα λάβει και θα εφαρμόσει, μέχρι την επόμενη επικύρωση των δραστηριοτήτων του [επωνυμία του αερομεταφορέα], τυχόν πρόσθετα μέτρα ασφάλειας που απαιτούνται για τον ορισμό του ως ACC3 στην περίπτωση που τα πρότυπα ασφάλειας χαρακτηρίστηκαν ανεπαρκή.
- (4) ο [επωνυμία του αερομεταφορέα] θα ενημερώσει την ορίζουσα αρμόδια αρχή σε περίπτωση που δεν είναι σε θέση να ζητήσει, να λάβει ή να εξασφαλίσει την εφαρμογή των κατάλληλων ελέγχων ασφαλείας όσον αφορά φορτίο ή ταχυδρομείο που δέχεται προς μεταφορά σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, ή δεν μπορεί να ασκεί αποτελεσματική εποπτεία στην αλυσίδα εφοδιασμού του.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του αερομεταφορέα] αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Όνοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Η2
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ – ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΜΕ
ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ (RA3)

Εξ ονόματος του [επωνυμία του φορέα] λαμβάνω υπόψη τα εξής:

Η παρούσα έκθεση καθορίζει το επίπεδο ασφάλειας που εφαρμόζεται σε δραστηριότητες αεροπορικού φορτίου με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ όσον αφορά τα πρότυπα ασφάλειας που παρατίθενται στον κατάλογο σημείων ελέγχου ή αναφέρονται σε αυτόν.

Ο [επωνυμία του φορέα] μπορεί να οριστεί ως «εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ» (RA3) μόνον εφόσον υποβληθεί έκθεση επικύρωσης της ΕΕ στην αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ισλανδίας, της Νορβηγίας ή της Ελβετίας για τον σκοπό αυτόν και γίνει δεκτή από την εν λόγω αρχή και μόνον εφόσον τα στοιχεία του RA3 καταχωρηθούν στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

Εάν η αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ένωσης ή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαπιστώσει μη συμμόρφωση με τα μέτρα ασφάλειας που αναφέρει η έκθεση, ενδέχεται να ανασταλεί ο ορισμός του [επωνυμία του φορέα] ως RA3 που έχει ήδη λάβει για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, γεγονός που θα απαγορεύει στον [επωνυμία του φορέα] να παραδίδει αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ σε ACC3 ή άλλο RA3.

Η έκθεση ισχύει για τρία έτη και, ως εκ τούτου, λήγει στις ... το αργότερο.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του φορέα] δηλώνω ότι:

- (1) ο [επωνυμία του φορέα] θα αποδεχθεί ενδεδειγμένα μέτρα παρακολούθησης με σκοπό την παρακολούθηση των προτύπων που επιβεβαιώνονται από την έκθεση.
- (2) Θα παράσχω στην ορίζουσα αρμόδια αρχή τα σχετικά λεπτομερή στοιχεία έγκαιρα και ούτως ή άλλως εντός 15 εργάσιμων ημερών εάν:
 - α) επέλθουν αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας του [επωνυμία του φορέα].
 - β) η συνολική ευθύνη για την ασφάλεια ανατεθεί σε πρόσωπο διαφορετικό από αυτό που αναφέρεται στο σημείο 1.9 του προσαρτήματος 6-Γ2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.
 - γ) έχουν επέλθει άλλες αλλαγές στις εγκαταστάσεις ή στις διαδικασίες που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά την ασφάλεια.
 - δ) η εταιρεία παύσει τη δραστηριότητά της, δεν διακινεί πλέον αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό την Ευρωπαϊκή Ένωση, ή δεν είναι πλέον σε θέση να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, με βάση την οποία επικυρώθηκε στη σχετική έκθεση.
- (3) Ο [επωνυμία του φορέα] θα διατηρήσει το επίπεδο ασφάλειας το οποίο στην παρούσα έκθεση επιβεβαιώθηκε ότι ικανοποιεί τον στόχο που τίθεται στον κατάλογο σημείων ελέγχου και, εφόσον απαιτείται, θα λάβει και θα εφαρμόσει, μέχρι την επόμενη επικύρωση των δραστηριοτήτων του [επωνυμία του φορέα], τυχόν πρόσθετα μέτρα ασφάλειας που απαιτούνται για τον ορισμό του ως RA3 σε περίπτωση που τα πρότυπα ασφάλειας χαρακτηρίστηκαν ανεπαρκή.
- (4) Ο [επωνυμία του φορέα] θα ενημερώσει τους ACC3 και τα RA3 στα οποία παραδίδει αεροπορικό φορτίο και/ή αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εάν ο [επωνυμία του φορέα] παύσει την εμπορική δραστηριότητα, δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις που έχουν επικυρωθεί στη σχετική έκθεση.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του φορέα] αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Η3
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ – ΓΝΩΣΤΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΜΕ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ (ΚC3)

Εξ ονόματος του [επωνυμία του φορέα] λαμβάνω υπόψη τα εξής:

Η παρούσα έκθεση καθορίζει το επίπεδο ασφάλειας που εφαρμόζεται σε δραστηριότητες αεροπορικού φορτίου με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ όσον αφορά τα πρότυπα ασφάλειας που παρατίθενται στον κατάλογο σημείων ελέγχου ή αναφέρονται σε αυτόν.

Ο [επωνυμία του φορέα] μπορεί να οριστεί ως «γνωστός αποστολέας τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ» (ΚC3) μόνον εφόσον υποβληθεί έκθεση επικύρωσης της ΕΕ στην αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ισλανδίας, της Νορβηγίας ή της Ελβετίας για τον σκοπό αυτόν και γίνει δεκτή από την εν λόγω αρχή και μόνον εφόσον τα στοιχεία του ΚC3 καταχωρηθούν στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

Εάν η αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ένωσης ή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαπιστώσει μη συμμόρφωση με τα μέτρα ασφάλειας που αναφέρει η έκθεση, ενδέχεται να ανασταλεί ο ορισμός του [επωνυμία του φορέα] ως ΚC3 που έχει ήδη λάβει για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, γεγονός που θα απαγορεύει στον [επωνυμία του φορέα] να παραδίδει αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ σε ACC3 ή άλλο RA3.

Η έκθεση ισχύει για τρία έτη και, ως εκ τούτου, λήγει στις ... το αργότερο.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του φορέα] δηλώνω ότι:

- (1) ο [επωνυμία του φορέα] θα αποδεχθεί ενδεξιγμένα μέτρα παρακολούθησης με σκοπό την παρακολούθηση των προτύπων που επιβεβαιώνονται από την έκθεση.
- (2) Θα παράσχω στην ορίζουσα αρμόδια αρχή τα σχετικά λεπτομερή στοιχεία έγκαιρα και ούτως ή άλλως εντός 15 εργάσιμων ημερών εάν:
 - α) επέλθουν αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας του [επωνυμία του φορέα].
 - β) η συνολική ευθύνη για την ασφάλεια ανατεθεί σε πρόσωπο διαφορετικό από αυτό που αναφέρεται στο σημείο 1.9 του προσαρτήματος 6-Γ4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.
 - γ) έχουν επέλθει άλλες αλλαγές στις εγκαταστάσεις ή στις διαδικασίες που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά την ασφάλεια.
 - δ) η εταιρεία παύσει τη δραστηριότητά της, δεν διακινεί πλέον αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό την Ευρωπαϊκή Ένωση, ή δεν είναι πλέον σε θέση να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, με βάση την οποία επικυρώθηκε στη σχετική έκθεση.
- (3) Ο [επωνυμία του φορέα] θα διατηρήσει το επίπεδο ασφάλειας το οποίο στην παρούσα έκθεση επιβεβαιώθηκε ότι ικανοποιεί τον στόχο που τίθεται στον κατάλογο σημείων ελέγχου και, εφόσον απαιτείται, θα λάβει και θα εφαρμόσει, μέχρι την επόμενη επικύρωση των δραστηριοτήτων του [επωνυμία του φορέα], τυχόν πρόσθετα μέτρα ασφάλειας που απαιτούνται για τον ορισμό του ως ΚC3 σε περίπτωση που τα πρότυπα ασφάλειας χαρακτηρίστηκαν ανεπαρκή.
- (4) Ο [επωνυμία του φορέα] θα ενημερώσει τους ACC3 και τα RA3 στα οποία παραδίδει αεροπορικό φορτίο και/ή αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εάν ο [επωνυμία του φορέα] παύσει την εμπορική δραστηριότητα, δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις που έχουν επικυρωθεί στη σχετική έκθεση.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του φορέα] αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή: